

Юрий АГАФОНОВ

Металлы люди жизнь



34.3-4

А 23

Э.К.

Юрий АГАФОНОВ

Коллективу Курганской
городской библиотеки имени
В. В. Маяковского - от членов
семьи.
Сергей. Нестор.

Райкин

12.11.2008г.

Б 191264

Металлы Люди Жизнь



Курган, 2008
Издательство «Зауралье»

ОРГКОМИТЕТ: С.А.Панфилов (председатель), В.И.Шаламов, А.Ю.Тайницкий, В.В.Рыбин, А.П.Павлов, В.А.Каменев, И.Г.Шкодских, О.Ю.Бессонов, О.В.Гончарова.



Коллективу Курганского областного предприятия «ЗАО Втормет»

Люди, которые родились и выросли в советской стране, с детства знают, что такое металлом. Знают, потому что собирали его во время школьных каникул, на коммунистических субботниках, грузили в машины и отправляли с музыкой, песнями и транспарантами на заготовительные площадки Курганского областного предприятия Втормет. В общественном сознании это предприятие, имевшее дело с «ржавым» железом, считалось, мягко говоря, непrestижным. Но немногие, к сожалению, знают, что именно оно было одним из самых стратегически востребованных в Курганской области и потому на него постоянно обращали внимание руководители крупнейших промышленных предприятий страны, партийные и советские руководители.

Об этом предприятии с его непростой судьбой и пойдет речь.

Уважаемые курганцы! Исполнилось 70 лет со дня образования вашего предприятия. Все эти годы вы всегда были на хорошем счету, подавали пример беззаветного служения Родине, народу, своей профессии. Несмотря на колоссальное напряжение физических и духовных сил, как в суровые годы войны, так и в годы после военного мирного строительства, все делали и делаете для того, чтобы наилучшим образом выполнить возложенные на вас задачи – своевременно и в нужных объемах обеспечивать нашу отрасль metallurgическим сырьем. Успешно решаете и сегодняшние задачи по переводу предприятия на рельсы научно-технического прогресса, наращиванию объемов производства, повышению эффективности и качества труда.

По случаю вашего юбилея выражаю искреннюю благодарность фронтовикам, работникам тыла, ветеранам труда, всему коллективу предприятия за ваш огромный вклад в становление и развитие нашей отечественной металлургии. Желаю всем крепкого здоровья, успехов в труде и личной жизни, счастья и благополучия вашим семьям, чтобы развивались и приумножались боевые и трудовые традиции коллектива.

С праздником, уважаемые коллеги!

С уважением –

**Константин ЛАШКЕВИЧ,
генеральный директор
ЗАО «Уралвторчермет»**

В фарватере времени

За плечами нашего предприятия семь десятилетий. В историческом плане – миг, а в житейском – целая эпоха. Семь десятилетий вместили в себя тяжелые предвоенные, военные, после военные годы, гипертрофирован-

государственная политика, потому что имел дело со стратегическим сырьем – заготовкой вторичных черных металлов для нужд отечественной металлургии.

Если сравнивать то, что мы имели в конце тридцатых, и даже в бо-



ные годы перестройки, болезненные годы перехода страны от социализма к рыночной экономике. При этом коллектив предприятия всегда оказывался на самом острие жизни страны, на одном из тех ее хозяйственных участков, где делалась и делается большая

лее поздние годы, с тем, что имеем сегодня, это – небо и земля. Тогда на «вооружении» рабочих в качестве основного атрибута «механизации» была кувалда, и объем тяжелого ручного труда доходил до восьмидесяти-девяноста процентов. Сейчас все производственные про-

цессы, в первую очередь трудоемкие, полностью механизированы и автоматизированы.

Техническое обновление, внедрение нового оборудования, передовых технологий идет постоянно. Объединение ЗАО «Уралвторчермет», в состав которого входит наше предприятие, вкладывает в развитие отрасли сотни миллионов рублей, считая это одним из приоритетных направлений своей экономической деятельности.

По оснащенности наше предприятие – одно из лучших в Уральском регионе. Только манипуляторов имеем в своем хозяйстве более десяти, кранов ГПК-5 – более двадцати. Есть передвижной пресс итальянского производства. Есть высокопроизводительная стружко-дробилка. Установлен и работает новый пресс французской фирмы «Сорекс», который заменил все старые прессы-сминатели вместе взятые. На новом прессе можем перерабатывать до 100 тысяч тонн лома в год. Стоимость такой машины – почти миллион евро.

Несмотря на дороговизну, руководство объединения денег на техническое перевооружение не жалеет, потому что уверено: все затраты окупятся высокой производительностью труда, повышением качества продукции, снижением ее себестоимости, а значит, и весомой прибылью.

Политика отрасли на техническое перевооружение предприятий вполне оправданна. Изменилось время, изменились условия труда, изменилась сама жизнь. Мы ушли от плановой экономики, которая была еще два десятилетия назад, и пришли к рынку, где определяющим фактором развития производства и производственных отношений является конкуренция. А в конкурентной борьбе, как известно, побеждает тот, кто сильнее, у кого больше запас прочности.

Наши конкуренты на курганской земле – это более 40 юридических и физических лиц, имеющих лицензии на право заниматься заготовками металлом. Более сорока против одного! Но нас это не смущает, а наоборот, воодушевляет. Конкуренция в бизнесе, как щука в реке, – для того, чтобы карась не дремал – заставляет постоянно быть начеку, держать экзамен на зрелость, на профессионализм, на умение бороться и побеждать. И мы, используя имеющиеся у нас преимущества, побеждаем.

Из общего количества лома, который уходит сегодня из Курганской области на металлургические комбинаты Урала и России, а это примерно 300–350 тысяч тонн в год, доля нашего предприятия составляет не менее 40 процентов. Остальные 60 процентов делят между собой конкуренты. Так что наши позиции здесь сильны и бесспорны.

Наша уверенность в будущем исходит из того, что спрос на вторичные черные металлы будет постоянно расти.

Не трудно предположить: конкурентная борьба в этих условиях развернется не только на внутреннем, но и на международном рынке металлов, усиливается давление на нас иностранного бизнеса. Поэтому задача наших металлургов – отстоять свои передовые позиции, чтобы зависимость и влияние иностранного капитала, которые еще имеют место быть (банковские кредиты, закупка

импортной техники, привлечение инвесторов), свести к минимуму. И здесь свое веское слово должны будем сказать мы, заготовители вторичных черных металлов.

Как нам видится наш завтрашний день? Прежде всего, это современное высокорентабельное предприятие, отличные условия труда, престижная работа, высокий имидж в обществе. Каждый член коллектива приходит сюда с желанием и хорошим настроением. Ему здесь интересно. У него, как минимум, среднее техническое образование, а то и высшее. Имею в виду не только ИТР, а и рядовых рабочих. Таково веление времени. Ведь сейчас в руках рабочего не просто хорошие современные машины, а умные машины с компьютерной начинкой и программным управлением. К тому же наш ориентир — через различные курсы переподготовки, стажировки, переаттестации — на универсальную работу, чтобы каждый работник был «многостаночником» и мог в силу необходимости или взаимозаменяемости выполнять несколько операций технологического цикла. Соответственно своим знаниям, своей квалификации работник будет получать и очень приличную зарплату, которая позволит ему в достатке содержать семью, по своему усмотрению решать социально-бытовые проблемы, давать хорошее воспитание детям, иметь почет и уважение в обществе.

Встречая юбилей предприятия, мы отдаём дань глубокого уважения и благодарности первопроходцам, которые стояли у его истоков, всем людям, которые прошли через Втормет и оставили здесь частичку своего сердца, отдавая все силы и

знания беззаветному служению своему делу, своему Отечеству. Именно они, от агента и уполномоченного до снабженца и инженера, от крановщика и газорезчика до бухгалтера и директора, своим напряженным трудом, целеустремленностью, силой воли создали тот красивый и прочный фундамент, на котором мы сегодня стоим. Мы отдаём дань уважения и благодарности также тем, кто с честью и достоинством продолжает заложенные первопроходцами традиции, приумножает их боевую и трудовую славу.

От всего сердца поздравляю коллектив нашего предприятия с замечательным событием — семидесятилетием со дня его основания. Поздравляю наших заслуженных ветеранов, фронтовиков, передовиков производства, победителей конкурсов профессионального мастерства, работников, образовавших трудовые династии. Поздравляю коллективы наших цехов и участков, добросовестно несущих свою трудовую вахту в районах области, наших коллег и партнеров — работников металлургических предприятий, железнодорожников, автомобилистов, коллективных и частных поставщиков металломолома.

Желаю всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, любви и добра. Чтобы наш вторичный черный металл всегда был востребованным и чтобы всегда были востребованы мы, его заготовители и слуги.

С праздником, дорогие друзья!

**Сергей ПАНФИЛОВ,
генеральный директор
Курганского областного
предприятия
«ЗАО «Втормет».**

Часть первая

НА ЖЕЛЕЗНОМ НАПРАВЛЕНИИ

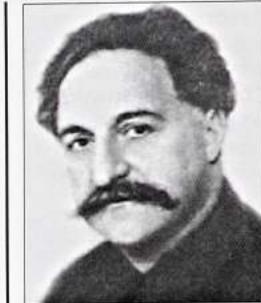
Выше пирамиды Хеопса!

Каждый день в Кургансскую область завозятся тысячи тонн металлических изделий в виде машин, механизмов, оборудования, жестяных, скобяных, метизных и многих других. Со временем они устаревают — изнашиваются физически и морально. И подлежат утилизации. Этой работой вот уже семьдесят лет занимается Курганское предприятие Вторчермет (Втормет).

Поскольку юбилей — не только праздник, но и повод подвести итоги, решил узнать, сколько же за это время собрано металломолома? Взял показатели за каждый год, сложил, посчитал, и получилась очень «кругленькая» цифра — **восемь с половиной миллионов тонн!** (Таблица 1).

Таблица 1
Отгружено металломолома ЗАО «Курганское областное
предприятие «Втормет» (тыс. тонн)

1938	0,4		1953	44,5		1968	161,6
1939	4,8		1954	40,5		1969	161,6
1940	5,6		1955	43,6		1970	178,1
1941	6,6		1956	50,8		1971	120,0
1942	10,8		1957	57,5		1972	199,6
1943	18,0		1958	66,9		1973	202,5
1944	20,2		1959	75,0		1974	213,7
1945	21,4		1960	89,6		1975	221,9
1946	23,1		1961	97,5		1976	229,3
1947	26,4		1962	106,6		1977	235,1
1948	28,6		1963	118,0		1978	243,4
1949	29,0		1964	133,7		1979	243,2
1950	36,9		1965	140,1		1980	251,3
1951	36,5		1966	148,2		1981	260,8
1952	40,5		1967	153,3		1982	249,9



Самой трудной, самой сложной задачей было для нас развитие черной металлургии.

(Из речи
С. Орджоникидзе
на VII съезде Советов,
1935 год.).



1 июля 1930 года

— знаменательная дата: в этот день состоялась закладка первой доменной печи. Под ее фундамент положили документ: «АКТ, г. Магнитогорск, 1 июля 1930 года. На 13 году существования Советской власти сего числа 14000 рабочих постройке Магнитогорского металлургического гиганта произвели закладку первой домны г. Магнитогорска». В это время в Москве в Большом Кремлевском Дворце работала XVII Всесоюзная партконференция. Текст телеграммы огласил председательствующий на конференции М.И.Калинин:

«31 января 1932 года в 11 часов 15 минут задута домна».



По данным различных исследований, в Европе железный век начался за тысячу лет до н.э. — по сравнению с Ближним Востоком и Китаем он «опоздал» на 1–1,5 тысячи лет, с Египтом — на 2–2,5 тысячи лет.

Медовар Б.И.
«Металлургия. Вчера, сегодня и завтра»,
Киев, 1986



Продолжение таблицы 1

1983	247,4	1993	97,6	2003	118,6
1984	253,8	1994	56,8	2004	136,6
1985	258,8	1995	48,4	2005	126,3
1986	266,8	1996	33,0	2006	143,9
1987	275,1	1997	47,1	2007	126,3
1988	276,0	1998	38,2	2008	143,9
1989	244,2	1999	58,0	2009	122,6
1990	159,9	2000	127,7	2010	145,0
1991	182,9	2001	95,8	ИТОГО 8588,5	
1992	85,7	2002	95,7		

Много это или мало? Если из собранного курганцами металлома воздвигнуть пирамиду и поставить рядом со знаменитой пирамидой Хеопса, она окажется в полтора раза выше и тяжелее египетской! Египетская пирамида, построенная в XXVII веке до новой эры, высотой 147 метров, сложена из 2300000 известняковых камней по 2,5 тонны в каждом, и имеет общий вес «всего» 5 миллионов 750 тысяч тонн.

Таким образом, пирамида из металлома весом в восемь с половиной миллионов тонн — это трудовой вклад курганских заготовителей вторичных черных металлов в развитие нашей отечественной металлургии. Поэтому, перефразируя поэта, можно с полным основанием сказать: хоть мы, курганцы, не из Рима, но памятник сработали не хуже их — весомо, грубо, зrimo!

А теперь — история...

Первоначальное накопление металлов

Заготовительная структура в нашей стране появилась не сразу. Почти двадцать лет ушло на ее поиски. После выхода в апреле 1922 года постановления Совета Труда и Обороны об организации заготконтор, в обязанности которых входили сбор и сдача металлома, было создано объединение **Металлоторг**. Поскольку опыта не было и не кого было учиться, работа на пер-

вых порах велась вяло. Объединение действовало по принципу ларьков по приему стеклотары: кто что принесет и сдаст по фиксированным расценкам, тому и спасибо. Желающих таскать на своем горбу «железки» было немного. Но все равно первый шаг был сделан. Через год сделан второй шаг — на базе объединения создано акционерное общество **Рудметаллторг** по торговле рудой, минералами, металлами и металлом. Сфера деятельности расширилась. Изменились формы работы. Теперь не сдатчик шел к заготовителю со своим товаром, а заготовитель шел к сдатчику, предлагая свои услуги и более выгодные договорные цены.

Но жизнь не стояла на месте. Появилась новая экономическая политика (НЭП), затем созрели грандиозные пятилетние планы по переводу страны на рельсы индустриализации, коллективизации и... мобилизационной готовности (все понимали: в окружении капиталистических держав, к тому же далеко не дружественных, война неизбежна, и к ней готовились самым серьезным образом). Для решения всех новых и новых задач требовалось огромное количество металла. А его катастрофически не хватало. Этот факт, в частности, отмечал в декабре 1927 года на XV съезде партии нарком по военным и морским делам К.Е.Ворошилов: «Необходимо ускорить строительство металлургических заводов, — говорил он. — Тяжело обстоит дело с цветной металлургией. Алюминий мы совсем не производим. Цинк и свинец и даже медь (50 процентов) ввозим из заграницы».

При Наркомате финансов РСФСР и его финансовых органах на местах были созданы Особые части по формированию государственных фондов. Механизм был такой. Государственные власти закрывали церкви, как культовые учреждения, «вредные» для народа. Особые части финансовых органов производили опись и изъятие их имущества, передавали его отделениям Рудметаллторга, а те в свою очередь — на нужды государственной промышленности. Местные власти были заинтересованы в экспроприации церковного имущества, так как 50 процентов вырученных от его



**ИВАНОВ
Александр Петрович**,
работал старшим
районным уполномо-
ченным.

Родился 16 янва-
ря 1912 года в
г. Николаеве
Одесской об-
ласти. Окончил
Николаевский судо-
механический техни-
кум (1932 год) по спе-
циальности холодная
обработка метал-
лов и Николаевский
судостроительный
институт (1939 год).

Работал на раз-
ных предприятиях в
должностях мастера,
механика, конструк-
тора. Служил в армии
(Забайкальский
военный округ) в
должности команди-
ра танка. С мая по
сентябрь 1939 года
являлся слушателем
школы НКВД
(г. Москва), и после
ее окончания ра-
ботал в правоохра-
нительных органах
(НКВД, КГБ, МВД) на
оперативной
и руководящей
работе, в том числе
начальником

районных управлений в Юргамышском и Варгашинском районах. В декабре 1960 года уволен на пенсию по выслуге лет. С февраля 1961-го по апрель 1986-го, в течение 25 лет, работал в областном управлении Главвторчермет старшим районным уполномоченным по городу Кургану. Один из первых биографов, начавший собирать сведения по истории Курганского областного предприятия Вторчермет. Награды: орден Красной Звезды, медали: «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За боевые заслуги».

реализации сумм оставались в местных бюджетах.

Первой жертвой экспроприации в городе Кургане стал кафедральный собор св. Александра Невского. Несколько хорошо послужил он индустриализации страны и курганской городской казне свидетельствует документ от 25 ноября 1929 года, в котором говорится: «Составлен настоящий акт инспектором налоговых доходов Курганского окружного исполнительного комитета Григорьевым Иваном Васильевичем о передаче акционерному обществу Рудметаллторг в лице его представителя в городе Кургане Александрова Терентия Павловича церковного имущества, изъятого из закрытой в городе Кургане Александровской церкви, заключающегося в ниже перечисленных предметах...

Пять колоколов весом от 7 до 145 пудов каждый, подсвечники разные (28 штук), лампады, кадила, купели, кипятильники, сосуды для благословений, блюда — все из меди, бронзы, латуни. Имеются также предметы из черных и неопределенной смеси металлов — блюда, ковши, воронки, внутренние двери (три штуки), кровля. Купол и колокольня под оцинкованным железом. Всего шестьдесят предметов. При их разделке получилось следующее количество металлического лома: красной меди четвертого сорта 5 килограммов, латуни первого сорта 499 килограммов, латуни четвертого сорта 56 килограммов, чугуна 14 килограммов, железа 273 килограмма, железа от колоколов (неопределенная смесь) 170 килограммов, колокольной меди 3890 килограммов».



Собор
св. Александра Невского

Без малого пять тонн ценного металлического лома — лишь от одной церкви. А в Курганском округе их были десятки, в Уральской области — сотни, в стране — тысячи. И многие гораздо богаче. Например, когда «раздевали» в Кургане Троицкую церковь в 1937 году, в акте по изъятию имущества значилось предметов по сравнению с Александровской церковью почти в три раза больше.

Рудметаллторг заготовками металлом практически не занимался, делая ставку в своей работе лишь на коммерческую деятельность, и в 1931 году на его базе был создан всесоюзный трест **Металлолом**, в состав которого вошли 71 контора и 130 перевалочных площадок. О задачах новой структуры можно судить по письму Уральского областного финансового отдела — Белозерскому райфинотделу от 22 марта 1932 года:

«Своевременная заготовка и сдача металлом, как показала практика предыдущих лет, может явиться одним из существенных факторов прорыва в наиболее важных отраслях промышленности СССР — металлургической и металлообрабатывающей. По произведенной нами разверстке на вас возлагается в текущем году выявить госфондовую металла и сдать тресту Металлолом всего черных металлов — 8 тонн, цветных — 5 тонн. Объекты выявления госфондового металлического лома остаются прежние: бесхозяйственный лом на кладбищах (железные ограды), в ликвидированных молитвенных домах, в учреждениях, коммунальных домах и пр., негодные машины на закрытых мельницах и других предприятиях, старые ненужные части от сельхозмашин и орудий и т.д. Зам. зав. Облфо Урала — Михалевский. Сектор госдоходов — Лебедев».

К письму приложен Перечень цен на черные металлы, установленных Президиумом ВСНХ СССР от 21 декабря 1930 года, и Перечень цен на цветные металлы, утвержденных ВСНХ СССР от 30 апреля 1931 года. Заготовительные цены за одну тонну: лом железа и стали, а также горелого чугуна в среднем за габарит и негабарит — 10 рублей; не горелый чугун в среднем за габарит и негабарит

В информации, опубликованной в газете «Красный Курган» в номере за седьмое ноября 1938 года, сообщается, что в предвоенном 1913 году в России было произведено: чугуна — 4,2 млн. тонны, стали — 4,2 млн. тонны, проката — 3,7 млн. тонны. В 1937 году производство данной металлургической продукции соответственно составило: чугуна — 16,3 млн. тонны, стали — 20,5 млн. тонны и проката — 15,1 млн. тонны. Вот что такое социалистическое ускорение!

— 25 рублей; лом красной меди — 695 рублей, лом латуни третьего сорта (по этой цене сдавалась церковная латунная утварь) — 415 рублей, лом бронзы второго сорта (по этой цене сдавались церковные бронзовые колокола) — 705 рублей, лом алюминия — 765 рублей, лом свинца — 260 рублей.

Совет Народных комиссаров Союза ССР в марте 1937 года принял постановление «О заготовке лома черных металлов», которым предписывалось:

1. Обязать трест Металлолом через свои конторы в двухдневный срок установить минимальные контингенты заготовки и сдачи лома предприятиями, учреждениями, организациями и хозяйствами всех отраслей народного хозяйства;

2. Установленные трестом Металлоломом контингенты сдачи лома предприятиями всех отраслей народного хозяйства — обязательные и подлежат безоговорочному исполнению;

3. Представить тресту Металлоломом право организации площадок для концентрации лома, в том числе у линий железных дорог и водных пристаней, а равно право иметь во всех местностях Союза ССР агентов по заготовке и отгрузке металлического лома;

4. Обязать органы НКПС представить тресту Металлоломом соответствующие участки у линии железных дорог для организации площадок.

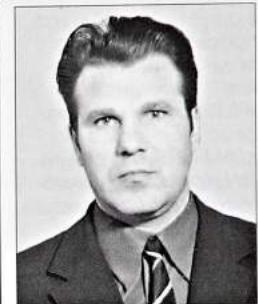
Однако ни это постановление, ни все семь лет существования треста не сумели решить возложенные на него задачи: вторичных черных металлов для развивающейся промышленности по-прежнему не хватало. Комсомольские субботники, проводимые от случая к случаю, эффекта не имели. Так, 30 июня 1929 года «комсомольцы города провели субботник по сбору железного лома, — сообщала газета «Красный Курган», — и собрали 28 тонн». В январе 1932 года, по сообщению этой же газеты, «на Курганском машиностроительном заводе (бывшая «Турбинка» предпринимателя Балакшина) запасов чугуна и железа осталось всего на три дня. Заводу грозит остановка». Такая ситуация складывалась повсеместно. Государство вынуждено было закупать недостающие металлы за рубежом. Причем,

не просто закупать, а в обмен на хлеб, что привело в 1933 году к величайшему голоду огромных регионов страны (Казахстан, Поволжье, Украина...). В тот год мы закупили за рубежом более четырех миллионов тонн металла и на 2,5 миллиона рублей техники. А отправили за это удовольствие за рубеж из «голодающей» страны 106 миллионов пудов зерна.

Импортный путь был тупиковым путь. Поэтому в 1938 году, на основе многолетнего опыта и активного поиска выхода из кризиса, появилась структура, позволившая вести работу по заготовке вторичных черных металлов более организованно, профессионально и с государственным размахом.

★ Мысль о сборе документов по истории Курганского областного предприятия ЗАО «Втормет» по праву принадлежит Иванову Александру Петровичу, бывшему старшему уполномоченному по заготовке металлолома по городу Кургану. Спустя некоторое время после выхода в 1986 году на пенсию, он активно начал сотрудничать с архивами, добывая необходимые материалы, освещдающие деятельность предприятия по заготовке, переработке и реализации металлолома. Многое успел сделать. Однако к этому времени подоспела перестройка, начались рыночные реформы и его документальные изыскания оказались не востребованными. Учитывая состояние здоровья и преклонный возраст, он решил передать материалы мне, сказав: «Я не успеваю закончить начатую работу, надеюсь, вы сумеете ее продолжить, и собранный мною справочный материал сослужит предприятию добрую службу».

И вот начатое А.П. Ивановым дело, на конец-то, с мертвой точки свинулось. Огромная заслуга в этом принадлежит руководителям предприятия: Сергею Петровичу Иванову, Виталию Васильевичу Иванову и особенно Сергею Александровичу Панфилову, его заместителю Владимиру Ивановичу Шаламову, председателю профкома Олегу



ПАВЛОВ

Александр Петрович, ветеран труда. Родился 26 января 1941 года в селе Лисьев Лебяжьевского района Курганской области. В 1962 году окончил Курганский машиностроительный техникум.

Трудовую деятельность начал на предприятии «Почтовый ящик-63» слесарем-сборщиком. После службы в армии вернулся на предприятие и, имея диплом о среднем техническом образовании, был принят на должность инженера-технолога. Окончил двухгодичный университет марксизма-ленинизма. В 1969 году избран заместителем председателя профсоюзного комитета.

С 1976 по 1977 год работал начальником Курганского цеха областного управления Главвторчермет. Затем перешел на Курганский машиностроительный завод — начальником смены кузнечно-штамповочного производства № 2.

3 апреля 1932 года
пошел первый чугун
на Кузнецком металлу-
ргическом комбинате.

Златоуст. 22 января
1934 года в 19 часов
15 минут началась
первая плавка в элек-
тропечи № 1. Через
1 час 15 минут был по-
лучен первый металл.
Началась регулярная
выплавка высокоугле-
родистой и инстру-
ментальной стали.

В августе 1981 года по просьбе директора областного управления Главвторчермет Н.В.Полотова вернулся во Вторчермет на должность заместителя директора по заготовкам – начальника производственно-заготовительного отдела, где проработал до ухода на пенсию. Но и уйдя на заслуженный отпуск, Александр Петрович не порывает связей с родным предприятием. Он по-прежнему в трудовом строю, принимает активное участие в производственной и общественной жизни коллектива. Старший лейтенант запаса. Награжден медалями «Двадцать пять лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также двумя знаками победителя социалистического соревнования. Вместе с супругой вырастили и воспитали двух сыновей – Станислава и Романа, которые с честью выполнили свой гражданский долг службы родному Отечеству: старший – в ракетных войсках стратегического назначения, младший – в пограничных войсках.

Оказывают посильную помощь в воспитании внуков, а когда наступает плодоношущий сезон, с удовольствием занимаются на своей любимой фазенде.

В самостоятельное плавание

Первого октября 1938 года вышел Приказ Народного комиссара тяжелой промышленности СССР (№ 415) «Об организации заготовки, переработки и сбыта лома цветных и черных металлов». В нем – анализ существующего положения дел и задачи по выводу отрасли из сложившегося системного кризиса.

«Наркомтяжпром устанавливает, – говорится в Приказе, – что, несмотря на то, что дело заготовки, переработки и сбыта лома черных и цветных металлов приобретает с каждым годом все большее значение для обеспечения сырьем металлургических заводов, оно поставлено неудовлетворительно. На предприятиях скопилось за последнее время огромное количество негабаритного металлического лома, требующего переработки для своего использования. Только на металлургических заводах страны имеется омертвленных негабаритных отходов от сталеплавильного производства около трех миллионов тонн.

Трест Металлом в 1937 году возложенную на него задачу не выполнил, обеспечив поставку лома заводам лишь на 75,1 процента. За пять месяцев 1938 года план выполнен на 81 процент. Заготовка в сельских районах организована плохо, в результате чего за четыре месяца 1938 года план выполнен лишь на 9,5 процента.

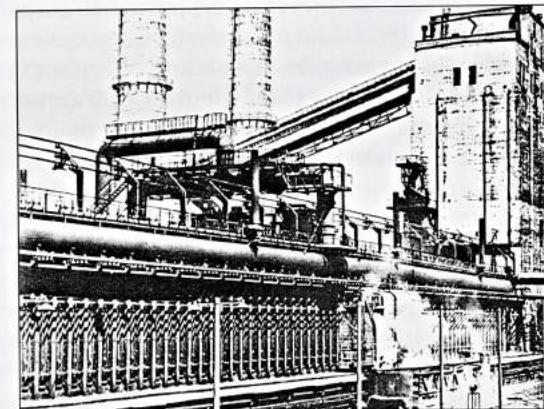
Юрьевичу Бессонову. Они с пониманием отнеслись к воссозданию истории своего предприятия, дали возможность не только продолжить сбор архивных и исторических материалов, но, самое главное – решили финансовые вопросы по изданию книги к 70-летию ЗАО «Втормет». Надеюсь, выход книги положительно скажется на моральном и нравственном самочувствии коллектива, послужит молодому поколению рабочих, ИТР и служащих хорошим стимулом для достойной встречи 100-летнего юбилея нашего предприятия.

С уважением и благодарностью – А.Павлов.

Производственная программа по разделке и качественной сортировке лома выполнена за первый квартал 1938 года на 67,9 процента.

Для обеспечения бесперебойного снабжения заводов metallurgии и машиностроения качественным ломом и увеличения удельного веса лома в шихте сталеплавильного и чугунолитейного производства приказываю:

Организовать в системе НКТП Главное управление по заготовке, переработке и сбыту лома черных металлов – Главвтормет на хозрасчетных началах. Назначить начальником Главвтормета Белова В.Я. Тов. Белову разработать в декадный срок структуру и штаты Главка и представить на утверждение.



Потребитель металлома – metallurgicheskiy kombinat

Плановому сектору Наркомтяжпрома за счет перераспределения средств выделить дополнительно к ранее отпущенными ассигнованиям Главвтормету пять миллионов рублей для расширения копрового хозяйства и в декадный срок оформить их распределение между заводами. В эти же сроки представить на рассмотрение проект новых цен на лом черных металлов с отнесением стоимости тарифа на стоимость лома.

Начальнику ГУУЗа НКТП в месячный срок установить Главвтормету контингенты оперативно-заготовительного персонала, подлежащего обучению на курсах повышения квалификации и

❖
Новую эру в metallurgii открыло легирование железа.

Введение в состав железного сплава наряду с углеродом хрома, вольфрама, молибдена, ванадия и кобальта привело к созданию быстрорежущих сталей.

Появление нового режущего инструмента вызвало подлинную революцию в металлообработке, прежде всего, в машиностроении. Когда в сталь добавили 12 процентов марганца, это придало ей удивительное свойство – невиданную доселе износостойчивость.

Когда легировали стали 18 процентами хрома и 8 процентами никеля, то получили металл, способный не ржаветь и на воздухе, и в воде, в кислотах и щелочах и т. д. Все эти удивительные изобретения были сделаны более ста лет назад.

Медовар Б. И.
«Металлургия. Вчера, сегодня, завтра»,
Киев, 1986



**Строительство новых
металлургических
 заводов –**

Магнитогорского, Кузнецкого, Ново-Тагильского, Первоуральского, Новотрубного и других – важнейшие этапы индустриализации страны. Только за две пятилетки на заводах черной металлургии ввели в действие новых 35 доменных печей, 138 мартеновских печей и 66 прокатных станов. Преобразилось лицо старых металлургических заводов. Они были полностью реконструированы. Неуклонно расширялись «тылы» черной металлургии, ее сырьевая база. Осваивались новые железорудные месторождения, создавались коксохимические, оgneупорные заводы.

«Советский тыл в Великой Отечественной войне», М. 1974

предусмотреть на 1938–1939 годы необходимые ассигнования. Установить контингент по обучению управляющих конторами, управляющих отделениями и их заместителей, директоров заводов, начальников цехов и других.

*Народный Комиссар тяжелой промышленности
СССР Л. Каганович».*

Следующим Приказом Наркомтяжпрома от 22 октября 1938 года (№ 698) «О заготовительной сети Главвтормета за подписью заместителя Наркома И. Макарова было образовано 28 контор, в том числе **Урало-Башкирская с центром в городе Свердловске**. В состав Урало-Башкирской конторы вошли Свердловская, Пермская, Челябинская области и Башкирская АССР. На их территориях создано десять самостоятельных отделений: Свердловское, Тагильское, Егоршинское, Чусовское, Челябинское, **Курганское**, Златоустовское, Пермское, Уфимское и Магнитогорское.

Многие архивные документы 70-летней давности, к сожалению, не сохранились. И теперь трудно проследить в деталях, как формировалось Курганское отделение. Известно лишь, что оно начало действовать с 15 ноября 1938 года и что его возглавил Устинов Сергей Иванович. Нет сколько-нибудь необходимых сведений и в подшивках газет за 1937–1939 годы – тема металломола практически отсутствует. Лишь дважды встретил объявление в газете «Красный Курган» в номерах за 18 и 27 декабря 1938 года с текстом: «Курганскому отделению Главвтормет требуются на постоянную работу: главный бухгалтер, бухгалтеры по расчетам, счетоводы, кассир, инкассатор, начальник планового сектора, экономист, ответственный исполнитель по транспорту и сбыту, ответственный исполнитель по заготовкам. Условия оплаты по соглашению. Обращаться: г. Курган, ул. Пушкинская, 83. Дирекция».

Ровно через год – 18 декабря 1939 года – это же, укороченное, объявление: «Требуются квалифицированный бухгалтер и картотечник. Обращаться: ул. Пушкинская, 83. Главвтормет».

Значит, основной состав коллектива удалось сформировать довольно быстро.

Свидетельство тому – «Ведомость на выдачу зарплаты за декабрь 1938 года», в которой значится 48 человек. Поскольку это были первопроходцы, основатели ныне действующего предприятия, приведем список работников отделения полностью.

Конторские работники:

Устинов Сергей Иванович – директор
Осипов Иван Александрович – зам. директора
Махмарылов Алексей Тарасович – экономист
Ефимов Петр Андреевич – техник по металлам
Кудинов Алексей Павлович – техник по металлам
Шмаков Николай Ефимович – главный бухгалтер
Карпова Татьяна Федоровна – бухгалтер-расчетчик
Калганова Евгения Степановна – счетовод
Анисимова Елена Васильевна – кассир-инкассатор

Махов Василий Николаевич – должность неразборчива
Пустозеров Лукиян Васильевич – завхоз-кладовщик
Бахирев Иван Матвеевич – начальник АХО
Боровинская Наталья Петровна – машинистка
Попова Васка Яковлевна – рассыльная
Шелепенькина Зинаида Александровна – сторож-уборщица
Предеина Прасковья Михайловна – сторож-уборщица

Производственники:

Пушкарев Леонтий Васильевич – бригадир
Сапегин Петр Никитич – бригадир

Звягинцев Петр Александрович – зав. площадкой
Мельников Иван Михайлович – зав. площадкой

Агенты:

Бахтерев Григорий Прокопьевич

Грехов Василий Лазаревич

Центральная
городская библиотека
им. В. Маяковского

Отдел краеведческой
информации



ТАЙНИЦКИЙ

Александр Юрьевич,
главный инженер.
Родился 1 ноября 1967 года в городе Кургане.
Образование высшее. Окончил Курганскую сельскохозяйственную академию по специальности инженер.
С 1986 по 1989 год проходил службу в рядах Советской Армии. После службы в армии работал инженером в объединении Курганоблавтотехобслуживание.
Женат. Жена Елена Валерьевна 1972 года рождения, дочери Виктория 1990 года рождения и Диана 1998 года рождения.
В ЗАО Втормет с мая 2004 года – начальник Шумихинского цеха.
С августа 2005 года – главный инженер Курганского предприятия Втормет.
Любимый отдых – на природе, у воды с удочкой. Любимое блюдо – плов.

Магнитогорск.
9 августа 1934 года.
Прокатный стан 500 –
крупнейший в Европе
введен в строй.
Начиная с шестого
августа, Магнитка
дает не только чугун,
сталь и стальную за-
готовку, но и готовые
прокатные изделия.

Кечкин Михаил
Дмитриевич
Журавский Владимир
Карлович
Останин Филипп
Львович
Приходько Георгий
Михайлович
Елифанов Александр
Георгиевич
Бояков Степан
Прокопьевич
Сапегин Константин
Николаевич
Голубев Анатолий
Андреевич

Сукманов Петр
Михайлович
Терентьев Степан
Егорович
Кутепов Александр
Фомич
Трофимов Никита
Гордеевич
Строк Антон
Степанович
Апретов Николай
Иванович
Романов Максим
Гавrilovich
Груздев Дмитрий
Максимович

Приемщики:
Стафеев Андрей
Михайлович
Илюшкин Федор
Николаевич
Урванцев Степан
Петрович
Проскурин Андрей
Петрович
Федоров Василий
Фомич
Урюпин Дмитрий
Кириллович

Мельников Харитон
Григорьевич
Минин Виктор
Леонидович – зав. га-
ражом
Иванов Егор
Викторович – конюх
Иванов Яков
Андреевич – ответс-
твенный за работу
транспорта

Основные задачи Курганского отделения в его стартовый период: зачистка территорий от металломолов, безусловное выполнение планов, командировки агентов на места, экстренные совещания по выполнению установленных заданий, борьба с недогрузами железнодорожных вагонов. Как все это происходило в жизни, первоходцы воспоминаний не оставили. И все же кое-какие «тайны» можно «прочитать» в рабочих документах, вовравших в себя дух того времени. Вот один из них, анализирующий результаты работы за первое полугодие и вскрывающий появившиеся проблемы – это распоряжение № 216 от 1 августа 1939 года:

«Выполнение плана заготовки и отгрузки ме-
талломолов по НКПС за первое полугодие 1939
года, – говорится в нем, – прошло крайне не-
удовлетворительно, что угрожает срывом выпол-
нения годового плана, а именно план за полу-
годие выполнен: из 2755 тонн заготовлено всего
1342 тонны, или 48,8 процента.

Учитывая всю необходимость полной зачистки лома в третьем квартале и решающее значение отгрузки лома в августе месяце с расчетом полного перекрытия недовыполнения плана первого полугодия, предлагаю следующие мероприятия:

Закрепить по отгрузке металломолов за август месяц шесть агентов, дав им определенные участки работы и количественные задания отгрузки вагонов.

Командировать агента Бахтерева на станции Курган, Варгаси, Камчиха, Утяк и обязать его отгрузить: в августе месяце плановые вагоны – к 15.08.1939 года, а неплановые – к 25.08.1939 года; со ст. Курган – пять вагонов, Варгаси – четыре вагона, Камчиха – один вагон, Утяк – один вагон, всего одиннадцать вагонов.

Командировать бригадира Булыгина на станции Каргаполье, Шадринск, Далматово, Катайск и обязать его отгрузить в августе месяце все плановые вагоны к 15.08.1939 года, неплановые – к 25.08.1939 года; со ст. Каргаполье – три вагона, Шадринск – двенадцать вагонов, Далматово – четыре вагона, Катайск – четыре вагона, всего двадцать три вагона.

Командировать агента Черепанова на станции Черняевская, Каясан, Алакуль, Чумляк, Шумиха и Бутырская...

Командировать бригадира Гоголева на станции Мишкино, Сладкое, Юргамыш, Зырянка, Логовушка, Введенка...

Командировать бригадира Булыгина на станции Каргаполье, Шадринск, Далматово, Катайск...

Командировать диспетчера Шмакова на станции Синарская, Уралалюминий, Лещево-Замараево, Багаряк...

Предупреждаю всех агентов, зав. площадками и бригадиров, что установленный план отгрузки

За период с 1918 по 1940 год в народное хозяйство было вложено 45,3 млрд. рублей, из них в промышленность – 15,5 млрд. рублей. За эти годы было построено 11200 предприятий. В 1940 году уровень 1913 года был превышен по валовой продукции промышленности в 7,7 раза.

«Советский тыл», М. 1974.
М.Г.Первухин, член коллегии Госплана СССР,
в годы войны – зам. председателя Совнаркома СССР.

Свердловск.
25 декабря 1937 года
на Уральском заво-
де тяжелого маши-
ностроения про-
изводится сборка
крупнейшего в СССР
миксера емкостью
в 1300 тонн. Этот ги-
гантский резервуар
для хранения чугуна в
жидком состоянии из-
готавляется в нашей
стране впервые.

на август является боевым заданием, и вся даль-
нейшая работа будет расцениваться от того, на-
сколько будет выполнено это задание.

О ходе отгрузки обязываю бригадиров и аген-
тов информировать меня через каждые пять дней.

Несмотря на ряд указаний агентам о пред-
ставлении в Отделение аккуратно первого числа
каждого месяца графика-плана работы и явочных
листов, все же до сего времени большинство аген-
тов этого не выполняют и графики-планы работ и
явочные листы в Отделение не представляют.

Последний раз категорически предлагаю все-
му агентурному аппарату к первому числу каждого
месяца высыпать в Отделение графики-планы
работ и явочные листы.

Предупреждаю, что за неаккуратное пред-
ставление требуемого материала буду налагать
административные взыскания с занесением в тру-
довую книжку, и заработка плата будет исчис-
ляться только при наличии в Отделении явочных
листов.

Директор отделения Устинов. 1.08. 1939 года».

Подписав распоряжение, Сергей Иванович на
минутку задумался, обмакнул в чернильницу перо
и размашисто дописал от руки: «Тов. Карповой.
Проследить за поступлением явочных листов, без
которых зарплату не высыпать!».

Нельзя не заметить, что некоторых фамилий,
упомянутых в распоряжении, не имеется в штатном
расписании. Причина: текучесть кадров. Например,
всего четыре месяца проработал заместитель дирек-
тора Иван Александрович Осипов — в марте 1939
года от должности освобожден. Со второй половины
марта 1939 года заместителем директора назна-
чен Василий Ильич Дюжев (до этого занимал долж-
ность начальника оперативного отдела). Первым
заведующим площадкой был Александр Павлович
Мазур. В июле 1939 года уволился. Вместо него
стал Калугин Гордей Маркович. И так происходило
очень часто как среди производственников,
так и среди управленцев.

Под эту струю попал и сам руководитель. В
Приказе директора Урало-Башкирской конторы

Главвтормет И.Н.Покровского от 3 июня 1939
года говорится: «Начальник Главка по моему от-
четному докладу о работе Конторы за четыре ме-
сяца 1939 года отметил совершенно неудовлетво-
рительную работу Конторы по разделке лома, со-
зданнию для этого необходимой производственной
базы и выполнению плана капитального строи-
тельства. Со своей стороны считаю необходимым
отметить, что ряд директоров отделений Конторы
совершенно забросили дело капитального строи-
тельства и переработки лома. Например, дирек-
тор Курганского отделения товарищ Устинов до
сих пор не может закончить строительство разде-
лочной площадки в городе Курган...» 14 октября
1939 года последовал приказ об увольнении
Сергея Ивановича Устинова и с первого ноября
1939 года в должность директора Курганского от-
деления Главвтормет заступил В.И.Дюжев.

Распоряжения Василия Дюжева

В современной терминологии свод распоря-
жений, имеющих обязательный порядко-
вый номер и дату выхода, называется «Книгой
приказов». Приказы пишутся постоянно, потому
что в жизни предприятия, коллектива постоянно
что-то происходит. Устраивается человек на ра-
боту — нужен приказ, собрался в командировку,
в отпуск — нужен приказ, на увольнение, на по-
ощрение — приказ, иначе намерения работника
и администратора не будут иметь юридической
силы и бухгалтерия просто-напросто не сможет
выдать человеку зарплату, командировочные, от-
пускные.

В предвоенные годы вместо приказов писа-
лись распоряжения. Вероятно, ввиду дефицита
хорошей бумаги, все распоряжения, бухгалтер-
ские отчеты, ведомости на выдачу зарплаты в от-
делении Втормет писались чаще всего на обер-
точной бумаге либо на оборотной стороне грубых
цветастых обоев. Но что обои! Когда читаешь
распоряжения Василия Ильича Дюжева, прос-
то забываешь, на чем они написаны, потому что



ФЕДОРОВА
Валентина
Андреевна.

главный бухгалтер.
Родилась 5

октября 1950 года в
деревне Коновалово
Куртамышского района
Курганской области.
После окончания сред-
ней школы попыталась

поступить в Тюменский
медицинский институт,
так как мечтала идти по
стопам матери, но попыт-
ка не удалась. Поступила
в Омский технологичес-
кий институт на отделе-
ние «Планирование на
предприятиях бытового
обслуживания населе-
ния». После оконча-
ния вуза работала на
Курганской фабрике
индюшина одежды бух-
галтером.

В 1977 году
устроилась на работу
бухгалтером по учету за-
готовки металломолома в
Курганское управление

Вторчермет, относи-
вшееся в то вре-
мя к объединению
Союзовторчермет.
Коллектив в управлении
был очень дружный — и
работали, и отдыхали
со своим метал-
лургам размахом.

Коллектив бухгалтерии
работал дружно, ответ-
ственно, слаженно.
С благодарностью и
признательностью

называет имена товарищ по работе: Кузину Антонину Алексеевну, свою предшественницу в ранге главного бухгалтера, справедливого, отзывчивого и очень доброжелательного человека, находящуюся теперь на пенсии; никогда не унывающую и прямо-линейную Глущенко Надежду Андреевну; веселую и ответственную Кузнецову Зинаиду Федоровну; ветеранов, проработавших по двадцать лет и более, Кузнецовой Валентину Васильевну, Радзюк Екатерину Гордеевну; бухгалтеров: Курганского цеха – Гонцову Елизавету Константиновну, Шадринского цеха – Прямоносову Людмилу Владимировну, других. За время работы в должности главного бухгалтера сменилось шесть директоров. За это время в ее семье образовалась трудовая династия. На родном предприятии трудятся муж Владимир Иванович – контролером м/лома Курганского цеха, старшая дочь Гончарова Ольга Владимировна, 1975 года рождения – начальником отдела кадров и зять Зотин Денис Викторович (муж младшей дочери Елены, 1981 года рождения) – начальником отдела сырья.

По гороскопу Тигр, родившийся под знаком Весов, поэтому любит все взвешивать, действуя по принципу: семь раз отмерь и только один раз отрежь. По иному действовать главбуху не положено.

написаны интересно, с каким-то особым колоритом, как будто пером водила не рука директора, а рука лирика, поэта. За констатацией, казалось бы, обычного факта, всегда видится какая-то история, судьба, человеческая мелодрама. И ощущение, что каждую фразу руководитель писал от души, с внутренним убеждением, всегда был непосредственен и искренен. Причем, любил почему-то употреблять несовершенную форму глагола «полагать». Вот несколько фрагментов из распоряжений В.И.Дюжева, написанных в первые месяцы его работы в должности директора отделения, где виден он сам, его характер и видна жизнь коллектива того времени.

Распоряжение № 39 от 8 марта 1940 года: «Секретаря Туголукову Е.А. с 7.03. с.г. полагать в декретном отпуску по беременности...» «Заместитель главного бухгалтера т. Яснов 9 марта с.г. явился на работу с опозданием на 12 минут, за что т. Яснову, принимая во внимание его объяснение, ставлю на вид и предупреждаю о недопустимости подобных явлений в дальнейшем» (14 марта Яснов уволился по собственному желанию).

Распоряжение № 42 от 14 марта: «Тов. Коптякова П.Н. с 15 марта полагать в командировке в г. Шумиху и г. Челябинск... Агента Полевого Н.С. полагать с 14 марта возвратившимся из командировки... Гражданка Лобанова Мария Филипповна принимается на работу в качестве ночных сторожа... Зам. директора т. Зуева А.А. полагать с 15 марта возвратившимся из командировки...»

Распоряжение № 45 от 20 марта: «Главный бухгалтер отделения тов. Шмаков Николай Ефимович 19 марта в конце занятий заявил сотрудникам, что он 20 марта на работу не выйдет. Так практически и сделал, сего числа на работу не вышел. Поэтому на основании Постановления СНК СССР, ЦК ВКП/б/ и ВЦСПС от 28 февраля 1938 года главного бухгалтера Шмакова с работы увольняю, как злостного прогульщика, умышленно не вышедшего на работу с дезорганизаторской целью».

Распоряжение № 49 от 27 марта: «На должность главного бухгалтера отделения зачисляется тов. Человечков Евгений Васильевич с месячным испытательным сроком».

Распоряжение № 70 от 5 мая: «Зуев А.А. 3 мая утром получил от меня задание – проверить заготовку металлома по контрагентуре. Однако к концу работы в отделение с докладом о результатах проведенной работы не явился. 4 мая с утра ему было дано вторично задание, но он, уйдя из конторы в 11 часов, больше не вернулся. 5 мая совершенно не вышел на работу. А потому Зуева А.А. с 3 мая с работы снимаю и увольняю, как прогульщика... Шофер тов. Варламова М.Г. полагать с 20 апреля с.г. отозванным из очередного отпуска. С этого же числа полагать его работающим шофером на полученной из областной конторы машине ЗИС со сдельной оплатой труда».

Распоряжение № 71 от 7 мая: «Кассир тов. Сапожников А.А. был отпущен по случаю похорон своего брата до 4 мая, но на работу он вышел только 7 мая, не представив никаких оправдательных документов опоздания, а поэтому с 5 мая Сапожников с работы увольняется, как за прогул».

Фотографий Василия Ильича Дюжева, как и Сергея Ивановича Устинова, в местных архивах не сохранилось, и не осталось ныне здравствующих людей, которые бы его помнили. Судя по темпераменту, он был невысокого роста, коренастый, непоседа и просто живчик (а может, наоборот, был высокий, сухопарый). Но зато сохранились его биография и послужной список.

Дюжев Василий Ильич. Родился в 1893 году в селе Топорнино Саурского уезда Симбирской губернии в семье крестьянина-бедняка. До пятнадцатилетнего возраста жил и работал в хозяйстве отца. С 1908 по 1915 год находился на сезонных работах, осваивал профессию каменщика-штукатура в городах Самаре, Сызрани, Оренбурге. Два года, с 1915 по 1917, служил в царской армии, воевал на германском фронте, воинское звание – унтер-офицер. Вернулся домой по демобилизации. В марте 1918 года вы-



Крупные успехи в развитии всего народного хозяйства, особенно промышленности, позволили выделять значительные средства на оборонные цели. Так, в первой пятилетке на оборону страны было выделено 4,9 млрд. рублей, во второй – уже 47 млрд., в 1938–1940 –

119,1 млрд. рублей... Соответственно росло и производство военной продукции.

В 1935–1937 годах в среднем в год выпускалось 3578 самолетов, 3139 танков и 5020 орудий... Советская промышленность с июня 1941 по сентябрь 1945 года выпустила 136838 самолетов всех видов, 104475 танков и САУ и 489000 артиллерийских орудий всех калибров.

«Советский тыл», М.1974. Г.С.Кравченко, доктор экономических наук, профессор



ехал на сезонные работы в Курган. С 1919 года, после освобождения Кургана от белогвардейцев и установления в городе советской власти, работал на ответственных административно-хозяйственных должностях: начальник третьего отделения милиции г. Кургана, председатель оргбюро кооперативной артели инвалидов.

В 1931 году окончил Пермский финансово-экономический техникум. После окончания техникума работал заведующим райфо Белозерского, Звериноголовского районов, горфинотдела Кургана, председателем Курганского горжилуправления.

С марта 1939 года — директор Курганской городской, а с 1943 года — областной конторы Главвтормет (с 1951 года — начальник Курганского областного производственно-заготовительного управления Главвтормет Министерства черной металлургии СССР).

С 1922 года являлся членом ВКП/б/. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов».

С первого января 1940 года Курганское отделение Вторчермет вышло из состава Урало-Башкирской конторы и вошло в состав Челябинской межобластной конторы Главвторчермет Главного управления по заготовке, переработке и сбыту вторичных черных металлов Министерства черной металлургии СССР, располагавшейся по адресу: г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 26. Сменило прописку и Курганское отделение, переехавшее с ул. Пушкинской, 83, на ул. Советскую, 156.

Василий Ильич в должности руководителя отделения (а позднее конторы, управления) проработал более пятнадцати лет. Причем, в самые тяжелые годы — годы Великой Отечественной войны и послевоенного строительства. Естественно, были в его директорской судьбе и успехи, и неудачи. Но он никогда не пасовал перед трудностями, не опускал руки, а умел собраться, сконцентрироваться, организовать себя и других. В подтверждение еще два документа — о стиле его работы и решении возникающих проблем.

Нижний Тагил.
25 июня 1940 года.
Задутая вчера домам
Ново-Тагильского ме-
таллургического за-
вода выдала сегодня
первый чугун.

«Распоряжение № 33 по Курганскому отделению Главвторчермет от 25 февраля 1940 года. В связи с явно неудовлетворительным выполнением плана первого квартала по заготовке и отгрузке металломолома, на шесть часов вечера второго марта с.г. назначаю совещание работников оперативно-заготовительного аппарата со следующей повесткой дня:

1. Итоги работы отделения за 1939 год, два месяца 1940 года и очередные задачи.

2. Классификация и цена металломолома по прейскуранту 1940 года. Доклад ответственного исполнителя по сбыту тов. Коптякова. Предлагаю:

1. Начальнику АХО тов. Радецкой сегодня же разослать извещения по явке на совещание всех агентов и зав. площадками.

2. Завхозу тов. Кошелеву подготовить ко дню совещания помещение с расчетом присутствия на совещании 50 человек и организовать надлежащее обслуживание участников совещания.

3. Подготовить к совещанию материалы и выступить на совещании в порядке прений работникам аппарата по следующим вопросам:

тов. Шмакову — о правильном оформлении документов и отчетов;

тов. Резникову — какие нам нужны оперативные сведения, сроки и порядок их составления;

тов. Иванову — о составлении заявок на вагоны, порядке погрузки и оформления документов, мерах борьбы с перегрузами и пересортицей;

тов. Зуеву — о взаимоотношениях заготовительного аппарата с районными организациями и контрагентами и связи аппарата с отделениями; складское хозяйство и его охрана;

тов. Коптякову — о переработке металломолома и случаях неправильной адресовки вагонов, план сбыта на первый квартал и март месяц;

тов. Резникова обязываю подготовить и дать мне к 27 февраля все необходимые материалы к моему докладу.

Директор Дюжев».

«Распоряжение № 59 по Курганскому отделению Главвторчермет от 14 апреля 1940 года.



РЫБИН
Владимир
Валентинович,
главный механик.

Родился 2 июня 1955 года в деревне Волосниково Белозерского района Курганской области. Отец Валентин Семенович работал механизатором в колхозе «Заветы Ильича», мать Манефа Яковлевна — воспитателем детского сада. Окончил Петуховский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства по специальности механик. С 1975 по 1977 год служил в Советской Армии, в танковых войсках, окончил «учебку» и получил звание старшего сержанта. После службы четыре года работал на Курганском машиностроительном заводе в отделе главного механика инженером по оборудованию, а также мастером по ремонту оборудования в цехе № 445.

На Курганском предприятии Втормет с 1981 года. Работал мастером, механиком Курганского цеха. С апреля 2000 года – начальник ремонтного участка, а с 2002 года – главный механик предприятия.

Женат. Жена Вера Антоновна по специальности бухгалтер-экономист, работает в городской налоговой инспекции. Вырастили и воспитали двух дочерей, которые пошли по стопам матери.

Старшая Елена, 1982 года рождения, окончила КМИ по специальности бухгалтер-аудитор, работает главным бухгалтером в одной из фирм города Екатеринбурга, младшая Татьяна, 1986 года рождения, на будущий год заканчивает вуз по специальности бухгалтера-аудитора. Любимое место отдыха – дачный домик и разведение овощных культур. Для души и настроения – охота, рыбалка, а для желудка – все мясоное.

Несмотря на неоднократные мои предупреждения агентам и зав. площадками о недопущении случаев недогруза вагонов, однако и в первом квартале случаи недогруза имели место в большом количестве. Так, например, зав. Курганской площадкой тов. Пушкарев отправил с недогрузом десять вагонов грузоподъемностью 225 тонн, отфактуровал 145 тонн, допустив недогруз 80 тонн. Агент по лому НКПС тов. Чернецов отправил с недогрузами пять вагонов, недогруз составил 27 тонн. Агент по Шадринскому району тов. Сапегин отправил с недогрузами три вагона, недогруз – 21,2 тонны. Агент по лому НКПС тов. Бахтерев отправил с недогрузами два вагона, недогрузив четыре тонны. Зав. Лебяжьевской площадкой Груздев отправил с недогрузами два вагона грузоподъемностью 36,5 тонны, отфактуровано 36,5 тонны, получено заводами-потребителями 16,2 тонны, фактический недогруз 20,3 тонны, или 55,6 процента. Это только по тем отправлениям, по которым получены отделением акты веса, фактически с недогрузами отправлено вагонов значительно больше.



Трубы – символ индустриализации

Особенно считаю недопустимым поведение агентов и зав. площадками, когда они преднамеренно отправляют вагоны с недогрузами, зная, что этим самым они совершают государственное преступление, допуская перевозку на расстояние сотен километров почти порожних вагонов.

Потребность в вагонах многих отраслей народного хозяйства железнодорожный транспорт не может удовлетворить из-за недостатка порожняка. В то же время причиняется явный убыток отделению, так как всем агентам и зав. площадками известно, что железнодорожный тариф взимается не с веса груза, а за подъемную силу вагона. Между весом по фактуре и весом приемщика-завода не может быть разницы, так как на каждой площадке есть весы, и неоднократными распоряжениями по отделению всем агентам и зав. площадкам предлагалось перед погрузкой вагонов металлом взвешивать. Поэтому, руководствуясь пунктом 30 приказа директора Челябинской областной конторы от 14 марта 1940 года:

1. Зав. Курганской площадкой тов. Пушкареву за отправку десяти недогруженных вагонов и агенту по лому НКПС тов. Бахтереву за отправку двух вагонов с недогрузом объявляю выговор. Агенты Чернецов и Сапегин предупреждены об увольнении.

2. Бухгалтерии предлагаю разницу в стоимости железнодорожного тарифа и расходов по погрузке между суммой, оплаченной по документам, и суммой, предъявленной к оплате заводом-потребителем с учетом их рекламаций, отнести на счет виновных агентов и зав. площадками, поставив им эти суммы в подотчет. Предупреждаю всех агентов и зав. площадками, что в дальнейшем в каждом случае отправки недогруженных вагонов, кроме материальной ответственности на виновных буду налагать строгие административные взыскания.

Директор Дюжев».

Василий Ильич не бросал слов на ветер. К марта 1941 года штат сотрудников Курганского отделения Главвторчермета сократился на треть и выглядел следующим образом (приводим для истории):

Дюжев Василий Ильич – директор
Коптяков Петр Никанорович – зам. директора
Худяков Тимофей Матвеевич – начальник планового отдела



АЛСУФЬЕВ
Александр
Владимирович,
водитель автомобиля
КАМАЗ.

Родился 1 марта 1969 года в рабочем поселке Караголье Курганской области. В 1987 году окончил Курганское СПТУ-9 по профессии монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов. В этом же году был призван в Советскую армию. Служил в Забайкалье в десантных войсках. После службы более десяти лет трудился на Севере.

С августа 2001 года работает в транспортном цехе Курганского предприятия ЗАО Втормет водителем грузового автомобиля КАМАЗ. Профессионал высокого класса.

Дисциплинированный и очень ответственный работник, душой болеющий за результаты своего труда. Неоднократно поощрялся администрацией предприятия.

Жена Оксана Николаевна. Сыновья Константин, Михаил и дочь Снежана.

Жизненный девиз Александра: работать на совесть. Увлекается спортом. В свободное время занимается стендовой стрельбой. Любит русскую кухню: пироги, блины.

Учитывая сложившуюся обстановку, уже в первые дни после начала войны с целью создания резервов по производству бронзового листа принимаются решения о перебазировании двух толстолистовых станов с заводов Ижорского (Ленинград) и имени Ильича (Мариуполь) на заводы Урала – Ново-Тагильский завод и Магнитогорский металлургический комбинат. Демонтаж этих мощных агрегатов и сооружение их на новых местах представляют собой одну из ярчайших страниц истории героического труда тружеников тыла. Эта операция была проведена в предельно короткие сроки на основе непрерывных графиков работы, с оперативностью в принятии и исполнении решений.

«Советский тыл в Великой Отечественной войне», М. 1974

Человечков Евгений Васильевич – гл. бухгалтер
Каргаполов Алексей Дмитриевич – бухгалтер
Кочергина Зинаида Сергеевна – бухгалтер
Шевелева Инна Романовна – бухгалтер
Михеева Ульяна Васильевна – картотека
Шварева Елена Родионовна – кассир
Овсянников Георгий Степанович – зав. площадкой
Иванов Яков Андреевич – зав. площадкой
Полевой Наум Самсонович – уполномоченный
Гоголев Николай Михайлович – уполномоченный
Колегин Леонид Иванович – уполномоченный
Мельников Иван Михайлович – агент
Лушников Андрей Ефимович – агент
Пушкиров Леонтий Трофимович – агент
Миронов Иван Дмитриевич – зав. складом
Густов Алексей Гавrilovich – слесарь
Михеев Василий Иванович – шофер
Кучин Иван Филатович – рабочий площадки
Бахтерев Григорий Прокопьевич – сторож

(Всего 34 человека)

Железные вихри войны

В 1938 году, отмечая достижения Советского Союза в социалистическом строительстве и в связи с празднованием очередной годовщины Октября, И. В. Сталин подчеркивал: «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакие «случайности» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох».

Ради этого делалось многое. В статье «Экономическая победа советского народа над фашистской Германией» доктор экономических наук профессор Г. С. Кравченко привел такие цифры: «В первой пятилетке на оборону страны было выделено 4,9 млрд. рублей, во второй – уже 47 млрд., а в 1938–1940 – 119,1 млрд. рублей... Соответственно росло и производство военной

продукции. В 1935–1937 годах в среднем в год выпускалось 3578 самолетов, 3139 танков и 5020 орудий... Советская промышленность с июня 1941 по сентябрь 1945 года выпустила 136838 самолетов всех видов, 104475 танков и САУ и 489000 артиллерийских орудий всех калибров».

Посильный вклад в укрепление оборонной мощи страны вносили и труженики Курганского отделения Главвторчермет. Работали, не покладая рук, не зная ни праздников, ни выходных, делали все возможное, а порой невозможное, чтобы собрать как можно больше вторичных черных металлов, потому что хорошо представляли себе: металл – это хлеб войны, это залог будущей победы.

Черный металл был на вес золота. Но добывать его становилось все труднее. Самые активные «старатели» – заготовители и сдатчики металломола, способные держать в руках оружие, добровольцами ушли на фронт. Остались лишь те немногие, кто в силу особой важности выполняемой работы получил броню, и те, которые заменили ушедших, – люди пожилого возраста, подростки, женщины. Так, 19 сентября 1941 года на должность уполномоченного с окладом 450 рублей и месячным испытательным сроком был зачислен Журавлев Николай Иосифович. Первого октября 1941 года на должность шоfera на машину ГАЗ со сдельной оплатой труда и месячным испытательным стажем зачислена Яковleva Maria Prokhorovna...

В Курган один за другим начали прибывать эвакуированные предприятия, которым срочно требовался металл для выпуска военной продукции. Росло население города и его значение, как одного из важных оплотов тылового обеспечения фронта. Исходя из этого, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 6 февраля 1943 года образовал Кургансскую область, в которую вошли районы, выделенные из состава Челябинской и Омской областей.

Спустя полтора месяца, 19 апреля 1943 года, Государственный Комитет Обороны принял постановление за № 3201-с **об организации в городе**

Сотни железнодорожных эшелонов с людьми и материальными ценностями шли непрерывным потоком на Восток. Свыше

1,5 миллиона вагонов эвакуированных грузов удалось перевезти в течение военных месяцев 1941 года. В районы Поволжья, Урала, Сибири, Казахстана и Средней Азии было переброшено 1523 крупных промышленных предприятия.

Только железнодорожным путем в восточные районы страны эвакуировалось свыше 10 млн. человек... Принимались срочные меры к тому, чтобы развернуть на

Урале и в Сибири строительство новых мощностей черной металлургии как основы военного производства.

«Советский тыл», М. 1974. Д. М. Кукин, член-корреспондент Академии наук СССР

С

В 60-х годах девятнадцатого века
появились мартеновские печи – французы Эмиль и Пьер Мартены усовершенствовали печь английских братьев Вильгельма и Фридриха Сименсов и стали получать сталь из чугуна и лома. Нынче предпочтение отдается электродуговым печам, хотя и мартены еще «живы»

Медовар Б.И.
«Металлургия. Вчера, сегодня и завтра»,
Киев, 1986

С

Кургане областной конторы Главвторчермет. По представлению Главка первым директором областной конторы бюро обкома ВКП/б/ утвердило В.И.Дюжева.

Василий Ильич собрал изрядно поредевший коллектив и, не скрывая радости, сообщил им эту приятную новость.

– Друзья, нас мало, но мы в тельняшках. Так говорят на флоте. Мы не флотские, но тоже не лыком шиты. Поэтому высокое доверие, которое нам оказывают сейчас Государственный Комитет Обороны и обком партии, обязаны оправдать. Полагаю, это в наших силах и интересах. Не оправдаем – грош нам цена.

Далее директор подробно остановился на особенностях и неотложных задачах вновь созданной областной организации.

– Район деятельности нашей конторы – в радиусе административного деления Курганской области. Функции конторы: заготовка, переработка и отгрузка вторичных черных металлов оборонным заводам. Источники заготовки вторичных черных металлов следующие:

1) металлообрабатывающие заводы в городе Кургане: № 707, 709, 603, 761, военный склад № 138; в городе Шадринске: заводы ЗИС, № 815, Металлозавод;

2) НКПС: 3-е отделение Южно-Уральской железной дороги, хозяйствственные единицы ПЧ-9, ПЧ-10, ПЧ-12, ВРП, ВЧ-4;

3) сельская местность: колхозы, совхозы, МТС;

4) города: разные мелкие предприятия, бытовой металломолом населения.

– Кто конкретно будет заниматься заготовкой и отгрузкой? – задали вопрос.

– Заготовка и отгрузка металломолом на заводах и по хозяйственным единицам НКПС будет производиться нашими оперативными работниками (уполномоченными) по договорам, заключенным с заводами и хозяйствами. В сельской местности заготовка и отгрузка металломолома будет производиться нашей контрагентурой – райпотребсоюзами и Союзтилем, в Кургане и Шадринске

– промкооперацией. Мы имеем две разделочных базы – в Кургане и Шадринске. Разделка металломолома – вручную. Это: сортировка по видам, габариту и классам, пакетовка кровли, разбивка чугуна и рубка железа. Разделанный лом с этих баз грузится оборонным заводам по нарядам нашего Главка. Заводы, хозяйствственные единицы НКПС, а также промкооперация, согласно заключенным с ними договорам, будут отгружать металлы по нашим нарядам сами.

– Раньше мы подчинялись Челябинску, а сейчас?

– Сейчас – непосредственно Главку при Наркомчермете СССР. Руководят конторой согласно Положению о ней, директор, то есть я, и мой заместитель, счетными работниками – главный бухгалтер, разделочными базами – зав. базами. Оперативные работники, по должности уполномоченные, организуют и проводят работу на местах, в районах и на заводах самостоятельно, исходя из своих личных рабочих планов. К сожалению, на сегодняшний день аппарат нашей конторы не укомплектован. Под планируемый объем работ мы должны иметь: рабочих в Кургане минимум двадцать человек, в Шадринске – пятнадцать. А имеем соответственно восемь и семь человек. То есть общий дефицит рабочих составляет двадцать человек. Нам нужно дополнительно также десять уполномоченных, два работника в производственный отдел, два счетных работника, по одному в отдел снабжения, отдел кадров и приемную. Итого 17 человек. Неукомплектованность, как вы понимаете, самым отрицательным образом сказывается на всей нашей деятельности.

Ввиду чрезвычайной важности работ по сбору и отгрузке вторичных черных металлов металлургическим и промышленным предприятиям страны необходимую помощь областной конторе Главвторчермет оказывают местные органы власти, комсомольские, общественные организации.

23 мая 1943 года специально по этому вопросу собирается бюро обкома ВЛКСМ. Первый секретарь обкома комсомола А.Баденков информирует:



**ШКОДСКИХ
Ирина Геннадьевна,**
начальник планово-экономического отдела. Родилась 18 ноября 1959 году в городе Кургане. Отец Орешков Геннадий Михайлович большую часть жизни проработал на заводе Кургансельмаш газоэлектросварщиком, мать Софья Федоровна – начальником ПЭО на Гормозаводе. Окончила Курганский машиностроительный институт по специальности механик-технолог. Здесь встретила и полюбила своего будущего спутника жизни сокурсника Евгения Шкодских, и на четвертом курсе поженились. В 1982 году уехали в Свердловск.

Работала на Уралмаше в отделе главного технолога. Но потянуло на родину, и в 1987 году вернулись в Курган. Зашла на счет работы

в областное управление Вторчермет. Главный инженер В.И.Максимов, в то время исполнявший обязанности ушедшего в отпуск директора, проявил интерес к молодому специалисту и тут же оформил на должность технолога. В 1992 году, когда на предприятии появился новый отдел АСУП, стала его начальником. В 1996 году получила второе высшее образование – экономическое и перешла в ПЭО, которым руководил А.С.Елагин. После ухода Александра Степановича на пенсию в 1999 году приняла его эстафету – возглавила отдел.

Муж Евгений Леонидович, как и она, работает на предприятии Втормет начальником производственного отдела. У них двое детей – дочь Юля 1981 года рождения и сын Никита 1986 года рождения. Подрастает и радует внучка Алиса. Увлечения: шьет, вяжет, вышивает, разводит в доме цветы. В людях больше всего ценит порядочность, хотя в наше время, время рыночных отношений, это качество для многих потеряло свою значимость. «Поэтому, – говорит, – друзей у меня мало, но те, что есть, настоящие!»

– План сбора и отгрузки металлолома в нашей области во втором квартале «идет» неудовлетворительно. Курганский и Шадринский горкомы, Белозерский, Звериноголовский, Далматовский, Исетский райкомы совершенно прекратили эту работу. На площадке Чермета в городе Шадринске длительное время лежат 700 тонн собранного лома и не отгружаются. В городе Кургане сбор лома прекратили на заводах № 707, 603, 709. Городской комитет и секретарь тов. Соболев после получения премии ЦК ВЛКСМ почивают на лаврах. Сбор и отгрузку лома пустили на самотек.

(Курганская городская комсомольская организация была награждена грамотой ЦК ВЛКСМ и денежной премией в размере десять тысяч рублей по итогам первого квартала 1943 года «За лучшее обеспечение металлургических заводов металлом»).

– Считая работу по сбору лома непосредственной помощью комсомольских организаций фронту, – подытожил разговор А.Баденков, – предлагаю принять постановление бюро обкома ВЛКСМ в следующем изложении:

Первое. Обязать горкомы и райкомы комсомола принять все меры к быстрейшему выполнению плана второго квартала по сбору и отгрузке металлолома, проводить воскресники молодежи и комсомольцев по сбору лома.

Второе. Создать при обкоме ВЛКСМ областную комиссию по сбору лома в составе: Баденков – секретарь обкома комсомола – председатель комиссии, Дюжев – директор Курганской областной конторы Главвторчермет – зам. председателя комиссии, члены комиссии: Алехин – помощник начальника политотдела по комсомолу Курганского отделения ЮУЖД, Бондаренко – заведующий промышленным отделом обкома ВКП/б/, Соболев – секретарь Курганского горкома комсомола, Розеров – председатель Курганского облпотребсоюза.

Третье. Обязать горкомы и райкомы комсомола пересмотреть составы своих комиссий, вывести из них людей, не способных возглавлять работу по сбору лома, и укрепить комиссии инициативными, способными работниками.

Постановление приняли, комиссии укрепили, работа закипела. Но забот у комсомола, как и у других общественных организаций, было немало и других. Помогать областным и городским властям обустраивать эвакуированное население, а только в город Курган прибыло из западных областей более двадцати тысяч человек. Помогать военным комиссариатам, организациям Осоавиахима готовить молодежь для овладения оружием, военными специальностями, комплектовать резервные полки и дивизии для последующей отправки их на фронт. Проводить военно-патриотическую и идеально-воспитательную работу в трудовых коллективах города и деревни, жизненным правилом которых стал девиз: «Все для фронта, все для победы!» Наконец, проявлять внимание бытовым, коммунальным условиям людей, вопросам образования, медицинского обслуживания, культуры, поддержанию общественного порядка. Поэтому на фоне всех этих «надо» руки до проблем металлолома доходили не всегда, и нередко случались «пробуксовки».

Тем не менее, тема сбора и отгрузки вторичных черных металлов никогда не уходила из поля зрения областных органов власти. Об этом свидетельствует объединенное решение исполнкома областного Совета и бюро обкома ВКП/б/ «О мероприятиях по обеспечению выполнения плана заготовки, переработки и отгрузки лома черных металлов по Курганской области на 4-й квартал 1943 года». В решении отмечается:

«Мобилизация ресурсов металлического лома по области проходит по-прежнему неудовлетворительно. План третьего квартала с.г. выполнен по заготовке лома на 72,9 процента, по отгрузке – на 72,3 процента. За девять месяцев 1943 года по области не додано государству 3785 тонн металлолома.

Такое положение свидетельствует о том, что руководители промышленных предприятий и заготовительных организаций, председатели горисполкомов и райисполкомов, первые секретари горкомов и райкомов партии не поняли, что успешная работа военной промышленности страны

❖

Уже на 36-й день войны было принято решение о коренной реорганизации тыла Красной Армии. Сущность этой реорганизации состояла в том, что все службы были изъяты из ведения разных начальников и вошли в единую систему, подчиненную начальнику Тыла. Начальник Тыла Красной Армии, начальник тыла и фронта и армии – это было новое явление, новая военная специальность, которые не существовали прежде. Ему были подчинены все службы снабжения и обеспечения, все виды транспорта и коммуникаций. Начальник Тыла на театре военных действий стал единственным организатором тыла и отвечал за наведение должного порядка в тылу войск. Инструктируя в Кремле первых начальников тыла фронтов в начале августа 1941 года, И.В.Сталин говорил:

«Война требует наведения железного порядка в снабжении войск. Этот порядок должны наводить твердой рукой начальники тыла фронтов и армий. Вам надо быть диктаторами в тыловой полосе своих фронтов. И это каждый должен хорошо усвоить...»

«Советский тыл», М.1974. Н.А.Антипенко, генерал-лейтенант, в годы войны – начальник тыла и зам. командующего Центральным и 1-м Белорусским фронтами

Среди экономических районов СССР особая роль стала принадлежать Уралу. Его значение в развитии экономики и обеспечении победы поистине огромно. Достаточно сказать, что по производству стали, алюминия, цветного проката, электроэнергии, по выпуску военной продукции Урал занимал в годы войны первое место. Он давал 60 процентов средних и почти 100 процентов тяжелых танков. Каждый второй снаряд, выпущенный по врагу, делался из уральской стали.

«Вторая мировая война. Итоги и уроки», М. 1985

целиком зависит от бесперебойной работы черной металлургии. Первоочередное удовлетворение нужд этой ведущей отрасли потребным количеством металлического лома является важнейшей хозяйственно-политической задачей.

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны № 4426-с от 28 октября с.г. исполком областного Совета депутатов трудящихся и бюро обкома ВКП/б/ постановляют: утвердить план заготовки и отгрузки металлического лома и стружки по Курганской области в четвертом квартале 1943 года в количестве 5000 тонн; обязать начальника Курганского отделения Южно-Уральской железной дороги тов. Иванова обеспечить подачу в четвертом квартале текущего года по заявкам областной конторы Главвторчермета 350 вагонов под погрузку металлома».

...А на фронтах идут ожесточенные бои. Наши армии, несмотря на людские и материальные потери, гонят фашистов на запад, в их звериное логово. Земляки пишут солдатам — отцам и сыновьям, мужьям и любимым, друзьям и товарищам — теплые ласковые письма, согревают их сердца своей любовью и нежностью, рассказывают о жизни в тылу, поддерживают морально, с желанием и радостью оказывают посильную материальную помощь. Не остаются в стороне и работники конторы Вторчермета.

Читаем протокол общего профсоюзного собрания рабочих и служащих конторы от 26 января 1944 года.

«Повестка дня: сбор подарков ко дню Красной Армии для посылок на фронт.

Слушали: доклад председателя профкома товарища Тельминова.

Постановили: отчислить однодневный заработок каждого члена профсоюза; отчислить от каждого работающего: 200 грамм сахара, 200 грамм мяса, 100 грамм масла, 200 грамм хлеба. В комиссию по сбору подарков фронтовикам единогласно избираются товарищи Тельминов, Сивякова, Рождественская».

Судя по этим цифрам, работники Вторчермета сами еле-еле сводили концы с концами, жили

впроголодь. Но, несмотря на скучность получаемого по карточкам продовольствия для своих семей, находили возможность хоть чем-то поделиться с фронтовиками. Понимали: в тылу тяжело, а на фронте тяжелее во много раз...

Внимание и помощь «верхов»

Для оказания помощи Курганской области в вопросах заготовки, разделки и отгрузки металлома металлургическим и промышленным предприятиям страны, Государственный Комитет Обороны в начале августа 1944 года назначил своим уполномоченным по Курганской области секретаря Курганского обкома ВКП/б/ А.Ф.Ахлютина. И уже 17 августа 1944 года по его докладу бюро Курганского обкома партии приняло обстоятельное решение.

«В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 9 августа 1944 года за № 6358, план заготовки и отгрузки металлома на третий квартал 1944 года по области утвердить в количестве десяти тысяч тонн, из них железо стальной кусок — 5290 тонн, стружки — 4710 тонн.

Обязать секретарей райкомов и председателей райисполкомов установленный план в разрезе районов довести до каждого колхоза, совхоза, МТС. Обязать директоров МТС, совхозов, председателей колхозов собрать имеющийся у них лом черных металлов и вывезти своим транспортом на пристанционные базы и площадки Главвторчермета, Облпотребсоюза, Союзуги и промкооперации, для чего выделить и закрепить на вывозку потребное количество транспорта, а также полностью использовать попутный транспорт.

Утвердить ответственными за заготовку, вывозку и отгрузку металлического лома председателей исполкомов городских и районных Советов депутатов трудящихся, возложив на них полную ответственность за выполнение установленного плана.



Народный доход СССР возрос (в неизменных ценах) с 25 млрд. рублей в 1928 году до 128 млрд. рублей в 1940 году, то есть за две с половиной пятилетки возрос более чем в пять раз...

Доходы государственного бюджета СССР увеличились с 7,3 млрд. рублей в 1928 году до 180 млрд. рублей в 1940 году. Одновременно расходы государственного бюджета СССР выросли с 7,3 млрд. рублей в 1928 году до 174 млрд. рублей в 1940 году...

Почти на пустом месте Советским государством построено 364 новых города — опорных баз социалистической индустрии...

«Военная экономика СССР в период Великой Отечественной войны», ОГИЗ, 1948

Н.А.Вознесенский, председатель Госплана СССР, в годы войны член ПКО

Великим русским металлургом, основоположником учения о стали и родоначальником высококачественной металлургии был Павел Петрович Аносов (1797–1851). Он сумел раскрыть тайну дамасских мастеров – тайну булаты, долгие века волновавшую умы металлургов всего мира. Аносовские булатные клиники разрубали гвозди и кости, легко перерезали подброшенный в воздух платок из легчайшей газовой ткани, клиники шпаг из аносовского булаты были столь гибки и упруги, что при сгибании в кольцо не ломались, а, распрямляясь, принимали прежний вид.

«В мире занимательных фактов»,
Алма-Ата, 1964

Установить при любых условиях обязательную подачу вагонов под металлом ежесуточно десять вагонов, из них по станции Курган – шесть вагонов, станции Шадринск – два вагона, станции Иковка – два вагона и не допускать простояев вагонов под погрузкой и выгрузкой сверх установленного времени.

Обязать директоров заводов, секретарей парткомов и партбюро обеспечить выполнение плана третьего квартала и грузить по нарядам Главвторчермета исключительно кондиционную и рассортированную стружку и железо-стальной кусок в разделанном и рассортированном виде по группам и классам; немедленно отремонтировать имеющиеся стружкодробилки, и все наличие вьюнообразной стружки дробить и отгружать по нарядам Главвторчермета».

Василий Ильич доволен. Все ломосдатчики озабочены, до каждого доведены конкретные, экономически обоснованные задания. Необходимо лишь проконтролировать, как осуществляется выполнение заданий непосредственно на предприятиях, в организациях, в колхозах, совхозах, МТС, и проследить за поступлением от них металлического лома на заготовительные площадки.

Но жизнь вносит свои корректизы, и не всегда в лучшую сторону. Некоторые предприятия, как оказалось, не спешат выполнять решения вышестоящих инстанций. Среди них – самое крупное, завод № 707 Наркомата минометного вооружения СССР. Дюжев начинает бить тревогу, ведет переговоры с руководством завода о недопустимости срыва плана, предъявляет штрафные санкции. Не помогает. Обращается к секретарю обкома ВКП/б/, уполномоченному ГКО А.Ф.Ахлюстину с докладной запиской, в которой излагает свои претензии.

«Правила ведения ломового хозяйства заводом № 707 грубо нарушаются. При обследовании завода нашим уполномоченным в присутствии представителя отдела промышленности обкома ВКП/б/ тов. Шехтмана установлено:

Стружка железо-стальная мелкая и вьюнообразная смешивается, в силу чего является не кон-

диционной, ее отгрузка в таком виде категорически запрещена постановлением ГКО от 03.02.1944 года. Площадка для складирования стружки мелкой, вьюнообразной, чугунной и обжига не оборудована. Постоянно действующая бригада рабочих в потребном количестве для сортировки металлома не выделена. В мае завод должен был отгрузить металлоотходов 426 тонн, фактически отгружено лишь 105 тонн.

Стружки на заводе имеется до одной тысячи тонн, не сортируется и на предложение нашего уполномоченного тов. Лушникова ответственный за ломовое хозяйство завода тов. Лурье сортировать категорически отказался, ссылаясь на недостачу рабочих, зам. директора завода тов. Упницкий никаких мер не принимает.

За невыполнение законных требований, обусловленных договором и общими условиями, были применены штрафные санкции на 1000 рублей первый раз и на 12500 рублей второй раз. Несмотря на принятые с нашей стороны меры, положение на заводе не улучшается, а поэтому прошу Вас потребовать от директора завода улучшения ломового хозяйства и усиления отгрузки с полным выполнением планов второго и третьего кварталов».

Претензии Дюжева директор завода № 707 А.К.Генкин воспринял спокойно. Встретившись с секретарем обкома А.Ф.Ахлюстиным, объяснил:

– Сегодня наше предприятие работает, можно сказать, на пределе. Программа по выпуску основной продукции (снарядов для 122-миллиметровых гаубиц, 88-миллиметровых минометов, 88-миллиметровых мин) и другой постоянно растет. И воспринимается коллективом как главная боевая задача, на выполнение которой уходят все силы – физические и моральные. Это, конечно, не значит, что мы не должны выполнять свои партнерские обязательства, а если не выполняем, на то есть уважительные причины.

Во-первых, территория завода очень мала, к тому же ограничена с одной стороны рекой Тобол, с другой – линией железной дороги, поэтому совершенно нет возможности расширять-

В 1940 году черная металлургия дала стране 14,9 миллиона тонн чугуна, 18,3 миллиона тонн стали, 13,1 миллиона тонн проката...

15 октября 1941 года основной состав аппарата во главе с наркому

И. Ф. Тевояном выехал в резервный центр – Свердловск. После четырех дней пребывания в пути нарком прибыл в Свердловск, и все руководство металлургией стало осуществляться оттуда...

Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 июня 1941 года наркоматы черной и цветной металлургии находились в г. Свердловске.

В. С. Бычков, член коллегии Министерства черной металлургии СССР, в годы войны – зам. наркома черной металлургии СССР

Управление может быть действенным и четким только тогда, когда оно знает политические цели и задачи, когда каждая инстанция знает и выполняет свои функции. Любое лишнее звено, которое бралось командовать, не имея возможности самостоятельно разрешить вопрос, устранилось. Во время войны оставались лишь те звенья, которые брали на себя ответственность, принимали решения. Это, конечно, помогло нам эффективнее, чем немцам, использовать транспортную систему, устойчиво обеспечивать боевые действия войск.

«Советский тыл»,
М. 1974. И.В.Ковалев,
генерал-лейтенант,
доктор военных наук, в
годы войны – начальник
Центрального управления
военных сообщений
Красной Армии

ся, в частности, строить не только площадку для складирования металлоотходов, как того требует тов. Дюжев, но даже устраивать открытые склады для своих собственных материалов и военной продукции.

Во-вторых, нужно учитывать постигшее завод бедствие – наводнение, в результате чего план мая по отгрузке металломола и не был выполнен. Есть немало других причин, прямо или косвенно влияющих на результаты работы. Это перебои в снабжении завода материалами, инструментом; это частые отключения электроэнергии, ведущие к большим простоям оборудования; это недостаток транспорта (имеющиеся на заводе 46 лошадей из-за постоянного недокорма работают с половиной нагрузкой); это большая текучесть рабочих кадров, особенно ведущих профессий – токарей, слесарей, формовщиков, обрубщиков, электросварщиков. Но, несмотря на трудности, мы сделаем все возможное, чтобы план по сбору, сортировке и отгрузке металлоотходов безусловно выполнить.

14 октября отмечался православный праздник – Покров. Это было заметно по тому, как старики и старушки шли к Александровской церкви, хотя и не имевшей на куполах крестов, помолиться за наших воинов, сражающихся за родную землю на фронтах войны, попросить для них у Всевышнего сил, здоровья и, конечно же, победы над лютым врагом. День был тихий, светлый, располагающий к хорошему настроению. А.Ф.Ахлюстин с утра пораньше позвонил Дюжеву и попросил зайти в обком партии, чтобы сообщить о разговоре с директором завода Генкиным. Перед тем как появиться Дюжеву, работница первой части особого сектора занесла ему телеграмму. Пробежав бегло ее содержание, он радостно воскликнул: «Отлично! Как раз кстати!» И когда появился Дюжев, шагнул ему навстречу, поздоровался за руку.

– Доброе утрецко, Василий Ильич! А у меня для тебя новость! И очень хорошая! Читай! – и протянул удивленному гостю телефонограмму с грифом «Секретно».

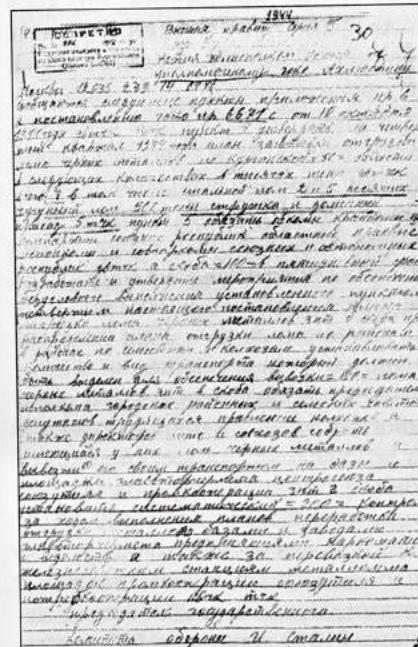
Дюжев начал читать: «Высшая правительственные, серия «Г»... Вх. № 396 от 14.10.1944 года... Подлежит возврату в 1-ю часть особого сектора Курганского обкома ВКП/б/... Три адреса: Курганский обком партии; копия – облизполком; копия – уполномоченному ГКО тов. Ахлюстину...»

– И что? – еще не понимая, в чем дело, удивленно спросил Дюжев.

– Читай, читай, – указал пальцем на телеграмму Ахлюстин. – Читай до конца!

Дюжев стал читать до конца.

«...Утвердить на четвертый квартал 1944 года план заготовки и отгрузки лома черных металлов по Курганской области в следующих количествах: всего – восемь тысяч тонн, в том числе стальной лом – 2,5 тыс. тонн, чугунный лом – 500 тонн, стружка и доменный присад – пять тысяч тонн. В пятидневный срок разработать и утвердить мероприятия по обеспечению безусловного выполнения установленного плана отгрузки лома черных металлов. При распределении плана



И. Сталин
на трибуне
Мавзолея
7 ноября 1941 г.

Телеграмма
И. Сталина

В фонд обороны вносились деньги, облигации государственных займов, золотые и серебряные изделия, различные арагоценности, ценные вещи.

На эти же цели передавались крупные суммы из средств, заруботанных во время воскресников. Из сельской местности на укрепление обороны в большом количестве поступало зерно, мясо, масло, овощи, фрукты и многие другие продукты питания, а также сырье для изготовления обмундирования. Добровольные поступления в фонд обороны росли изо дня в день, из месяца в месяц. Только в течение первых 18 месяцев войны – к концу 1942 года – от трудящихся СССР поступило 10,5 млрд. рублей наличными деньгами.

«Советский тыл в Великой Отечественной войне», М. 1974.

В 1940 году введены в действие следующие мощности: а) по Наркомату черной металлургии – четыре доменные печи общей мощностью в 1315 тыс. тонн чугуна, семь мартеновских печей общей мощностью в 807 тыс. тонн стали, два прокатных стана и три коксовых батареи.

«Известия ЦК КПСС», 1990 год. «О предварительных результатах выполнения плана развития народного хозяйства СССР за 1940 год». Информация Госплана СССР в ЦК ВКП/б/ и СНК СССР от 21 января 1941 года.

По данным различных исследований, в Европе железный век начался за тысячу лет до н.э. – по сравнению с Ближним Востоком и Китаем он «опоздал» на 1–1,5 тысячи лет, с Египтом – на 2–2,5 тысячи лет.

Медовар Б.И.
«Металлургия. Вчера, сегодня и завтра»,
Киев, 1986

по районам, а в районах – по сельсоветам и колхозам устанавливать количество и вид транспорта, который должен быть выделен для обеспечения вывозки лома черных металлов.

...Обязать председателей исполкомов городских, районных и сельских Советов депутатов трудящихся, правления колхозов, а также директоров МТС и совхозов собрать имеющийся у них лом черных металлов и вывезти его своим транспортом на базы и площадки Главвторчермета, Центросоюза, Союзтия и промкооперации.

...Установить систематический контроль за ходом выполнения планов переработки и отгрузки металломолов базами и заводами Главвторчермета, предприятиями наркоматов и ведомств, а также за перевозкой к железнодорожным станциям металломолов с площадок промкооперации, Союзтия и потребкооперации.

...Председатель Государственного Комитета Обороны И.СТАЛИН».

Наблюдательный Ахлюстин заметил, что когда Дюжев дошел до фамилии «Сталин», у него даже лицо изменилось. Подпись произвела на него потрясающее впечатление.

Телеграмма «заработала» – она стала ориентиром для составления планов на все последующие кварталы. По докладу Дюжева исполком областного Совета и бюро обкома ВКП/б/ приняли совместное постановление, которым план сбора, переработки и отгрузки металлического лома на первый квартал 1945 года предусматривали в объеме 5143 тонны, в том числе стального лома – 2323 тонны и стружки – 2820 тонн; на второй квартал – в объеме 6100 тонн, в том числе железо-стального лома – 2000 тонн, чугунного лома – 300 тонн, стружки и доменного присада – 3800 тонн; на третий квартал – в объеме 5000 тонн, в том числе железо-стального лома – 1600 тонн, чугунного лома – 400 тонн, стружки и доменного присада – 3000 тонн...

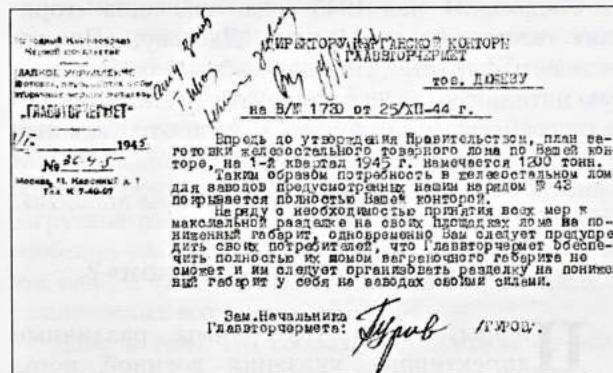
Все это позволило области завершить 1945 год с хорошими результатами. При плане 20000 тонн заготовлено металломолова 21020 тонн, или 105,1 про-

цента, по отгрузке при плане 21000 тонн фактически отгружено 21362 тонны, или 101,7 процента.

Лучших показателей добились районы: Курганский, выполнивший план на 179,5 процента, Шадринский – на 188,6, Лебяжьевский – на 147,2, Щучанский – на 183,6 процента; заводы: № 707 – на 117,9 процента (директор завода А.К.Генкин сдержал слово), № 603 – на 101, склад № 727 – на 325 процентов.

Конечно, не все шло гладко. Бывали моменты приятные, бывали и неприятные. Из приятных – правительенная телеграмма Дюжеву: «Поздравляю коллектив Курганской конторы перевыполнением плана отгрузки лома первого квартала. Выражаю уверенность закрепления достигнутых успехов безусловным выполнением плана второго квартала.

Начальник Главвторчермета МАТВЕЕВ.
Москва, 12 апреля 1945 года».



Телеграмма Дюжеву

Из неприятных – невыполнение плана третьего квартала по городу Кургану. Вопрос даже вынужден был рассмотреть на заседании бюро Курганского горкома ВКП/б/ и пригрозить директорам предприятий и секретарям парторганизаций, что невыполнение плана в целом по кварталу будет рассматриваться как срыв важнейшего правительственного задания.

Бывали телеграммы, где вместо благодарности – разнос. Например, от 7 мая 1945 года, Дюжеву:



БЕССОНОВ
Олег Юрьевич,
начальник отдела
снабжения. Родился
24 августа 1966 года в
городе Челябинске.

Вскоре родители переехали на постоянное место жительства в город Курган. Во время учебы в средней школе был председателем совета пионерской дружины, вел активную работу среди младших школьников и был награжден путевкой во Всесоюзный пионерский лагерь «Артек». Затем в течение двух лет возглавлял городской пионерский штаб «Искорка». И здесь проявил себя с лучшей стороны, за что Центральный совет Всесоюзной пионерской организации им. В.И.Ленина наградил его почетным знаком к 60-летию ВПО. В январе 1983 года участвовал в областной олимпиаде по химии, занял второе место и получил рекомендательное

письмо от
Сибирского отделения АН СССР.
Однако в Сибирский Академгородок не поехал, а, окончив в этом же году школу, поступил в Челябинский политехнический институт имени Ленинского комсомола (ныне ЮУрГУ) и получил специальность инженера-металлурга по физико-химическим исследованиям металлургических процессов.

Во время учёбы в институте (летние каникулы) проходил практику на Челябинском электрометаллургическом комбинате в бригаде сталеваров по выплавке ферросилиция.

Получив диплом, вернулся в Курган. Работал на Курганском машиностроительном заводе инженером-технологом, мастером термообрубного участка, ведущим инженером-технологом.

С 2003 года трудится в областном предприятии Втормет – сначала заместителем, а с 2005 года начальником отдела снабжения. Ведёт активную общественную работу – является председателем профсоюзной организации предприятия.

«По сообщению Магнитогорского завода к нему поступили в апреле 90 тонн кускового железостального лома. Лом заводом не принят, счета вам оплачены не будут. Несмотря на неоднократные указания Главка, отгрузку куска Магнитогорскому комбинату продолжаете. Немедленно представьте объяснения, на каком основании Вами была произведена указанная отгрузка.

Начальник Главвторчермета Матвеев».

Немедленно объяснил: отгрузка 90 тонн кускового железо-стального лома в адрес Магнитогорского комбината была произведена в первом квартале и только 18 тонн отгружено в апреле. Поводом к отгрузке послужил наряд Главка, спущенный Курганской конторе еще в январе за № 205. Получив телеграмму в апреле о запрещении отгрузки кускового лома Магнитогорску, Курган сразу же прекратил отгрузку.

Следом, 31 мая 1945 года, еще одна «горячая» телеграмма из Москвы, Дюжеву: «Почему не телеграфируете? Повторно обязываю Вас каждую пятидневку телеграфировать Кузнецкому металлургическому комбинату о ходе отгрузки ему кускового лома и отдельно стружки.

Начальник Главвторчермета Матвеев».

Что оставалось «за кадром»?

Цифры, планы, телеграммы, различные директивные указания военной поры похожи на боевые сводки. Они подразумевали как бы негласный диалог. Родина говорила: «Надо!», Вторчермет отвечал: «Есть!» При этом могло показаться, что конвейер «сказал-делал» действовал четко, безукоризненно. На самом деле, как уже сказано, бывали и сбои, и ошибки, и упущения. Причина их заключалась в экстремальных производственно-бытовых условиях и тяжелом рутинном труде, которые не входили в показатели боевых сводок и потому оставались, как правило, за «кадром». А было за «кадром» следующее.

В 1945 году общая численность работающих областной конторы Вторчермет составляла всего 37 человек, в том числе девять уполномоченных на все сельские и городские районы и восемь рабочих, занятых на заготовительных площадках в Кургане и Шадринске. В их распоряжении имелся транспорт в количестве двух автомашин, одна из которых постоянно не работала из-за отсутствия запчастей, и одной лошади. Из погрузочно-разгрузочных механизмов (краны, тали, лебедки, самосвалы и другие) не было абсолютно ничего. Ломоперерабатывающее оборудование (прессы, гильотины, ножницы, копры и т.д.) отсутствовало. Поэтому все производственно-технологические операции приходилось выполнять вручную, кустарным дедовским способом.

Единственной отдушиной было то, что их контрагенты и ломосдатчики, работая в тесном контакте с уполномоченными Вторчермета, значительную часть металломолом отправляли на металлургические предприятия транзитом или же привозили на заготовительные площадки Кургана и Шадринска собственным транспортом. Всего в 1945 году общими усилиями было заготовлено более 21 тысячи тонн металломолома и отгружено потребителям 1195 железнодорожных двухосных вагонов со средней загрузкой вагона 17 тонн. Цифры впечатляют. Но особенно уважение и восхищение вызывает то, как эти цифры «делались». А делались они на пределе человеческих возможностей.

Дело в том, что собрать металломолом со всей области и свезти его на заготовительные площадки – лишь половина дела. Вторая и, пожалуй, главная половина дела – имеющийся металломолом рассортировать по маркам: чугун – отдельно, железо – отдельно, легированную сталь – отдельно, углеродистую – отдельно, стружку – отдельно (смешение категорически запрещалось). Затем рассортированный лом разрубить, расколоть до определенных размеров, упаковать в пакеты, брикеты, скрепить проволокой и с железнодорожных платформ погрузить в вагоны.

Сортировка – это разделение металлов на классы, виды и группы с выделением лома для

Объем воинских перевозок (составивших 30% всех перевозок), осуществленных в 1941–1945 годах

железнодорожным путем, достиг невиданных в истории войн размеров – более 19714 тысяч вагонов, из них 9,8 млн. с войсками и 9,9 млн. с военными грузами.

Доставка действующей армии одних боеприпасов потребовала 1,5 млн. вагонов... Перемещение в тыл в течение второго полугодия 1941 года огромных масс гражданского населения, промышленного оборудования 2593 предприятий, сырья, топлива, ресурсов сельского хозяйства и других материальных и культурных ценностей потребовало от железнодорожного транспорта свыше 30 тыс. поездов, или 1,5 млн. вагонов.

«Советский тыл», М. 1974.
Г.А.Куманев,
доктор исторических наук, статья
«Железнодорожный транспорт на службе тыла»

Упразднили первичку.
12 августа 1947 года
бюро Курганского
горкома ВКП/б/
заслушало вопрос
о первичной пар-
торганизации об-
ластной конторы
Главвторчермета (с
информацией вы-
ступил заведующий
организационным
отделом горкома
т. Бахирев) и при-
няло постановле-
ние: «Учитывая, что
в областной конто-
ре всего два члена
партии и база роста
отсутствует, первич-
ную парторганиза-
цию Главвторчермета
упразднить. Членов
ВКП/б т.т. Дюжева и
Гоголева поставить на
партическую
парторганизацию
ГУТАПа».

дальнейшей переработки. Сортируют обычно пятью основными способами: визуально по внешним признакам; по склонности к намагничиванию; по искровой пробе; спектральным анализом; химическим анализом.

В то время ни спектральных, ни химических анализов, конечно же, не было. Поэтому пользовались самым простым и надежным способом — сортировали визуально по внешним признакам, то есть по цвету и форме металлом, что все же позволяло отделять лом цветных металлов от лома черных, а также легированный лом от углеродистого. Распознавали металлы также по весу, вязкости, твердости, ломкости, гибкости, хрупкости и т.д. Короче говоря, премудрости обращения с металлами постигали методом практического опыта, проб, ошибок, ссадин и гематом.

Самая трудоемкая и небезопасная для здоровья операция — переработка металлом, которая за неимением специального оборудования полностью велась вручную. Инструкция по сбору, хранению и отгрузке лома и отходов черных металлов, утвержденная Экономическим советом при Совнаркоме Союза ССР от 3 июля 1940 года, № 120-513, обязывала перерабатывать металлом так, чтобы он соответствовал определенным стандартам. Например, если это пятиметровый рельс, швеллер, уголок, труба, то их нужно разрубить на несколько частей, если это кабина автомашины или корпус комбайна — спрессовать в подобие какого-то куба, а если это кровля или жесть — свернуть в пакеты и обвязать проволокой.

Для разбивки чугунных изделий использовалась кувалда. Для разделки железо-стальных предметов применялось зубило. Имелись также вспомогательные орудия труда — лом, лопата, кайло. Чтобы не пораниться при работе этими инструментами и в целях техники безопасности рабочие надевали ватные брюки и ватные фуфайки — зимой и летом.

В 1945 году ручная сортировка на одного рабочего составила 1608 тонн, переработка — 1540 тонн, в том числе рубка — 140 тонн, отбор, поделка — 173 тонны. Металлом в железнодорожные

вагоны с наращенными из досок бортами также таскали на своих двоих — носилками по трапам.

Люди, конечно, не двужильные. Кого-то при такой работе хватало на полгода, кого-то на год — и уходили. Их место занимали другие. И снова махали кувалдой, рубили зубилом. Старались не ради геройства, рекордов, славы. Считали это обычной повседневной работой — нужной, важной, ответственной. Иначе свое отношение к труду просто не представляли.

Тяжелая работа на курганских заготовительных площадках продолжалась и после войны, пока ручной труд не заменили современные машины, механизмы, технологии. Но это случилось не сразу. Огневая резка пришла в 1951 году — было переработано 0,1 тыс. тн. металлом, ножничная резка в 1953 году — переработано 1,2 тыс. тн., механическое прессование, дробление стружки в 1960 году — переработка более 10 процентов от общего объема переработки. Полностью ручной труд ушел из предприятия лишь в 1975 году.

При этом следует отметить, что количество штатных работников и структура коллектива до 1950 года по сравнению с 1945-м практически не менялись. Небольшое увеличение шло в основном за счет уполномоченных и рабочих. Так, в 1948 году число уполномоченных удвоилось и добавилось два рабочих, а в 1950 году уполномоченных стало уже 44 человека, рабочих 27, при общем штатном расписании 84 человека.

Для лучшей организации сбора, приемки и переработки лома в 1947 году образована Шумихинская площадка в количестве трех человек, а в 1948-м открыты еще три площадки — в Лебяжье, Иковке и Юргамыше. В этом же году на основании Приказа Министерства metallurgicheskoy promyshlennosti CCCP от 4 августа 1948 года, № 22, Курганская областная контора ликвидирована и на правах отделения вошла в состав Челябинской межобластной конторы Главвтормет. В Положении о вновь созданной структуре сказано:

«Курганское отделение является самостоятельной хозяйственной единицей, действующей



ЗОТИН
Денис Викторович,
начальник отдела
сырья.

Родился в 1979 году
в селе Спорное
Варгашинского
района Курганской
области. Окончил
Курганский государственный
университет,
историко-правовед-
ческий факультет.
В 2000 году, будучи
студентом, пришел
работать в службу
охраны ЗАО Втормет в
качестве контролера.
Затем работал в отде-
ле сырья в должностях
инженера-заготовите-
ля по городу Кургану.
Секреты профессио-
нального мастерства
молодому специалисту
передавал опытный
производственник
и умелый наставник
Александр Петрович
Павлов, работавший в
то время начальником
отдела сырья. В сен-
тябре 2003-го по реко-
мендации Александра
Петровича Денис
Викторович был
назначен заместите-
лем начальника от-
дела, а в январе 2006
года, с приходом

нового генерального директора и проведением ротации кадров, назначен начальником отдела сырья.

За восемь лет работы на предприятии Денис Викторович проявил себя как грамотный организатор, высококлассный специалист, умеющий находить общий язык с партнерами и коллегами. Вместе с тем не замыкается только производственными рамками, а ведет большую общественную работу, в частности, отвечает за организацию и проведение спортивных мероприятий. Так, в январе 2005 года ЗАО Втормет проводил турнир по мини-футболу среди своих подразделений. Зотин выступал за команду управления. По итогам турнира возглавляемая им команда заняла первое место, а лично он получил приз, как лучший бомбардир турнира.

Отец Дениса Викторовича Виктор Михайлович большую часть жизни работал главным инженером на сельхозпредприятиях Курганской области, мать Татьяна Александровна – в сфере торговли. Сейчас у Дениса своя крепкая дружная семья. Жена Елена работает парикмахером. Подрастает на радость родителям четырехлетняя дочка Маша. Вместе всей семьей они любят отдохнуть за городом, на даче.

на началах полного хозяйственного расчета, и непосредственно осуществляет оперативно-производственное и плановое руководство входящими в его состав предприятиями и частями в пределах директив и плановых заданий Челябинской конторы Главвтормета. На Курганское отделение возлагается подготовка и отгрузка по планам распределения всех видов лома и отходов черных и цветных металлов как собственным заготовительным аппаратом, так и на контрагентских началах через государственные и кооперативные организации в пределах административных границ Курганской области».

В связи с реорганизацией работы в Курганском отделении несколько оживилась. План четвертого квартала 1948 года по заготовке и отгрузке лома черных металлов в целом по области удалось перевыполнить. Хорошо справились со своими задачами город Шадринск, сельские районы – Петуховский, Шумихинский, Юргамышский, Мишкинский, Щучанский, Шадринский, Лебяжьевский, заводы № 707, 603, 815, ШААЗИС, ПЧ-8 Шумиха, облпотребсоюз.

План по черным металлам на первый квартал 1949 года исполнком областного Совета утвердил в объеме 6100 тонн, по цветным – 180 тонн. Но уже в мае вынужден был констатировать, что этот план не выполнен. Фактически черных металлов заготовлено 4750 тонн, цветных – 136,6 тонны. Чтобы перекрыть недовыполнение первого квартала, план на второй квартал 1949 года облисполком утвердил в количестве: по черным металлам – 8000 тонн, по цветным – 220 тонн. Но и этот план был сорван.

31 декабря 1949 года курганская площадка преобразована в производственно-заготовительный цех с количеством рабочих 13 человек. Руководил площадкой Журавлев Николай Иосифович – принимал металлом, организовывал его переработку и погрузку в железнодорожные вагоны. Но техники по-прежнему не было, поэтому цех продолжал работать как площадка, которая в то время располагалась за виадуком.

В 1950 году Курганское отделение заготовило 36,8 тысячи тонн металлом. В его составе преобладал амортизационный лом – 58 процентов (21,3 тысячи тонн) и текущие отходы производства – 42 процента (15,5 тысячи тонн). Из общего количества лома переработано 7,6 тысячи тонн, в том числе ручным способом: сортировка – 70 процентов, рубка железа – 30 процентов, или 2,3 тысячи тонны, связывание в пучки проволокой, бой чугуна кувалдой – до 25 процентов, или до 2,5 тысячи тонн. Стимул, конечно, был. Это довольно высокая по тому времени зарплата: у рабочих – 11162 рубля, ИТР – 10660, служащих – 9228, агентов и уполномоченных – 8188, МОП – 3075 рублей. Но этого было недостаточно, чтобы успешно решать новые, более сложные задачи, которые выдвигала послевоенная жизнь. Для их решения требовались совершенно другие условия – материально-технические, технологические, организационные, кадровые. И это время было уже не за горами.

Напоминание о военном периоде деятельности предприятия – это желание отдать дань глубочайшего уважения людям, которые, несмотря на суровые условия военного времени, не падали духом, не пасовали перед невзгодами, не покидали свою тяжелую вахту, а, стиснув зубы и засучив рукава, каждый на своем рабочем месте приближали будущую долгожданную Победу, как могли. За этот каторжный труд работникам Вторчермета памятников не ставили. Зато собираемый ими по крупице, по капельке вторичный металл давал возможность нашей промышленности дополнительно создавать множество великолепных памятников в виде танков, самолетов, пароходов, тепловозов, современного высокопроизводительного оборудования, отливать бюсты и барельефы героям войны, героям труда, выдающимся деятелям науки, культуры, искусства, многим другим нашим достойнейшим современникам.

В книге «Военная экономика СССР в период Отечественной войны» председатель Госплана СССР, член Государственного Комитета Обороны Н.А.Вознесенский писал: «Несмотря на временное



Потребление металлома в годы войны характеризуется такими данными: если заготовленный в 1940 году лом принять за 100 процентов, то его объем в 1941-м составил 76 процентов, в 1942-м – 51, в 1943-м – 65, в 1944-м – 80, в 1945-м – 83 процента. Начиная с 1942 года, повышался удельный вес лома, собранного с полей сражений и разрушенных объектов. Этот лом в 1942–1945 годах собирали специальные трофейные бригады.

«Военная экономика СССР в период Великой Отечественной войны»,
ОГИЗ, 1948.
Н. А. Вознесенский,
председатель Госплана
СССР, в годы войны
– член ГКО



К концу Отечественной войны с гитлеровской Германией Советская Армия имела в своем составе больше, чем в мирное время: дивизий в четыре раза, артиллерию в пять раз, танков в пятнадцать раз, самолетов в пять раз...

«Военная экономика СССР в период Великой Отечественной войны». ОГИЗ. 1948.
Н.А. Вознесенский, председатель Госплана СССР, в годы войны – член ГКО

выпадение из баланса военного хозяйства СССР южной металлургии, потребление черных металлов для производства боеприпасов в 1943 году утроилось против уровня 1940 года. На голову каждого немецкого бандита, вторгнувшегося в СССР и находившегося на первой линии советско-германского фронта, в 1943 году приходилось от Советской Армии и рабочего класса СССР более полтонны металла, снаряженного порохом и тротилом».

Почему так много? Потому что захватчик был огражден танками, самолетами, лафетами пушек, прятался за их броню, и эту броню нужно было пробить более мощной броней. И мы пробили. Это стало возможным потому, что советским солдатам, сражавшимся на фронтах войны, своевременно и в нужном количестве поставляли металл солдаты героического советского тыла.

Есть здесь и экономическая составляющая, о которой хорошо сказал большой поклонник вторичных черных металлов, выдающийся инженер-стальеплавильщик, а с 1940 года Нарком черной металлургии СССР И.Ф. Тевосян. «Чтобы выплавить тонну стали, – говорил он, – требуется добыть под землей 2,5 тонны рудного сырья, перевезти и обогатить его. В то же время одну тонну стали можно выплавить из одной тонны с небольшим подготовленного металлического лома». И еще аргумент Ивана Федоровича: «Если повысить долю металлического лома в шихте до 50 процентов, то это позволит



Министр черной металлургии И. Ф. Тевосян

увеличить производство стали в стране на полмиллиона тонн в год».

Вот почему вопросы сбора, переработки и отгрузки металлома на металлургические предприятия страны всегда находились в центре внимания государственных, партийных и советских органов всех уровней, вплоть до Председателя Государственного Комитета Обороны. И вот почему заслуживают уважения и восхищения люди, которые при минимальных возможностях приносили Родине, армии и народу максимальную пользу.

Усталость металлов

Проведенная в 1948 году реорганизация по укрупнению заготовительных контор Главвторчермета ожидаемых результатов не принесла. Два с половиной года работы по-новому показали полную неэффективность этой структуры, и правительство было вынуждено срочно искать выход из создавшегося положения.

23 марта 1951 года Совет Министров СССР рассмотрел вопрос «О мерах по улучшению сбора лома черных металлов». В принятом им постановлении отмечено, что в результате невыполнения плана заготовки лома черных металлов в 1950 году и в январе-феврале 1951 года (соответственно 93,5 процента и 70,4 процента) создались серьезные трудности в работе металлургических заводов, имеют место простой мартеновских печей.

Основные причины невыполнения планов: крупные недостатки в организации заготовки лома, слаборазвитая заготовительная сеть и недостаточная техническая оснащенность заготовительных организаций. Министерство черной металлургии сосредоточило работу контор Главвторчермета главным образом в промышленных районах и центральной части СССР, в результате этого значительная часть территории страны оказалась неохваченной заготовительной сетью.

Сложившуюся практику пренебрежительно-го отношения к заготовке лома черных метал-



ГОНЧАРОВА
Ольга Владимировна,
начальник отдела
кадров ЗАО Втормет.

Родилась 25 мая 1975 года в городе Кургане. Родители: мать Валентина Андрияновна работает на предприятии Вторчермет с 1977 года на бухгалтерских должностях, из них последние пятнадцать лет – главным бухгалтером; отец Федоров Владимир Иванович трудится контролером металлома в Курганском цехе.

Окончила ВГПУ-10 по специальности портной-закройщик. Считала, что в жизни всегда пригодится каждой женщине умение шить и разбираться в одежде. В феврале 1997-го получила диплом Курганского государственного педагогического института. В июле этого же года временно, на период больничного листа основного

работника, была принята в ЗАО Втормет кассиром. Как говорится: не бывает более постоянного, чем что-то временное – работает на предприятии по сей день. Осенью 1997 года поступила на вечернее отделение КГУ на экономический факультет. Диплом по специальности финансы и кредит пришлось защищать вдвоем с сыном (была на восьмом месяце беременности, а через год Женечке исполнится уже девять лет) и, конечно же, успешно защитила. После докторского отпуска предложили работу в отделе кадров. Согласилась. В это время вступил в силу новый Трудовой кодекс, было много изменений, работать было интересно. Кроме основных обязанностей по отделу кадров, который возглавляет, много и активно занимается общественной работой – является «правой рукой» председателя профкома (казначеем). В 2007 году награждена Почетной грамотой Федерации профсоюзов Курганской области. Любимые увлечения: разведение цветов, кулинария, домашний дизайн, фотография, путешествия по стране и миру.

лов со стороны Главвторчермета, руководителей ряда ведомств, организаций и предприятий Совет Министров СССР квалифицировал как антигосударственную и обязал Министерство черной металлургии принять исчесрывающие меры по исправлению сложившейся ситуации.

На следующий день, 24 марта 1951 года, Министерство черной металлургии издало приказ за № 135, которым упразднялись ранее укрупненные областные, межобластные, краевые и республиканские производственно-заготовительные конторы. Вместо 42 таких контор предлагалось организовать 78 областных, краевых и республиканских производственно-заготовительных управлений, а также 34 отделения и сеть уполномоченных по сбору и заготовке лома черных металлов. По представлению Министерства черной металлургии государственная штатная комиссия при Совете Министров СССР утвердила штаты вновь организуемых управлений, отделений и аппарата уполномоченных.

Так появилось Курганское областное производственно-заготовительное управление. В новом Положении о нем было записано, что управление является самостоятельной единицей, действующей на началах полного хозяйственного расчета, и непосредственно осуществляет оперативно-производственное, организационное и плановое руководство входящими в его состав предприятиями и частями в пределах директив и плановых заданий Главвторчермета. На областное управление возлагается заготовка и отгрузка по планам распределения всех видов лома и отходов черных металлов как собственным заготовительным аппаратом, так и на контрагентских началах через государственные и кооперативные организации в пределах административных границ Курганской области.

Вскоре был сформирован списочный состав Курганского областного управления (конторских работников), который на 20 марта 1952 года выглядел так.

Дюжев В.И. – начальник управления
Авдеев Н.Ф. – старший экономист

Пивоваров С.А. – товаровед
Бузунова В.В. – секретарь-машинистка
Русакова А.В. – курьер-уборщица

Производственно-заготовительный отдел

Гегель С.Г. – начальник отдела – главный инженер
Иванов Я.А. – инженер
Азаров В.К. – инженер
Баженов И.П. – диспетчер
Речкалов С.А. – диспетчер

Бухгалтерия

Калиненко Я.Г. – главный бухгалтер
Кетова Е.Ф. – заместитель главного бухгалтера
Абросова В.Г. – старший бухгалтер по финансированию
Шатрова А.А. – бухгалтер
Лаврентьева Л.В. – кассир-инкассатор

Охрана – три человека

На эту же дату впервые со дня образования предприятия был составлен список работников, имеющих право на получение надбавок за выслугу лет. В него вошли всего пять человек – свидетельство, что кадры не только рядовых профессий, но и инженерно-технических работников ввиду тяжелых условий труда и высокой интенсивности работы подолгу не задерживались.

Имена первых ветеранов предприятия на 20 марта 1952 года:

Дюжев Василий Ильич – директор, стаж 13 лет и 9 месяцев

Гегель Степан Георгиевич – главный инженер, стаж 19 лет и 8 месяцев

Иванов Яков Андреевич – инженер, стаж 11 лет и 8 месяцев

Кетова Елизавета Федоровна – заместитель главного бухгалтера, стаж 10 лет

Абросова Вера Григорьевна – старший бухгалтер, стаж 9 лет и 3 месяца.

Казалось бы, теперь дело свинется с мертвой точки. Не тут-то было! Выясняется: государс-

Крупнейшим итогом военной экономики СССР в период Отечественной войны надо считать отсутствие детской беспризорности.

В период Отечественной войны 1941–1945 годов советское правительство провело ряд государственных мероприятий по воспитанию детей, лишившихся родителей. Достаточно назвать организацию суворовских школ, расширение ремесленных училищ, а также организацию детских колоний, в которых дети находятся на полном государственном обеспечении. Дети, прошедшие школу государственного воспитания, ставшие юношами и девушками, приобщаются к общественному труду.

«Военная экономика СССР в период Отечественной войны», ОГИЗ, 1948.
Н. Вознесенский, председатель Госплана СССР, в годы войны – член ГКО



**Загадочная колонна
стоит на окраине
г. Дели. Диаметр ее
40 сантиметров,
высота - 6 метров.**

Примерно на высоте груди человека она блестит как серебряная, так ее отполировали руки бесчисленных паломников. На этом своеобразном монументе имеются две надписи. Одна из них гласит, что изготовление колонны относится к самому началу V века нашей эры. Таким образом, «возраст» колонны составляет более полутора тысяч лет. Вторая надпись — эпиграфия царю Чандрагупте II, умершему в 413 году. В его честь была изготовлена и воздвигнута колонна — вначале на востоке Индии, а затем, 900 лет назад, царь Аナンг Пал повел перевезти монумент и установить его в Дели. Нераскрыта до сих пор тайна колонны заключается в том, что на ней за прошедшие века не видели ни одного пятнышка ржавчины. Железо, совсем не поддающееся коррозии! Тут есть над чем задуматься: как древним индийским мастерам удалось достигнуть такой степени чистоты металла, которая порой не под силу и нынешним металлургам?

«В мире занимательных фактов», Алма-Ата, 1964

твенный план первого квартала 1952 года по заготовке и отгрузке лома черных металлов по состоянию на 18 марта выполнен по области только на 62,4 процента.

Бюро областного комитета партии констатирует: совершенно неудовлетворительно ведут заготовку областное производственно-заготовительное управление Главвторчермет (начальник тов. Дюжев), выполнившем план на 37,2 процента; заготовительные организации: облпотребсоюз (председатель тов. Федоров) — на 43,5 процента, Главугольсырье (зав. тов. Максимов) — на 57 процентов; промышленные предприятия: Уралсельмаш (директор тов. Сабельников) — на 39,2 процента, Петуховский стрелочный завод (начальник тов. Фролов) — на 58,2 процента, Далматовский молмашзавод (директор тов. Мокин) — на 52,1 процента, Катайский насосный завод (директор тов. Долотов) — на 51 процент.

И вывод: в основе неудовлетворительной работы по заготовке и отгрузке лома черных металлов лежит безответственное отношение к выполнению государственного плана со стороны ряда руководителей заготовительных организаций, промышленных и сельскохозяйственных предприятий.

Но что значит — безответственное отношение! В управлении Главвторчермет с такой формулировкой не согласны. Главный инженер управления Степан Георгиевич Гегель обращается к заведующему промышленным отделом обкома ВКП/б/ А.С. Виноградову с докладной запиской и старается объяснить, что дело не в халатном отношении отдельных руководителей к выполнению своих должностных обязанностей, а в объективно складывающихся неблагоприятных производственных и климатических условиях, в которых оказались их предприятия.

Основными причинами неудовлетворительного выполнения плана заготовки и отгрузки лома черных металлов в феврале, считает он, являются следующие:

Промышленные предприятия области старых залежей и отвалов металлома и отходов на своих территориях не имеют и отгружают таковые

только от текущего производства по мере их накопления до вагонной партии и, кроме того, в течение февраля имели место случаи неподачи вагонов железной дорогой под погрузку металлома (Катайск, Шадринск).

Что касается собственной заготовки в феврале, то причина срыва здесь в том, что весь заготавливаемый металлом вывозится почти исключительно из глубинных пунктов сельской местности (МТС, совхозы, колхозы) в радиусе до ста километров и более. Причем, заготовка производится только в населенных пунктах, расположенных на магистралях, так как состояние дорог до других пунктов, расположенных в стороне от магистрали, совершенно не проезжее, ввиду чего вывозка лома из указанных пунктов была сильно затруднена и в некоторых случаях невозможна.

Следует отметить и такую причину. В течение февраля ремонт тракторов и других сельхозмашин в МТС, совхозах и колхозах еще не был закончен. Списанные машины и части к ним, подлежащие сдаче, как металлом, не сдавались. Текущих же отходов для обеспечения выполнения установленных планов у сельских ломоносатчиков недостаточно. Кроме того, имелись случаи прямого отказа в сдаче лома директорами МТС (Гороховской — Юргамышского района, Звериноголовской и Утятской — Кетовского района).

И, наконец, недостаточность собственного грузового автотранспорта в управлении — всего восемь автомашин, что при большой дальности расстояния до источников заготовки и установленном месячном плане в 700 тонн также явилось одной из причин неудовлетворительного выполнения плана собственной заготовки.

Но как бы убедительно ни звучали оправдания курганских заготовителей металлома, Москва слезам не верит. У Москвы своя стратегия — краткосрочная, среднесрочная, долгосрочная, которая сомнениям и корректировкам не подлежит. Да и какие могут быть корректировки, если страна лежит в развалинах и остро нуждается в восстановлении разрушенного войной народного



**ДЕМЬЯНОВСКИХ
Юрий**

Александрович, начальник автотранспортного участка.

Родился 2 сентября 1961 года в селе Звериноголовском Притобольного района Курганской области.

Образование высшее. Окончил Шадринский сельхозтехникум (1983 год) и Курганский сельхоз-институт (1989 год) по специальности агроном. С 1979 по 1981 год служил в армии в ракетных войсках стратегического назначения. После

демобилизации работал в совхозах имени Томина, «Усть-Уйский» Целинского района агрономом, агрономом-семеноводом, управляющим фермы. Позднее переехал в Курган и работал заведующим опытным полем агрономического факультета Курганского сельхозинstituta.

Женат. Жена Светлана Валерьевна вместе с мужем трудится на предприятии Втормет бухгалтером. У них три дочери: Людмила 1988 года рождения, Светлана 1991 года и Екатерина 1993 года рождения. В ЗАО Втормет с ноября 1992 года – заместитель начальника ремонтного цеха по автотранспорту, начальник автотранспортного участка. Девиз: только вперед! Мечта: купить или построить жилой дом в пригороде, подальше от городского шума и суеты и поближе к природе, где его всегда будут ждать любимые занятия – рыбалка, охота и плав. Любимая поговорка: «Не говори гоп, пока не перепрыгнешь».



хозяйства. Если пока еще не завершен подъем и разделка трофеиного лома, оставшегося на полях бывших сражений, а это ни много ни мало почти 20 миллионов тонн. И если мы снова вынуждены держать порох сухим, поскольку наши бывшие союзники по антигитлеровской коалиции разжигают новую, «холодную», войну.

14 февраля 1953 года в Курган приходит правительенная телеграмма на имя председателя облисполкома С.В.Кальченко и директора областного производственно-заготовительного управления Главвторчермет В.И.Дюжева. В ней без каких-либо скидок на производственно-климатические условия – «сухой» язык приказа:

«Министерство черной металлургии сообщает план заготовки лома черных металлов области в 1953 году – 50500 тонн. В том числе промышленности – 24650 тонн, Главкооптильсырью Центросоюза – 13500 тонн, Главвторчесырью Минлегпрома – 4200 тонн, собственной заготовке управления Главвторчермета – 8000 тонн и населению – 150 тонн. Проценты сдачи лома по кварталам установлены распоряжением Совета Министров СССР от 17 января 1953 года. Министерство черной металлургии просит вас годовой план распределить по районам и городам и соответственно постановлению Совета Министров СССР разработать мероприятия, которые обеспечат безусловное выполнение плана заготовки металломолома в 1953 году, особенно в первом квартале.

Зам. министра черной металлургии СССР
МЕРКУЛОВ».

Упор на первый квартал, сделанный заместителем министра Меркуловым, побудил Дюжева подготовить справку о выполнении плана заготовки-сдачи лома черных металлов по предприятиям и организациям области за январь 1953 года и представить ее председателю облисполкома Кальченко. 16 февраля справка была готова. Из нее следовало, что год начинается неудачно. План января, установленный для области, выполнен на 44 процента – из 3885 тонн металломолома фактически заготовлено 1709 тонн. Среди

предприятий, не обеспечивших выполнение плана, заводы Уралсельмаш, Шадринский автоагрегатный, Катайский насосный, завод «Почтовый ящик № 63».

Из запланированных на январь 392 тонн областное управление сельского хозяйства не сдало ни грамма. Точно такая же ситуация по совхозам Зерноживтреста.

Облпотребсоюз и Главутильсырье план января выполнили соответственно на 21,7 и 49,2 процента. Но, имея достаточное количество гужевого транспорта, не приняли мер к вывозке заготовленного лома на наши заготовительные площадки. Совершенно не производили сдачу лома черных металлов в январе Курганский спиртзавод, областное управление Главнефтехесбыт, облтоп, мельтрест, пивзавод, птицетрест, табачная фабрика, обллесхимпромсоюз, облпромстрой, Мехонский лесхоз и другие.

Собственная заготовка управления Главвторчермета – план на январь 650 тонн. Фактически заготовлено 228 тонн – 35 процентов. Невыполнение плана объясняется неудовлетворительной работой автопарка управления из-за снежных заносов и плохих дорог.

Нарисованная Дюжевым картина ни у Кальченко, ни у членов исполкома, заседавшего 17 февраля, сочувствия не вызвала. А вызвала лишь недоумение: вместо того, чтобы совместно со своими партнерами практически организовать дело, он начинает жаловаться на трудности, которые известны всем. Может быть, поэтому ему устроили административную порку – припомнили неудовлетворительную работу по заготовке и отгрузке лома и отходов черных металлов в 1952 году, когда план был выполнен по области на 98,7 процента, в том числе четвертого квартала – на 73,9 процента, а план собственной заготовки соответственно – на 75 и 67,3 процента. План января 1953 года и того хуже – всего лишь на 35 процентов.

Исполком областного Совета принял постановление, в котором утвердил план заготовки и сдачи лома черных металлов на 1953 год в объеме



КОБЯКОВА
Елена Петровна,
старший бухгалтер
по учету материалов.

Родилась 30 августа 1955 года в поселке Роцино Курского района Ставропольского края в многодетной семье. После восьми летки окончила ФЗУ в городе Орехово-Зуево Московской области и работала на фабрике прядильщицей. Там же окончила вечернюю школу, получила полное среднее образование. Активно занималась общественной работой – избиралась профоргом, комсоргом. Затем по оргнабору уехала на Дальний Восток. Работала на плавбазе «Кораблестроитель Клопотов» в должности моряка-обрабочика. Вышла замуж, родила дочь и вместе с мужем переехали жить в Курган. Устроилась в детский сад воспитательницей. В 24 года ▶

случилось несчастье – осталась одна с маленьким ребенком. Чтобы зарабатывать на жизнь, поступила учиться на курсы бухгалтеров. От своей подруги узнала, что Курганскому областному предприятию Вторчермет требуется кассир. Пришла на прием к директору предприятия Н.В. Полютову. Он выслушал и принял на работу. Было это в 1983 году. Как старательной добровольственной работнице Елене Петровне предложили должность бухгалтера по учету материалов. Она с удовольствием согласилась, хотя в то время все операции приходилось делать вручную, нередко оставаясь за рабочим столом в выходные и праздничные дни. С тех пор много утекло воды. Бухгалтерские счеты заменили компьютеры. Работать стало легко и интересно. Вторично вышла замуж. Родила еще одну дочь. И может с удовольствием сказать себе: жизнь удалась. Как многие курганцы, имеют с мужем дачу, где любят проводить с детьми свободное время. Есть уже и внучка. А главное, есть ощущение того, что своим сегодняшним благополучием она во многом обязана родному Вторчермету, где стала уважаемым ветераном с 25-летним стажем.

50500 тонн с разбивкой по кварталам, городам, районам и предприятиям, и отдельным пунктом записал: «За плохую организацию работы и срыв плана заготовки и сдачи лома черных металлов за 1952 год и январь 1953 года начальнику областного управления Главвторчермет тов. Дюжеву объявить выговор и предупредить, что если он не обеспечит выполнение плана первого квартала 1953 года, то будет привлечен к более строгой ответственности».

Василий Ильич Дюжев, много сделавший для становления областной организации Главвторчермет, ушел с работы, как и положено, по возрасту, с почестями. Но не все успел сделать, что хотел. В частности, построить в Кургане новый цех – проблема, которая тянулась еще со временем С.И. Устинова. Конечно, это не его вина, что производственные условия, материально-техническая база перестали отвечать требованиям времени. И не его вина, что люди тоже стали не те, что в годы войны. Ведь даже металлы имеют свойство усталости, а люди тем более. Да, они устали, сбросили нервное напряжение, которое многие годы давило на них, и теперь заслуженно и закономерно ждали добрых перемен на своем предприятии, без которых прогресс был уже невозможен.

КОВАЛИ ПОБЕДУ В ТЫЛУ

Город Курган

Теселкина Александра Николаевна
Самко Таисья Федоровна
Шубина Антонина Васильевна
Гонцова Елизавета Константиновна
Мартынова Прасковья Антоновна
Готовец Раиса Федоровна
Глушенко Надежда Андреевна
Востриков Герман Иванович
Кулик Ольга Филипповна
Сафонова Валентина Ивановна
Кетова Елизавета Федоровна
Антипин Аркадий Сергеевич



40-летие Победы. Встреча участников Великой Отечественной войны и ветеранов труда 6 мая 1985 года

Потехина Анастасия Ивановна
Торгашова Нина Ефимовна

Город Шадринск

Неустроева Антонида Ивановна
Авдюшев Анатолий Иванович
Антропова Анна Ильинична
Анфалов Вениамин Николаевич
Обухова Мария Ивановна
Макеев Петр Федорович
Бажутин Николай Алексеевич

P. п. Лебяжье

Коркин Венедикт Модестович

P. п. Юргамыш

Достовалова Декабрина Максимовна
Соседков Лазарь Васильевич

Город Щучье

Шевченко Вячеслав Андреевич

КОВАЛИ ПОБЕДУ НА ФРОНТЕ

Бердников Григорий Васильевич
Попов Николай Викторович
Шатунов Аркадий Павлович
Соколов Петр Семенович
Матвеев Виктор Федорович



За время войны на Урале и в Сибири
создана качественная металлургия, обеспечившая потребности военной промышленности. Уральская металлургия стала основной базой качественных и высококачественных сталей для всех отраслей машиностроения. Уральская металлургия обеспечила танковую промышленность броней. Широкое развитие получило на Урале трубное производство, обеспечившее выпуск знаменитых реактивных снарядов.

«Военная экономика СССР в период Отечественной войны»,
Н.Вознесенский,
ОГИЗ, 1948



С
Успехи социалистической индустриализации народного хозяйства и коллективизации сельского хозяйства в СССР, завершившиеся построением социалистического общества, создали материальные и морально-политические предпосылки успешной обороны и независимости социалистического Отечества.

«Военная экономика СССР в период Великой Отечественной войны». ОГИЗ, 1948.
Н. А. Вознесенский, председатель Госплана СССР, в годы войны – член ГКО.

С

Участники Великой Отечественной войны, труженики тыла, ветераны труда

Меньщиков Я.П.
Петрякова А.Ф.
Скубакова В.И.
Савин И.Б.
Пухов К.В.
Черепанов М.А.
Чеботов И.Г.
Лапин Н.Я.
Зверев В.А.
Осколков В.А.
Самсонов П.Н.
Ракитин Н.А.
Талащенко Д.Ф.
Бахарев И.С.
Пономарев Я.В.
Лукинских А.Ф.
Пятков И.С.
Водяников П.Ф.
Полукаров М.Н.
Минин Д.С.
Михайлов А.В.
Кадочников Г.С.
Полищук Ф.Ф.
Бердников Г.В.
Драчиков И.Ф.
Вихорев П.И.
Тарасенко И.Л.
Нечаев Н.И.
Мелентьев Г.А.
Ларионова Л.М.
Лыскова И.Я.
Антипина Н.Н.
Воложанин В.И.
Андреюк Я.Р.
Селянин С.А.
Смирнов М.Д.
Кайгородцев Н.С.
Велижанин П.Г.
Богданов Я.П.
Вязовских П.С.
Егоров М.Е.
Казначеев С.К.
Воронов Г.Е.
Бажутин Н.А.
Братцев А.Ф.
Неустроев П.В.
Шибаев Н.В.
Завьялов И.П.
Устинов А.И.
Балин И.Е.
Юферев И.С.
Родионов А.И.
Бахарев И.С.
Носуль Г.С.
Касимов В.Г.
Кочева В.А.
Абросова В.Г.
Кулик О.Ф.
Кетова Е.Ф.
Журавлев Н.И.
Куракина Р.А.

Часть вторая

ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ

Время собирать камни

Новым начальником областного управления Главторчермет был назначен Иван Сергеевич Слабинский. Он, как и Дюжев, оказался долгожителем – проработал в должности руководителя пятнадцать лет. У него был свой неповторимый стиль, в основе которого – политработка, убеждение, пропаганда, агитация. Это был добрейшей души человек! Я хорошо знал его как общественного корреспондента областной газеты «Советское Зауралье» («Новый мир»). Он часто бывал в редакции, и всякий раз, когда входил в кабинет, громко здоровался, приветливо улыбался. Среднего роста, крепчак, с крупными чертами лица, он сохранил чувство юмора и мягкое украинское произношение. Писал хорошо, грамотно, мысли излагал ясно и четко. С ним можно было говорить часами на любые темы.

О себе, своей бывшей работе рассказывал редко. В то время, когда мы сотрудничали, а это 70-е – 80-е годы, он был уже пенсионером. Говорили с ним в редакции в основном на «злобу дня», так как газетная жизнь всегда «на бегу», без остановок «на привал». И сейчас жалею, что не расспросил его тогда о его личной жизни. Жалею, потому что когда столкнулся с историей Втормета, с архивными документами, увидел Ивана Сергеевича как бы по-новому, с другой, неизвестной мне стороны. Увидел как талантливого руководителя, много сделавшего для своего предприятия. Появилось запоздалое желание вникнуть в сферу его производственной деятельности, получить ответы на появившиеся вопросы. Но, увы, он ушел из жизни еще в 1999 году в возрасте 83 лет.



Закончив войну победой над врагом, Советский Союз вступил в новый, мирный период своего хозяйственного развития. В настящее время перед советским народом стоит задача – закрепить завоеванные позиции, двинуться дальше вперед к новому хозяйственному подъему. Мы должны в кратчайший срок залечить раны, нанесенные врагом нашей стране, и восстановить довоенный уровень развития народного хозяйства с тем, чтобы значительно превзойти в ближайшее время этот уровень, повысить материальное благосостояние народа и еще больше укрепить военно-экономическую мощь Советского государства.

И. Сталин,
Председатель
Совета Народных
Комиссаров СССР,
нарком обороны СССР.

Советский народ преодолел трудности, выполнил план четвертой пятилетки
— пятилетки восстановления и развития народного хозяйства (1946–1950 гг.). основное внимание было обращено на ключевые отрасли хозяйства страны — тяжелую индустрию, прежде всего, энергетику, сельское хозяйство, железнодорожный транспорт и промышленность, производящую предметы широкого потребления. Победа, теперь уже на трудовом фронте, была одержана. Благодаря героическому труду рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции довоенный уровень промышленного производства был достигнут за три года, а за пять лет восстановлена и расширена материально-производственная база сельского хозяйства.

«Вторая мировая война. Итоги и уроки». М. 1985

Как восполнить невосполнимое? Позвонил Веру Арсентьевне Слабинской, встретился с ней, и она с удовольствием согласилась рассказать о своем супруге.

— Мы познакомились с Ваней в годы войны в моем родном городе Акбулаке Оренбургской области, куда его комиссовали после излечения в Ташкентском госпитале. Встречались, ходили на танцы, в кино, полюбили друг друга, и я вышла за него замуж. Он с малых лет воспитывался с отцом, без матери, но, вероятно, от природы всегда был добрым, чутким, внимательным, и не влюбиться в такого парня было просто нельзя. В Акбулаке и в Оренбурге Ивана Сергеевича, как специалиста, ценили. В 1947-м его вызвали в Москву и предложили работу в Курганской области. Обком партии направил его в Варгашинский район председателем райисполкома. Вскоре меня сюда перевез, у нас уже дочка была Светлана. И здесь он справлялся с работой — район был на хорошем счету.

Через пять лет переехали в Курган. Ивану Сергеевичу, как участнику и инвалиду Великой Отечественной войны, предоставили двухкомнатную благоустроенную квартиру на третьем этаже в девятиэтажном доме, и он стал работать начальником производственного отдела Облпромсовета. А потом, года через три, обком партии предложил ему должность начальника областного управления Главвторчермет.

— Нетрудно было менять места жительства, приспосабливаться к незнакомой обстановке, к незнакомым людям?

— Я работала, осваивала новые для себя профессии, поэтому думать о трудностях было некогда. В Варгашах оформляла детские пособия в отделе одиноких и многодетных матерей при райфо. А в Кургане трудилась вместе с мужем — уполномоченным по мелкой сборке металломолома. Ходила по школам, проводила беседы с учениками и учителями. Работала с удовольствием. А потом приехал какой-то начальник из Москвы и говорит: Иван Сергеевич, у нас семейственность не приветствуется. Поэтому переведи Веру куда-

нибудь в другое место. Я узнала и говорю: не договаривайся ни с кем, я никуда не пойду. Раз нельзя родственникам вместе работать, значит, уволюсь отсюда — и все. В то время открыли в Кургане училище — готовили портных, часовщиков, мастеров по ремонту телевизоров, парикмахеров и других специалистов. Я ушла туда и работала там до пенсии.

— После Вторчермета Иван Сергеевич где-то работал еще?

— Практически нигде. Какое-то время сотрудничал с авторемзаводом, что по Белозерскому тракту, проводил с рабочими политинформации, писал в газету. Это для него была своего рода отдушина, потому что без общения с людьми он себя просто не представлял.

— А каким он был в жизни?

— Мы прожили с Ваней более шестидесяти лет. Это были счастливые дни, которые, к сожалению, уже никогда не вернуть. Иван Сергеевич, и как муж и как человек, был всегда внимательный, отзывчивый, добродорядочный. И очень непрятзательный. Никогда ничего себе не выгадывал. Когда работал предриком, казалось бы, вози из колхозов и мясо, и молоко, и сметану — все, что хочешь. А он даже сто грамм никогда не привозил. Зато на добрые

слова, на похвалу не скучился. В колхозах, совхозах бывал постоянно, знал, как нелегко даются сельским труженикам их производственные показатели. Обнимет, бывало, доярок или телятниц и

В период первой мировой войны Германия, Австро-Венгрия, Болгария и Турция выставили против России 127

дивизий. В период второй мировой войны Германия, Румыния, Финляндия, Италия и Венгрия выставили на восточном фронте против СССР 257 дивизий, в том числе Германия выставила 207 дивизий, или в 2,4 раза больше, чем в период первой мировой войны. Тем не менее, немецкие дивизии и немецкие наимиты были разгромлены Советской Армией.

«Военная экономика СССР в период Отечественной войны», Н. Вознесенский, ОГИЗ, 1948



Иван Сергеевич Слабинский

Наращивание мощностей в черной металлургии и перераспределение металла в интересах военной промышленности представляло одну из важнейших задач хозяйственного руководства в период военной экономики СССР в обстановке, когда 60 процентов мощностей черной металлургии выпало из баланса военного хозяйства в связи с временной оккупацией Запорожья и Донбасса.

«Военная экономика СССР в период Отечественной войны»,
Н.Вознесенский,
ОГИЗ, 1948

скажет: «Молодцы, девчата! Хорошо работаете. Спасибо вам за ваш труд!» Да еще поцелует. За это его все очень любили, а я никогда не ревновала. Даже когда мы жили уже в Кургане, варгашинцы, бывая в городе, не раз приходили к нам в гости со словами признательности Ивану Сергеевичу за тот добрый след, который он оставил в их памяти.

— Слышал, Иван Сергеевич любил петь?

— Это правда. Частенько, особенно летом, прямо в нашем дворе, собирает любителей песни, и поют. Люди мимо идут, останавливаются, слушают, как концерт какой-то. У него голос красивый был, мягкий, музыкальный. И песни пели не украинские, а в основном русские народные. За то, что он умел дарить людям радость, создавать хорошее настроение, его и в доме нашем все уважали.

Таким запомнился Вере Арсентьевне Иван Сергеевич. Таким пришел он в областное управление Главвторчермет — открытый, жизнерадостный, общительный. И еще — очень добрый. Добрый — не значит добреный. Это просто человек, не умеющий делать зло. К сожалению, есть люди, которые такие качества не ценят, им больше по душе, когда на них орут, когда по столу — кулаком, или еще «лучше», когда на них матом. В отличие от такого типа руководителей Иван Сергеевич был либерал, действовал методом убеждения, уважительно относился к чужому мнению, умел прощать, видеть в людях не только плохое, но и хорошее. И, может быть, благодаря именно этим его качествам он создал из разрозненных, но вместе работающих людей сплоченный коллектив, где один — за всех и все — за одного.

— Я пришел во Вторчермет, — вспоминает заместитель генерального директора Владимир Иванович Шаламов, — еще при Слабинском. И все время удивлялся: была текучесть кадров, предприятие считалось не престижным, но почему-то коллектив всегда был крепкий, дружный, сплоченный. Думаю, все это пошло от Ивана Сергеевича, потому что основу стабильности, здорового микроклимата в коллективе заложил именно он.

Иван Сергеевич сумел не только сплотить коллектив, но и проявил здесь свои лучшие таланты организатора-плановика и воспитателя-политработника — качества, приобретенные им в Красной Армии и в структурах советских органов Оренбуржья. Здесь эти его качества пригодились как нельзя лучше. Потому что нужно было кардинально менять облик областного управления Главвторчермета, менять психологию людей. И он с этими задачами успешно справился.

Слабинский Иван Сергеевич. Родился 5 мая 1916 года в селе Андреевка Красноградского уезда Харьковской губернии. Окончил семилетку в родном селе, шестимесячные курсы инспекторов народно-хозяйственного учета в городе Харькове, полковую школу в Харьковском военном округе. С 1935 по 1937 год работал инспектором в Красноградском райисполкоме Харьковской области. С 1937 по 1941-й служил в армии: курсант школы младшего комсостава, зам. политрука, политрук хозяйственной роты, зам. командира отдельной минометной роты по политчасти (Киевский Особый военный округ). Участник Великой Отечественной войны. Служил на западной границе. В 1941 году был ранен, контужен. Проходил лечение в военном госпитале Ташкента. После излечения работал (1942–1946 годы) в городе Акбулаке Чкаловской области: районным инспектором ЦСУ Госплана СССР, председателем планового отдела райисполкома. В 1946–1947 годах — в городе Чкалове (Оренбург): начальник планово-финансового отдела областного управления животноводства, начальник планового отдела управления местной торговли. В мае 1947 года по направлению ЦК КПСС переезжает с семьей в Кургансскую область, работает председателем исполкома Варгашинского районного Совета. С мая 1952 года — начальник производственного отдела Курганского облпромсовета.

С 1955 по февраль 1970 года — начальник Курганского областного производственно-за-



КОВАЛЕВ Юрий Алексеевич,

начальник

Курганского цеха.

Родился 13

мая 1973 года

в селе Троихино

Макушинского

района Курганской

области. Окончил

Уральский юри-

дический институт

по специальности

юрист. Женат. Жена

Оксана Ивановна,

сын Дмитрий 1995

года рождения.

Мечтают дать сыну

приличное образо-

вание и крепко по-

ставить на ноги.

Трудовую де-

ятельность начал

слесарем-сборщи-

ком на Курганском

автобусном заводе.

Отслужил в армии.

С 1994 по 2000 год

работал в органах

внутренних дел, за-

тем два года в ЧОП

«Сова».

В ЗАО Втормет с

апреля 2003 года:

пиротехник-дози-

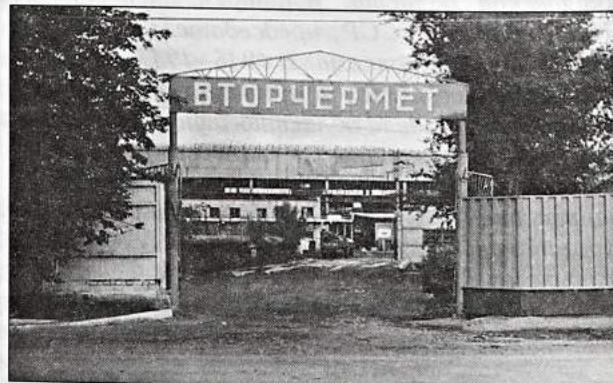
метрист,

начальник отдела технического контроля, заместитель начальника Курганского цеха и с сентября 2006 года – начальник Курганского цеха. Целеустремленный, волевой, настойчивый. Идет по жизни под девизом: «Тяжело в ученье – легко в бою». Увлечения: охота, рыбалка. Любимое блюдо: картофельное пюре с мясом.

готовительного управления Вторчермет. В бытность его работы на этом посту активно велось производственное и жилищно-бытовое строительство, значительно укрепилась материально-техническая база.

Мы сегодня знаем, с чего начинал Иван Сергеевич и чем закончил свой 15-летний марафон. В 1955 году, когда Слабинский принял управление, в штате насчитывалось 134 человека. Из механизации имелись один автокран и семь автомашин. Все работы по переработке и погрузке металломолома выполнялись вручную. Для облегчения труда использовались самодельные приспособления – деревянные трапы и эстакады, крючки, заменившие подъемники, носилки, тележки, заменившие электрокары, другие. В тот год было заготовлено 43,6 тысячи тонн вторичных черных металлов, из них переработано 11 тысяч тонн. К февралю 1970 года численность работающих выросла до 310 человек. Появилось значительное количество техники и ломоперерабатывающего оборудования: десять пакет – прессов ПГ-100, один пакет-пресс ПГ-400, три копра, семнадцать аллигаторных ножниц, двадцать пять резаков, шесть автокранов, четыре трактора, девять грузовых автомашин, а также стружкодробилка и сортировочный барабан.

Изменился внешний вид предприятия. В Кургане оделась в асфальт подъездная дорога к



Ворота предприятия со стороны ул. Коли Мяготина

цеху, построены бытовые помещения, душевые, весовая, цех огордили забором. Но главное – в ноябре 1969 года была введена в эксплуатацию собственная кислородная станция, а в декабре этого же года – Курганский цех производительностью 50 тыс. тонн в год. Все это позволило заготовить в 1970 году 175,2 тысячи тонн металломолома, в том числе переработать 59,2 тысячи тонн. Таким образом, за пятнадцать лет коллектив предприятия увеличился в два с лишним раза, заготовка металломолома – в четыре раза, его переработка – в пять с половиной раз.

А теперь посмотрим, что помогало Ивану Сергеевичу успешно решать задачи, которые постоянно вставали перед ним и перед управлением. Помогало многое. Но главные, на наш взгляд, это: создание необходимых условий для высокопроизводительного труда и производственного быта; техническое перевооружение предприятия; опора на профсоюзную организацию; агитационно-пропагандистская работа; работа с кадрами. Поэтому каждый из этих факторов заслуживает того, чтобы остановиться на них чуть подробнее.

Курганский цех

Похвалы от высокого начальства Иван Сергеевич не ждал. Не ждал и критики, прозвучавшей в письме заместителя начальника Главвторчермета В. Романова. Некоторые показатели, в частности, переработка лома, были неплохие. Однако московский шеф без скидок на «молодость» директора, резко отчитал его, как учитель отчитывает провинившегося ученика.

«Рассмотрением вашего годового отчета за 1955 год, – сообщал В. Романов, – установлено: план заготовки металломолома выполнен на 93,1 процента. Из тридцати трех уполномоченных выполнили план лишь шесть человек, а из 256 ломосдатчиков каждый третий с заданием не справился. В результате предприятиям металлургии недодано 1814 тонн металломолома.



МАЛАШКИНА

Светлана

Николаевна,

*машинист крана
Курганского цеха.*

*Родилась 18
февраля 1959 года
в деревне Иткуль
Каргапольского
района Курганской
области. Отец*

Бахарев Николай

*Александрович
всю жизнь проработал
механизатором в колхозе, мать
Милитина Петровна*

*– дояркой. После
окончания средней
школы в 1976 году
приехала в Курган
и поступила в техни-
ческое училище №*

*1, получила про-
фессию машиниста
крана. В поселке
ТЭЦ, где прожива-
ла с подругами,
встретила парня*

*Малашкина Николая
Степановича и в 1978
году вышла за него
замуж.*

*На предприятие
Втормет ее пригла-
сила бывшая кра-
новицца, родствен-
ница по мужу. Через
год родственница*

уволилась, а Светлана осталась. Поначалу работа показалась ей тяжелой, ответственной, думала – не справится, не выдержит. Но, благодаря дружному и сплоченному коллективу, осталась и работает здесь вот уже тридцать лет. Поддерживает дружеские отношения с коллегами, с которыми вместе работала, сейчас они на пенсии, всегда делится с ними радостью и горем. Живут с мужем в частном доме, поэтому свое свободное время уделяет домашнему хозяйству. Вырастила и воспитала двух дочерей – Оксану и Яну, а теперь, как и положено бабушке, воспитывает внучку Снежану. Зять Александр, как и теща, работает на предприятии Втормет. Увлечения: живые клумбовые и горшечные цветы, вязание. Любит русские народные песни и сама прекрасно поет, из еды – пельмени. Во всем следует повторяется: семь раз отмерь, один раз отрежь.

Управление допустило нарушение сбытовой дисциплины путем отгрузки сверх фондов разным потребителям 264 тонны лома, а также отгрузило десять вагонов лома с грубым нарушением ГОСТа. Грузоподъемность вагонов использовалась неудовлетворительно – составила лишь 72 процента от подъемной силы вагонов.

Дважды был перерасходован фонд зарплаты на общую сумму 35 тысяч рублей. Подготовка и повышение квалификации кадров в управлении не проводились.

При перевыполнении плана переработки лома на 125 процентов (план 3500 тонн, выполнение – 4387 тонн) управление не обеспечило выполнение плана по выходу ваграночного, электропечного и мартеновского лома первого класса и допустило в основном переработку по выходу лома второго класса без снижения негабаритности.

Управление недостаточно использует в своем обороте банковский кредит под расчетные документы в пути. При наличии обеспечения в 139 тысяч рублей кредит использован лишь в сумме 44 тысячи рублей или на 31,3 процента.

Управлением допущены непроизводительные расходы на 164 тысячи рублей.

Исходя из выше изложенного, производственная и финансово-хозяйственная деятельность управления признана *неудовлетворительной*.

В целях улучшения работы управления обязываю Вас:

1. Принять необходимые меры к выполнению плана заготовки лома в 1956 году;
2. Улучшить работу по руководству уполномоченными, систематически оказывать им практическую помощь на месте, добиться в 1956 году выполнения плана всеми уполномоченными и ломоудатчиками;
3. Установить повседневный контроль за поставкой лома местным потребителям, не допуская при этом перепоставок сверх фондов».

Критика и новые задачи утвердили Слабинского в мысли, что вопрос модернизации производства не только назрел, но и давно перезрел. Только с чего начать эту самую модернизацию? Ведь куда

ни кинь, везде клин. Нормальных производственных помещений нет – все площадки, по сути, находятся под открытым небом. Подъемных механизмов, транспорта, техники, оборудования для заготовки, перевозки и переработки металломассы катастрофически не хватает. А тут возникла еще одна проблема. В том же 1956 году, когда требовалось «принять необходимые меры» и «улучшить работу», ЦК КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС постановили: производственно-заготовительный аппарат Главвторчермета (уполномоченных и площадки в сельской местности) передать потребкооперации. В нашей области это ни много, ни мало – шесть площадок и тридцать уполномоченных. Остались лишь Курганская да Шадринская площадки с восемью уполномоченными. Штат управления соответственно сократился со 134 до 89 человек.

Работа в «урезанном составе» экономических дивидендов не принесла. И в 1958 году сельские площадки и уполномоченные вернулись на место. Однако тринадцать человек, то есть почти половина, «осели» в потребкооперации. Пришлось набирать новых людей, но и они не стали задерживаться подолгу. Предстояло выяснить причины. Отдел кадров подготовил справку о численности рабочих и служащих по полу, возрасту, стажу непрерывной работы. И вот какая получилась картина:

<u>Группы</u>	<u>по возрасту:</u>	<u>мужчины</u>	<u>женщины</u>	<u>итого</u>
19 лет		1	–	1
20–25 лет		6	1	7
26–35 лет		17	8	25
36–44 лет		32	3	35
45–49 лет		9	1	10
50–54 лет		6	1	7
55–59 лет		3	–	3
60 лет и старше		1	–	1
Итого:		75	14	89



**ПУХОВ
Николай
Константинович,**
токарь Курганского
цеха.

Родился 17 декабря 1951 года в городе Кургане.

После окончания средней школы окончил курсы токарей и в октябре 1968

года поступил на работу в Курганский Вторчермет по своей профессии. С 1970 по 1972 год служил в армии. После службы вернулся на прежнее место, где продолжает трудиться и сегодня. Такое постоянство не случайно. Отец

Николая Константин Васильевич также много лет работал на этом предприятии водителем автомобиля. Мать Елена Трофимовна трудилась на элеваторе бухгалтером.

В 1973 году у Пуховых родилась дочь Надежда, восемь лет работала

на предприятии
Втормет. А сейчас
они с женой являются
опекунами, вос-
питывают двух внуков
— Женю четырнадцати
лет и Настю семи
лет.

Любимое за-
нятие Николая
Константиновича
— возиться с авто-
мобилями. Из еды
предпочитает блины,
причем, собствен-
ного приготовления.
Он вообще привык
все делать своими
руками. Говорит:
«Если хочешь, чтобы
вещь была хорошей,
сделай ее сам».



<u>Стаж непре- рывной работы: мужчины женщины итого</u>			
Менее одного года	9	—	9
От 1 до 2 лет	29	7	36
От 2 до 3 лет	8	—	8
От 3 до 4 лет	5	1	6
От 4 до 5 лет	8	1	9
От 5 до 8 лет	7	3	10
От 8 до 10 лет	1	—	1
От 10 до 12 лет	3	—	3
От 12 до 15 лет	2	1	3
От 15 до 20 лет	3	1	4
Итого:	75	14	89

Сорок пять человек или половина работающих задерживаются на предприятии не более двух лет. Ветеранов, имеющих стаж свыше десяти лет, всего десять. Каждый третий из «золотой середины», то есть работающий от двух до восьми лет, также не является цементирующим элементом коллектива и при возможности уходит.

Уходят, в основном, мужчины, люди наиболее перспективного возраста, относящиеся к группам 26–35 и 36–44 года — шестьдесят человек, и к самой молодой группе, в возрасте от девятнадцати до двадцати пяти лет, — восемь человек. Причем, уходят не обязательно туда, где выше зарплата, а туда, где лучше условия труда и культура производства. Значит, остановить или же значительно снизить текучесть кадров возможно, если создать у себя такие же условия, как на других предприятиях, и даже лучше. Иначе кадровая «карусель» будет продолжаться бесконечно и «тянуть» за собой вниз результаты всей производственной и финансово-хозяйственной деятельности.

В качестве главного звена, уцепившись за которое, вытянуть затем всю цепь проблем, выбрали строительство нового современного цеха в городе Кургане — то, что не смогли или не успели сделать предшественники Слабинского. На решение этой грандиозной задачи Иван Сергеевич затратил все «свои» пятнадцать лет!

Ведь что такое цех? Это: подъездные автомобильные и железнодорожные пути; производственный корпус с опорами, стенами, крышей над головой; эстакады; монорельсы для перемещающихся кранов с крюками и «таблетками»-магнитами для разгрузки автомашин с металлом; рабочие места для газорезчиков, грузчиков, сортировщиков; копры; кислородная станция по выработке кислорода, помещения для заправки и хранения баллонов; химические лаборатории и многое другое. Сегодня построить такой цех — проще пареной репы. А тогда... спустя всего лишь десять лет после войны многое приходилось делать голыми руками.

Курганный цех — не исключение. Местом для его строительства был выбран пустырь возле Галкинского железнодорожного переезда. По сути, болото площадью в несколько гектар, которое нужно было засыпать землей, дать ей улечьться, чтобы грунт затвердел, а уже потом вести строительство объектов. Поэтому, хотя старая площадка от виадука к Галкинскому железнодорожному переезду «переехала» в 1957 году, проектно-сметную документацию И.С. Слабинский запросил у московского руководства лишь в 1962-м. На имя В.Д. Романова, который к тому времени занимал должность начальника Росглаввтормета при СНХ РСФСР, он писал: «Прошу Вас ускорить выдачу исполнительных чертежей на проектируемое строительство разделочного цеха производительностью 50 тысяч тонн лома в год. Запроектировать начало строительства этого цеха в 1964 году подрядным способом одной из строительных организаций Южуралстроя. Начать строительство с кислородной станции с тем, чтобы ввести ее в действие в 1965 году...»

Почему рождение Курганского цеха шло с величайшими потугами и затянулось на целых пятнадцать лет, решили поговорить с ветеранами Таисьей Федоровной и Анатолием Петровичем Самко. Они поступили в Курганское управление Вторчермет в июне 1957 года и имеют трудовой стаж на двоих более шестидесяти лет. В настоящее время на заслуженном отдыхе. Живут



РАДЗЮК
(Шабурова)
Екатерина
Гордеевна,
ветеран труда.

Родилась
10 февраля 1951
года в Пензенской
области в большой
семье (была 13-м
ребенком). В 1952
году семья пере-
ехала в Кургансскую
область и обоснова-
лась в селе Нижнем

Куртамышского
района. Жили в доме
№ 13. Здесь окончи-
ла среднюю школу
и начала работать в
колхозной машинно-
тракторной мастер-
ской нормировщиком.

В 1970 году вышла
замуж. Уехали жить в
город Красноуфимск
Свердловской об-
ласти. Работала в
локомотивном депо
секретарем-маши-
нисткой. В 1971 году

родился сын.

В 1973-м вер-
нулись на родину, в
Курган. Устроилась в
областное управ-
ление Вторчермет,
где проработала

до ухода на пенсию. Благодарит судьбу, что она свела ее с этим предприятием и его прекрасным коллективом – дружным, крепким, веселым, среди которого всегда чувствовала себя счастливым человеком. Была кассиром, секретарем-машинисткой, почти семнадцать лет трудилась диспетчером, и завершила свой трудовой путь снова кассиром. Всего отдала любимому предприятию более тридцати лет жизни. В 2000 году Екатерину Гордеевну постигло непоправимое горе – потеряла единственного сына, который работал здесь же, на предприятии Втормет. Сейчас на заслуженном отдыхе, занимается домашними делами и внуками. Живет в доме № 13, в квартире № 13...



в скромной городской двухкомнатной квартире, на скромное государственное пособие – пенсия у каждого чуть более трех тысяч рублей.

– Нам хватает, – с чувством собственного достоинства говорят пожилые люди.

Хватает – потому что оба имеют звание «Ветеран труда», дающее право на 50-процентную скидку по коммунальным платежам. А то, что у Анатолия Петровича два ордена Трудовой Славы, второй и третьей степеней, – не в счет. Если бы Анатолий Петрович заработал еще один орден – первой степени, тогда бы он, как полный кавалер ордена Трудовой Славы, приравнялся к званию Героя Социалистического Труда и, соответственно, имел бы другие привилегии, которых хватило бы не только на коммунальные платежи, но и на черную икорку с маслом.

Анатолий Петрович сначала работал грузчиком, а с 1958 года – машинистом пакет-пресса ПГ-120. К работе относился добросовестно. Вносил рационализаторские предложения, в частности, по устройству полка и короба для завалки сырья. Обучил своей профессии десятки человек. Принимал активное участие в общественной жизни: был членом цехкома профсоюза, общественным инспектором по охране труда, членом добровольной народной дружины, во время выборов – членом участковой избирательной комиссии. Постановлением Главного управления Министерства черной металлургии СССР и ЦК профсоюза награжден нагрудным знаком «Ударник социалистического соревнования РСФСР».

– Работа на прессе – самая тяжелая, – говорит ветеран, – поэтому, когда начальник управления попросил меня после моего выхода на пенсию в 1991 году поработать еще, я категорически отказался. Все! Устал! Больше работать не буду! С тех пор и не работаю. А жена вышла на пенсию в 1984-м, на семь лет раньше меня. Ее работа машинистом аллигаторных ножниц тоже была не сахар.

Супруги Самко познакомились в начале 50-х в городе Усолье-Сибирское Иркутской области, где он, уроженец Приморского края, служил в

армии, а она, уроженка Курганской области, находилась в командировке от стройтреста № 74. Полюбили друг друга, поженились и переехали в Курган, где прожили в любви и согласии всю свою большую и красивую трудовую жизнь.

– Строительство цеха шло долго потому, – делятся воспоминаниями ветераны, – что на новой площадке по улице Коли Мяготина работать приходилось на два фронта. Надо было строить цех и одновременно завозить, обрабатывать и отправлять потребителям металлом. Планы-то с нас никто не снимал, напротив, они постоянно росли и были очень жесткие. Мы даже на ночь нередко оставались работать. А на следующий день, как ни в чем не бывало, в промежутках между приемкой-отправкой металлом, брали в руки лопаты, ломы, носилки и продолжали свою «стройку века». Все работы, особенно земляные (рытье ям, котлованов под закладку фундаментов будущего цеха, кислородной станции, механизмов и оборудования) выполняли вручную. Ни техники, ни транспорта не было, если не считать одного маломощного крана да двух полуразбитых машин. Даже опоры, и те ставили руками. Тяжело было, уставали, но никто не хныкал, потому что были все молодые, сильные и верили: потом будет легче. И это время пришло! Спасибо Ивану Сергеевичу Слабинскому. Это он с его упорством и настойчивостью «вырулил» цех на сегодняшнюю столбовую дорогу.

– Что, кроме рабочих будней, осталось в вашей памяти?

– У каждого поколения свое время. Оно и запомнилось. Не смотря на трудности, жить тогда было лучше, интереснее. Коллектив у нас был дружный. Мы не ругались по пустякам. Праздники, дни рождения всегда проводили вместе, весело. Соберемся, отметим – и снова за работу. Тогда по стольку не отыхали, как сейчас.

– Из руководителей, друзей, товарищей кого помните?

– Дюжева, первого начальника областного управления, мы уже не застали, но видеть видели. Он был роста небольшого, и часто наве-



ТРУШКОВ
Николай Петрович,
ветеран труда.
Родился 18 декабря 1946 года
в Свердловской
области. Отец Петр
Степанович ра-
ботал шофером,
мать Евросинья
Степановна – в кол-
хозе.

В 1965 году окон-
чил Свердловский
монтажный техникум
по специальности
монтаж и наладка
систем контроля и
автоматики. Работал
в структурах треста
Уралмонтажавто-
матика – мастером,
прорабом, началь-
ником участка. Без
отрыва от прои-
зводства окончил

Магнитогорский гор-
но-металлургический
институт по специ-
альности – элек-
тродвигатель и автома-
тизация. В 1976 году
переехал в Курган.

Работал в тресте
Южуралспецавто-
матика, обслуживал
заводы Дормаш,
Варгашинский ППО,



областное управление Вторчермет. Во Вторчермете отвечал за ремонт и наладочные работы кранов ГПК-5, прессов СПА-400. В 1994 году перешел во Вторчермет на штатную работу в качестве энергетика. Затем работал главным механиком, заместителем директора по производству. С 2006 года, после выхода на пенсию, работает электромонтером.

Увлечения: путешествия по родному краю, работа на садовом участке. Любимое блюдо – пельмени.



Курганский цех

дывался в контору Вторчермета – туда, по улице Советской, где сейчас находится Октябрьский территориальный отдел милиции. А последующих начальников – И.С. Слабинского, Н.Н. Сухова, Н.В. Полютова, А.С. Елагина – конечно, помним отлично, потому что работали непосредственно при них. Помним начальников цеха разных годов Журавлева Николая Иосифовича, Жеребцова Анатолия Ивановича, Калинича Михаила Васильевича, Павлова Александра Петровича, других. Помним Шаламова Владимира Ивановича. Сейчас он – первый заместитель генерального директора предприятия, а начинал электриком, был мастером участка, начальником цеха. Учился. Все делал на ходу. Молодец! Его жена Шаламова Любовь Александровна работала крановщицей вместе с Сафоновой Валентиной Степановной. Мы с ними дружили, жили, как одна семья. Сейчас Валентина Степановна с мужем Матвеевым Виктором Федоровичем уехали от городской суеты и живут в селе Мало-Дубровном, недалеко от Кургана.

…Через несколько дней с Александром Петровичем Павловым едем в Мало-Дубровное в гости к Сафоновой и Матвееву. Валентина Степановна и Виктор Федорович – последние из могикан – представители уходящего поколения и в то же время легендарного поколения, которое активно строило социализм – общество равных

возможностей для всех – в образовании, медицинском обслуживании, культуре, науке, социальном обеспечении. Свой достойный вклад в это великое дело вносили и они, ветераны, которым сегодня далеко за восемьдесят. Вносили на тех этапах трудового и жизненного пути, где требовалась их неуемная энергия, смекалка, мастерство, высокая гражданская ответственность. Ведь были когда-то и они рысаками!

Были. Да еще какими!

Валентина Степановна родилась в Старо-Песьяном Варгашинского района. Смолоду была крепкая, сильная. Должно быть, Некрасов имел в виду таких, как она, когда писал: «...коня на ходу остановит, в горящую избу войдет...» Коня она, действительно, оседлала, да непростого, а железного. Мужчины, кто на фронт не попал, в начальниках ходили – на руководящих бригадирских должностях. А ей «доверили» старенький колесный трактор ХТЗ, и на нем она работала всю войну: пахала землю, осенью пересаживалась на комбайн и убирала хлеб, а зимой паяла радиаторы.

После войны решила уехать в город. Но как? В то время в СССР существовало «крепостное право». Сельские люди не имели паспортов, уехать из деревни без справки сельсовета не могли, а советы справок не давали, поэтому приходилось хитрить. Валентина вышла замуж и уехала в Нижний Тагил. Три года работала на заводе. Не прижилась в чужих краях, вернулась на родину, в Курган. Устроилась на КЗКТ термистом. А потом узнала, что Вторчермету требуется охранник (предприятие находилось через дорогу) и перешла сюда. Это было в 1960 году. Но охрана – не ее призвание. Через год попросилась на кран, потому что техника была ей знакома с детства, и к технике ее тянуло всегда.

Проработала крановщицей шестнадцать лет, пока не ушла на пенсию. Работала жадно, с упоением. Освоила смежную профессию стропальщика-зацепщика. Нормы выработки по погрузке и выгрузке автотранспорта, обслуживанию ломо-перерабатывающих механизмов постоянно пере-



ЛИТВИНОВА
Лидия Васильевна,
начальник отдела
информационно-
го обеспечения.

Родилась 10 февраля 1954 года в городе Новокузнецке Кемеровской области. Окончила Томский институт автоматизированных систем управления и радиоэлектроники.

Приехала в Курган по распределению на завод колесных тягачей. Работала программистом в отделе АСУ.

В 1992 году пришла в ЗАО Втормет на должность начальника отдела информационного обеспечения. В то время на предприятии было всего три компьютера ПК-286. На одном работал начальник планового отдела А.С. Елагин, а два другие использовались для подготовки данных по заготовке металломолома. Затем информа-

ция на магнитных носителях передавалась в Облстатуправление

где обрабатывалась, и Втормету выдавались ведомости для бухгалтерии. Позднее при поддержке директора В.И. Максимова стали приобретать новые компьютеры. Внедрили программу по заготовке и реализации, разработанную Челябинским Вторчерметом. Стали переводить обработку документов по бухгалтерии на компьютеры. После присоединения Курганского предприятия Втормет в 1999 году к металлургическому холдингу стали осваивать новые информационные технологии. В 2003 году установили первую локальную сеть на предприятии. Ее администратор – Толкачев Артем Валерьевич. В 2004-м внедрили корпоративный продукт «Актив», который позволяет обрабатывать всю первичную информацию и получать любые выходные формы вплоть до бухгалтерского баланса. У Лидии Васильевны двое детей. Дочь Анна работает детским тренером по легкой атлетике, сын Артем – программист, работает администратором сети рядом с мамой. Есть внук Саша, которому пошел второй год. Любимое увлечение – рукоделие.

выполняла. Была ударницей коммунистического труда. Принимала активное участие в общественной жизни коллектива, занималась в кружке текущей политики. За высокое профессиональное мастерство и образцовое отношение к порученному делу награждена орденом Трудовой Славы третьей степени, нагрудным знаком «Отличник социалистического соревнования РСФСР», Почетной грамотой Министерства черной металлургии СССР и Президиума ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности.

Виктор Федорович пришел во Вторчермет в 1956 году и проработал четверть века. Начинал грузчиком. Освоил аллигаторные ножницы – резал железо. Много сил и энергии отдал строительству Курганского цеха, которое велось, в основном, хозспособом.

О том романтическом времени Виктор Федорович вспоминает:

– Цех (старая площадка) был сразу за виадуком, направо, напротив Некрасовского рынка. Грузили металлом лопатами, вилами, руками. И крючок помогал (это я такое приспособление сделал). Сортировали: чугун – отдельно, железо – отдельно. А в районах все собирали смешанно. Из техники был только один автокран, из транспорта – автомобили ЗИС-5 и ГАЗ-63. Частники возили лом на лошадях. Ну а когда переехали на новую площадку, условия, конечно, изменились в лучшую сторону.

– Помню, как загружала вагоны, – рассказывает уже о новой площадке Валентина Степановна. – Я работала на порталном кране, который поворачивался. И надо было загрузить вагон так, чтобы втиснуть в него семь тонн и при этом не поломать деревянные борта, иначе штраф. От крановщика требовалась ювелирная работа. Мне это удавалось. Но проблема была еще и в другом. Железная дорога подавала вагоны почему-то обычно вечером. За сверхнормативный простой также полагался штраф. Поэтому работать приходилось и до десяти, и до двенадцати, а бывало, и до двух часов ночи. Правда, отвозили домой всегда на машине. По полторы-две смены работали тогда многие.

Бывали и курьезные случаи у наших ветеранов... Однажды Виктор Федорович решил помочь разгрузить машину одному непутевому соседу, а тот по неосторожности уронил на его голову огромный кусок шлака. «Выросла» шишка (она, кстати, «сидит» до сих пор), пошла кровь. Обидчик – к Валентине: «Я ведь не специально, а то еще в отместку за мужа толкнешь меня своим краном «нечаянно» – и поминай, как звали». «Нет, – успокоила Валентина, – не толкну, у меня трое детей...» На том конфликт исчерпался.

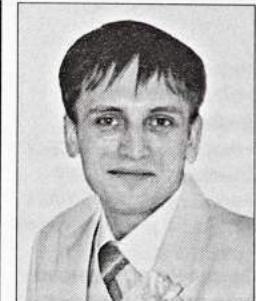
– Шишка – что! – показывает глазами на мужа Валентина Федоровна. – Вы бы посмотрели на его ноги! Отморозил их еще во время войны, в Белоруссии, на болотах – там, где даже танки не могли пройти, он, стрелок 5-й танковой армии, полз по пластунски. В ноябре 1943-го вдобавок ко всему был тяжело ранен. Инвалид второй группы. Но на производстве работал всегда безотказно, и о его физических страданиях мало кто знал.

– Почему, имея квартиру в городе, вы предпочли домик в деревне? – спрашиваем на прощание гостеприимных хозяев.

– Мы – люди деревенские, – отвечают. – В деревне родились, в деревне выросли, в деревне и помирать будем. Нам здесь нравится: свежий воздух, чистая колодезная вода, природа. Так что богу бого, а кесарю кесарево.

Все-таки странная вещь. Когда разговор заходит о прошлом, ветераны в один голос утверждают: тогда было лучше, чем сейчас. Понять их можно: там, за горизонтом минувших десятилетий, остались их юность, мечты, надежды; в годы их юности была другая страна, другие идеалы. На том фоне и соль кажется сахаром. Можно в это поверить, а можно это проверить, для чего незаметно «заглянуть» на какое-нибудь отчетно-выборное профсоюзное собрание, где без всяких прикрас выплескивается наружу вся необходимая информация о «текущем моменте».

В качестве «текущего момента» конца пятидесятых выбираем собрание, состоявшееся 11 декабря 1957 года. Повестка: отчет о работе месткома, отчет о работе ревкомиссии, выборы новых



**ТОКМАКОВ
Артем Валерьевич,**
администратор сети.
Родился 11 февраля 1983 года в городе Кургане в семье программистов. Поэтому с компьютерами с детства был на Ты. Заочно учится в Московском институте статистики и экономики.

В Курганское областное предприятие ЗАО Втормет привела мама Лидия Васильевна Литвинова в 2001 году, образовав, таким образом, семейную трудовую династию. Артем трудится в должности администратора сети. Монтировал и внедрял первую локальную сеть еще в то время, когда офис предприятия находился по улице Коли Мяготина.

А сейчас, в новом здании, действует уже третья локальная сеть.

Женат. Жена Елена по специальности бухгалтер.

Вызов на соревнование принимаем.
Ваши социалистические обязательства получены. Вызов принимаем и направляем социалистические обязательства, принятые на общем собрании коллектива Тюменского управления Главвторчермет. Главвторчермет просим быть арбитром нашего соревнования, одновременно просим сообщить результаты работы за 1957 год, кто же явился победителем в нашем социалистическом соревновании?

Начальник
Тюменского
управления – Реутов.

Секретарь парторганизации – Степанов.

Председатель
местного комитета
– Елисеев.

составов месткома и ревкомиссии, выборы редакции стенной газеты «За металл!» Докладчик – председатель профкома Авдеев. Присутствуют 49 членов профсоюза. После докладов – прения. Выступает Кеков – заведующий Шадринским цехом: «Мы приезжаем в Курган и видим здесь в библиотеке и книги, и газеты, и журналы, на площадке радиоприемник, в управлении тоже приемник, пластинки и многое другое. А у нас только динамик да две газеты. Это несправедливо». Ну вот, пожалуйста, критика! Зато следующий оратор, уполномоченный Антипин, работу месткома считает удовлетворительной: «Местком многое принимал мер к устранению всевозможных нарушений трудовой дисциплины, в налаживании производственных процессов в цехах, на площадках, в гараже, что позволило первый раз за многие годы выполнить годовой план досрочно, к шестому декабря». С ним солидарен уполномоченный Федоров: «Я со своей стороны считаю, что местный комитет в 1957 году работал хорошо. Я работаю в управлении еще только год, а мне уже дали и ссуду на индивидуальное строительство, и автомашину для вывозки строевого леса для дома, обеспечили весь коллектив дровами. Кроме меня есть еще индивидуальные застройщики, и все они также получили по ходатайству месткома у администрации большую помощь. Я от себя выношу благодарность и администрации, и местному за оказанную помощь». Грузчик Габбасов: «Местком в прошлые годы работал хорошо, а в этом – еще лучше. Оперативно реагирует на наши запросы как производственные, так и бытовые. Мы все обеспечены зимней спецодеждой, всем завезли дрова, у нас на площадке сейчас есть передвижная библиотека и приемник – в обеденный перерыв мы хорошо отдыхаем».

С заключительным словом выступает начальник областного управления Вторчермет И.С. Слабинский. Зачитывает поздравительные телеграммы Главвтормета, обкома КПСС и облисполкома. «В текущем году, – сообщает, – наш коллектив выполнил годовой план к шестому декабря, дав сверх плана на день нашего собрания более



Коммунистический субботник. Заготовка дров во дворе конторы областного управления Главвторчермет по ул. Советской, 136. На первом плане – уполномоченный по городу Кургану В. А. Осколков. Примерно середина 60-х годов

550 тонн металлома. В этом большая заслуга и местного комитета, и парторганизации. Местный комитет правильно понял задачи исторических решений XX съезда КПСС и направил свои силы на их выполнение. В текущем году наша местная промышленность ни дня не простоявала из-за сырья, которым мы обеспечивали ее в полной потребности. Большая работа проведена месткомом по оказанию материальной помощи работникам: выделяли автомашины для вывозки дров, картофеля, стройматериалов. Для коллектива получено через магазин более 40 пар валенок. Кроме того, местком обеспечил детям рабочих 18 путевок в пионерские лагеря. Семь рабочих и служащих отдохнули на курортах и в домах отдыха. Родителям, многосемейным и одиноким матерям, специально выдавались ссуды для приобретения одежды детям. Но мы до сих пор имеем большой недостаток в производственной работе – не обеспечиваем полногрузность вагонов, не изжили отгрузку некачественного металлома поставщикам, что снижает наши накопления. Местному следует больше обращать внимания на массово-воспитательную работу. Характерным случаем недисциплинированности выразилось то, что все

Резолюция митинга рабочих и служащих Курганского областного управления Росглаввтормет, состоявшегося 18 июля 1958 года в связи с вооруженным вторжением американских войск в Ливан и заявлением Советского Правительства в связи с событиями на Ближнем Востоке.

Мы, рабочие и служащие областного управления Росглаввтормет, до глубины души возмущены фактом вооруженного вторжения американских войск

в Ливан. Клеймим позором американских империалистов, совершивших агрессивный акт в нарушение всех норм международного права, в нарушение Устава Организации Объединенных Наций ради их преступного стремления сохранить свое колониальное господство в странах Ближнего и Среднего Востока.

Мы горячо поддерживаем заявление Советского Правительства по этому вопросу и присоединяем свой голос к протесту миллионов советских

людей и всех стран мира, требующих от империалистов США немедленного прекращения агрессии на Ближнем и Среднем Востоке и вывода своих вооруженных сил из Ливана. Вместе с тем, мы во имя еще большего укрепления могущества нашей Родины примем все меры для того, чтобы обеспечить досрочное выполнение плана заготовок и бесперебойной поставки промышленности металлического лома, необходимо для увеличения выплавки стали. Американцы, руки прочь от Ливана!



знали о сегодняшнем собрании, но многие опоздали к началу на час и более, а некоторые совсем не пришли».

Как видим, люди жили не богато, но достойно. Была социальная справедливость, и была надежда, что завтрашний день будет еще лучше. Однако для многих новое время, начавшееся в конце 80-х – начале 90-х годов, принесло лишь разочарования. За примером далеко ходить не надо. В этом же Мало-Дубровном, где мы гостили, была когда-то хорошая инфраструктура – приличные дороги, водопровод с колонками, современные жилые дома, богатые производственные постройки. Люди трудились, отдыхали, радовались жизни. А сейчас все разрушено: водопровода нет, колонок нет, медпункта нет, клуба нет, работы нет.

Профсоюзные собрания оказались хорошим барометром общественной жизни, поэтому «присутствовать» на них мы постараемся и впредь.

Техническое перевооружение предприятия

Поводом в очередной раз «заглянуть» на профсоюзную конференцию областного управления Росглаввтормета, проходившую 18 ноября 1960 года, послужило то, что здесь наряду с социально-бытовыми вопросами остро поднималась проблема «кислородного голода». Дело в том, что к этому времени в отрасли начал внедряться технический прогресс – появились огнерезы. А «хлебом» для них являлся кислород, получаемый со специальных заводов в баллонах. Внедрение огневой резки значительно повышало производительность труда, качество обработки металлом и позволило открыть на территории области новые перевалочные площадки – Варгашинскую, Петуховскую, Кособродскую, Макушинскую, Юргамышскую, Щучанскую, Мишкинскую. Но обеспечить кислородом все цеха и участки управление было не в силах. Создавшаяся ситуация не оставила равнодушными делегатов, и они требовали в ближайшее время ее исправить.

М. П. Никулин – начальник Шадринского цеха: «Кислород, в основном, расходуется в Курганском цехе, а Шадринскому цеху дают всего 25 баллонов на месяц. Послали машину, а она вернулась без кислорода. Центральные мастерские должны нас снабжать транспортом. Автомашине, на которой работает тов. Терещенко в Курганском цехе, три раза сменили аккумуляторы, а на нашу машину внимания не обращают. Местком должен выявить эти причины и наметить пути, чтобы наш цех вышел в передовые».

В. В. Теремецкий – заведующий Петуховской площадкой: «В докладе не отмечены условия работы площадок. Кислород выдается в недостаточном количестве, он поступает в Курганский цех и здесь остается, а на другие площадки доставляют мало. Вновь избранному составу нужно глубже вникать в работу площадок и бывать на них».

Такое положение дел не устраивало ни работников структурных подразделений, ни руководство управления. Поэтому, когда И. С. Слабинский в 1962 году направил начальнику Росглаввтормета В. Д. Романову просьбу на выдачу исполнительных чертежей для строительства разделочного цеха в Кургане, он в этом же письме поднял вопрос о решении «кислородной» проблемы и техническом оснащении предприятия.

«Курганское областное управление Росглаввтормета, – писал он, – в течение нескольких лет испытывает острый недостаток кислорода для разделки металлического лома в цехах и на площадках и совершенно лишено возможности оказывать помощь в разделке лома на транспортабельное состояние ломосдатчикам. В пределах области кислородных установок не имеется, а по наряду облисполкому управление получает только 80 баллонов кислорода в месяц от Челябинского лакокрасочного завода.

Челябинский и Свердловский заводы Вторчермета отпускают нашему управлению кислород в крайне ограниченных количествах, после удовлетворения своих потребностей. Таким образом, при годовой потребности 90 тысяч кубометров мы получаем лишь 16 тысяч. По этой причине нами



ПЫЛКОВА
Елена Петровна,
старший бухгалтер по
заработной плате.

Родилась 11 мая 1963 года в городе Кургане. Родители более тридцати лет работали в строительных организациях: отец – в СМУ «Промстрой» слесарем-ремонтником, мать – в КСМУ «Уралгазстрой» инженером-сметчиком.

После окончания средней школы № 12 решила пойти по стопам родителей и поступила в Курганский строительный техникум на отделение ПГС. В 1983 году окончила данное учебное заведение и по распределению попала на завод ЖБИ-3. Сначала работала мастером, затем была переведена в ПЭО, а затем – в бухгалтерию.

В 1988 году уволилась с завода ЖБИ и поступила на Курганское предприятие

Вторчермет в качестве инженера-строителя. Через некоторое время перевели в ПЭО, затем в АСУ. В 1996 году окончила курсы бухгалтеров и перешла работать в бухгалтерию, где трудится и в настоящее время старшим бухгалтером по зарплатной плате.

Замужем. Муж Пылков Владимир Матвеевич имеет высшее строительное образование, трудится на руководящих должностях в областном центре. Сыну Алексею шестнадцать лет. После окончания школы, как и его мама, будет поступать в Курганский строительный техникум.

Увлечения: почти все свободное время любят проводить всей семьей на даче.



недопоставлено заводам более 4000 тонн ваграночной стали, план переработки не выполняется. Сложившаяся ситуация делает невозможным дальнейшее повышение производительности имеющихся в управлении аллигаторных ножниц, выполнение поставки стали для ваграночных и мартеновских печей в габаритном состоянии.

Впредь до пуска собственной кислородной станции, запланированного на 1965 год, прошу ежегодно выделять 60 тысяч кубометров кислорода получением от Челябинского завода Вторчермет и 20 тысяч кубометров получением от Свердловского завода Вторчермет, а также 600 кислородных баллонов.

Учитывая, что 50 процентов заготовки лома нами производится на селе, где подъемно-транспортных средств и огневой резки лома совершенно не имеется, управление неоднократно ставило вопрос о выделении нам 5–7 автокранов, но этот вопрос Росглаввторметом также не решен, и в течение двух последних лет мы совершенно не получаем автокранов. Имеющиеся четыре автокрана используются нами на погрузку лома в железнодорожные вагоны, и только до десяти процентов рабочего времени заняты у ломосдатчиков на заготовках. Поэтому убедительно прошу выделить пять автомобильных автокранов грузоподъемностью три тонны и два автокрана грузоподъемностью 7–10 тонн, а также четыре автопогрузчика».

При плановой социалистической системе и расторопности управленческого аппарата вопросы решались быстро. Не было долгих бюрократических согласований. И если на письме появлялась виза: «Выделить!», считай, что дело было сделано.

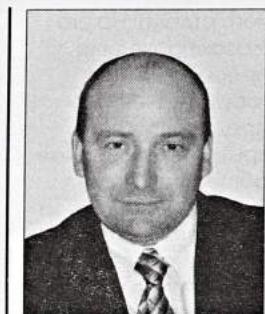
В 1965 году, то есть через три года после депеши И. Слабинского, Курганское управление располагало следующей техникой: в двух цехах и девяти площадках имелось четырнадцать пакет-прессов ПГ-100, четырнадцать аллигаторных ножниц, три копра К-26, девять козловых кранов, семь автокранов, три автопогрузчика. Поступили козловые краны в Курган, Шадринск, Шумиху, Лебяжье. Все это позволило заготовить 143,8 ты-

сячи тонн металлома (106 процентов к плану), из них 52,6 тыс. тонн переработать.

Вспоминает Анатолий Иванович Ершов, бывший начальник Шадринского цеха:

— Я пришел во Втормет 15 марта 1960 года и проработал в системе тридцать лет, из них двадцать два года руководил цехом. Начинал слесарем-электриком, через некоторое время перевели механиком-электриком, а потом сменил Никулина Николая Павловича на посту начальника цеха. В то время начальником областного управления был Слабинский Иван Сергеевич. Мужик энергичный, подгонял нас хорошо, и мы быстро встали на ноги. Коллектив нашего цеха насчитывал четырнадцать человек. У нас имелись козловой кран, автокран, аллигаторные ножницы, пресс Б-122, три грузовых автомашины — и все. На сортировке и на прессе работали в основном женщины. Газорезчики, бензорезчики пользовались старой, допотопной аппаратурой. Потом стало поступать новое оборудование и в область, и в наш цех, в частности, более современные и высокопроизводительные козловые краны. Буквально через четыре-пять лет моей работы у нас уже имелось четыре козловых крана, и все полностью загружены. Металла было много. Собирали его по городу, на заводах, ездили по деревням. Да и сами ломосдатчики подбрасывали! Особенно «тяжелые» дни наступали, когда проводились ленинские субботники — очереди стояли по километру, металл принимали сутками, и все оборудование работало безостановочно. Отгружали лом на Магнитку, на ЧТЗ, на КМЗ, легированные стали отправляли в Чебоксары.

К сказанному Анатолием Ивановичем нужно добавить, что начинался Шадринский цех, так же, как и Курганский, на голом месте, точнее, на болоте. Вели отсыпку, метр за метром отвоевывали территорию, оборудовали небольшой тупик, потом продлили его, стали ставить краны, обустраивать производственный быт. Построили маленькую избушку под конторку, сделали подъездной путь, подключили к высоковольтной линии свою подстанцию напряжением в шесть тысяч



ШКОДСКИХ
Евгений Леонидович,
начальник производственного отдела.

Родился 14 сентября 1960 года в городе Ижевске Удмуртской республики. В 1961 году переехал с родителями в Курган. Здесь

окончил среднюю школу, Курганский машиностроительный институт (1982) по специальности «Технология машиностроения, станки и инструменты», и в этом же году

вместе с молодой женой Ириной уехали по распределению в город Екатеринбург на Уралмаш, где прошел путь от сменного мастера до начальника смены. Через пять лет вернулись на родину. Несколько лет работал старшим мастером на предприятии «Корвет».

С 1993 года трудится в ЗАО Втормет: более десяти лет — начальником Курганского цеха, последние пять лет — начальником производствен-

ного отдела. На его глазах проходило преобразование государственного предприятия в закрытое акционерное общество. Много людей сменилось за это время. Но основной костяк остался и работает до сих пор. Евгения Леонидовича, отвечающего за выполнение производственного плана предприятия, радует, что в последнее время идет интенсивное техническое перевооружение цехов и участков, на смену устаревшей технике приходит современное высоко производительное оборудование, меняется технологическая схема переработки металлолома, а это гарантия того, что возможности для увеличения объемов производства будут постоянно расти. Женат. Жена Ирина Геннадьевна работает в ЗАО Втормет начальником планово-экономического отдела. У них двое взрослых детей – дочь и сын.

вольт. Анатолий Иванович всего этого не застал, он пришел позднее, когда уже началась работа в новом цехе. Зато на его глазах цех за тридцать лет его работы совершенно преобразился. Появились много современной высокопроизводительной техники: пресс ПА-400, два малых пресса, шесть кранов ГПК-5, не считая двух козловых и одного автокрана. Заготовка и отгрузка металлолома достигли четырех тысяч тонн в месяц. Приходилось грузить по девять железнодорожных вагонов в день – это легковесов. А когда стали металлы прессовать, стали вмещать его в три-четыре вагона. Работали двенадцать газорезчиков. План переработки составлял до 70 процентов. В цехе навели идеальную чистоту. По технико-экономическим показателям и культуре производства нередко занимали третьи места по Союзу.



Сын Владимир Николаевич и внук Геннадий Владимирович Шубины

Спорились дела и на другом конце области – в Лебяжьевском заготовительном цехе Вторчермета. Более двадцати лет, с 1961 по 1982 год, работал здесь талантливый организатор Шубин Николай Зиновьевич. Систематически проводил среди населения выявительскую, обследовательскую и разъяснительную работу по правилам сбора и хранения лома. Выступал со статьями в районной газете о значении металлолома в народ-

ном хозяйстве. Был награжден нагрудным знаком «Отличник социалистического соревнования РСФСР». Начатое им дело продолжают сегодня сын Владимир Николаевич и внук Геннадий Владимирович Шубины. И продолжают достойно. Свидетельство тому – Лебяжьевский цех, как и тогда, – один из лучших в своей отрасли.

Что помнят продолжатели трудовой династии о своем отце и деде?

Владимир Николаевич: «Первый раз я пришел сюда в 1977 году. Устроился шофером. Возил кислород и металл. Тогда отец еще жив был и рассказывал, что начинал работать уполномоченным, заведующим площадкой, а когда площадка преобразовалась в цех, стал его начальником. Снабжение в то время, как мне помнится, было лучше: обеспечивали без перебоев кабелями, тросами, двигателями, генераторами для кранов, и они работали эффективно. Кислород возили из Кургана. Прессов не было. Вагоны грузили навалом – должно было войти 18 тонн. Несмотря ни на что, планы заготовки и отгрузки металлолома систематически перевыполняли. Помогали добросовестность, дисциплинированность и высокая ответственность за порученное дело».

Геннадий Владимирович: «Когда дед пошел на пенсию, мне было девять лет. Он хорошо работал, знамя завоевал для цеха на вечное хранение. Сейчас загрузка вагонов составляет 60 тонн. Но металла, к сожалению, по сравнению с теми годами, стало меньше. Причина: многие местные заводы закрылись, бывшие колхозы и совхозы дышат на ладан, сами работают на «ремках», и новую технику покупать им не на что. Ну а раз нет списания, значит, нет металлолома. Резервов в нашем районе, можно сказать, уже не осталось. Но коллектив и я, как крановщик, стараемся держать марку на высоте и делаем все возможное, чтобы первенство в работе, в выполнении поставленных задач никому не уступать».

Параллельно с технической модернизацией производственных процессов, внедрением новой техники и новых технологий вовсю кипела работа на строительстве Курганского цеха.



**ВАСИЛЬЕВА
Анна Андреевна,
ветеран труда.**

Родилась 27 июня 1942 года в деревне Осинники Кировской области.

Родители занимались крестьянским трудом. Окончила Высокораменную среднюю общеобразовательную школу

(в своей деревне школа была только начальная) в 1959 году и в следующем году переехала на постоянное место жительства в Курган. Трудовую деятельность начала на Курганском машиностроительном заводе токарем. С 1961 по 1969 год работала техником-сапиентиком авиаметеостанции.

В 1964 году вышла замуж. Через четыре года мужа, как специалиста с высшим образованием, призвали в армию на офицерскую должность, и пришлось с семьей (сыну было пять лет) переехать на место службы мужа

в город Южноуральск Челябинской области. Работала на заводе радиокерамики. В 1970 году родилась дочь, и в этом же году вернулись в Курган. Устроилась временно на хлебокомбинат №2 в карамельный цех. В 1971 году поступила на работу в Статуправление в качестве статиста-оператора. Курировала областное управление Вторчермет. А в июле 1974 года перешла в штат управления Вторчермет, где проработала ровно четверть века – до июля 1999 года. Выполняла разные обязанности: инспектора отдела кадров, машинистки, оператора вычислительных машин и телетайпа, а последние годы – секретаря-референта. За добросовестную работу, активную общественную деятельность (в течение многих лет являлась членом профкома) неоднократно получала почетные грамоты и благодарности управления Вторчермет, областного совета профсоюзов, Октябрьского райкома комсомола, а также добрые слова от предприятий и организаций города. Ее фотография была занесена на Доску почета. Сейчас эстафету Анны Андреевны достойно продолжает ее дочь Эльвира Валерьевна Васильева.

В этот период большую помощь оказывала партийная организация города, особенно второй секретарь горкома партии Павел Васильевич Павлов, который лично следил и проводил оперативные совещания. Непосредственно руководил стройкой Владимир Иванович Хорольский, в то время начальник строительного управления. И хотя работы продвигались медленно, они все-таки продвигались. Ведь Москва, и та не сразу строилась, а тут – цех!

Агитационно-пропагандистская работа

В апреле 1960 года Центральный Комитет КПСС направил во все первичные организации письмо «Об экономном расходовании черных металлов в народном хозяйстве». Бюро Курганского обкома партии рассмотрело его и приняло постановление.

Горкомам, райкомам партии, областному управлению Главвторчермет было предложено немедленно обсудить документ на производственных совещаниях и собраниях трудящихся. Разработать конкретные мероприятия по экономическому расходованию черных металлов и улучшению работы по сбору и переработке металлического лома на каждом предприятии, стройке, в колхозе и совхозе, на транспорте, в проектных организациях. Организовать распространение передового опыта. Проводимую работу систематически освещать в средствах массовой информации.

Последний пункт пришелся Слабинскому особенно по душе. Он любил агитационно-пропагандистскую работу еще с армейских времен. Поэтому подготовка материалов для газет и радио стала его обязательным занятием, где он, бывший политработник, чувствовал себя, как рыба в воде. Для него это была не просто приятная работа, но главное – полезная, поскольку способствовала поднятию имиджа и авторитета Главвторчермета среди населения.

Года через полтора родилось «Обращение ко всем рабочим и работницам, служащим, колхоз-

никам и колхозницам, комсомольцам, пионерам и школьникам Курганской области», которое он подготовил за подписью областных руководителей.

«Дорогие товарищи! – призывали авторы. – Окиньте мысленным взором нашу страну. Вы видите: возводятся дома, строятся заводы и фабрики, плотины и тоннели, железные дороги, создаются тысячи разнообразных машин и механизмов. И всюду нужен металл. Неслучайно в Программе КПСС металл назван фундаментом современной промышленности. Поэтому проводимая работа по увеличению производства металла в нашей стране будет решаться не только путем усовершенствования современных металлургических агрегатов, открытия новых месторождений железных руд, но и своевременной сдачи на переплав всех видов металломолома.

В текущем году по нашей области должно быть собрано только лома черных металлов около 108 тысяч тонн. Из этого количества можно изготовить более двадцати тысяч тракторов для сельского хозяйства. Ведь не секрет, что на предприятиях и стройках, в автохозяйствах, в колхозах и совхозах нашей области ржавеют немалые залежи вышедшего из строя металла. А собрать его и пустить в дело – сколько полезных машин получит Родина!

Для того чтобы в 1962 году дать металлургической промышленности 108 тысяч тонн этого крайне необходимого сырья, трудящимся нашей области нужно хорошо потрудиться. Задача большая и нелегкая. И очень важно, чтобы борьба за ее успешное решение велась повсеместно, чтобы в сборе и сдаче металломолома участвовали каждый рабочий и работница, служащий, колхозник и колхозница, каждый комсомолец и комсомолка, юноша и девушка, каждый пионер и школьник.

Облисполком, областной совет профсоюзов, совет народного хозяйства и обком комсомола в целях максимального оказания помощи металлургам в увеличении выплавки стали решили провести в области с 24 по 28 февраля 1962 года ударную пятидневку по сбору и сдаче металлического



ВАСИЛЬЕВА
Эльвира Валерьевна,
секретарь-референт.

Родилась 17 августа 1970 года в городе Кургане. Отец Васильев Валерий Алексеевич работал инженером АТБ, мать Васильева Анна Андреевна – более тридцати лет работала на предприятии Вторчермет на разных должностях.

После окончания школы работала продавцом. Окончила бухгалтерские курсы и с 1990 года трудилась в бухгалтерии Курганского аэропорта. После закрытия предприятия в 1999 году поступила секретарем-референтом на Курганское областное предприятие ЗАО Втормет, где трудится и в настоящее время. Без отрыва от производства заканчивает учебу на заочном отделении юридического института.

факультет: юриспруденция. За добросовестную работу неоднократно награждалась Почетными грамотами.

Была замужем. В 1997 году родила дочь Алину. В 2006-м осталась вдовой. Много внимания и времени уделяет развитию дочери. Алина параллельно с учебой в гимназии занимается в музыкальной школе по классу фортепиано, в студии современного танца «Фристайл», хорошо рисует, имеет юношеский разряд по фигурному катанию. Мама и дочка никогда не отказывают себе в удовольствии выезжать зимой и летом на лоно природы, отыхать на свежем воздухе, любоваться красотами Зауральской флоры.



лома. Призываем вас принять активное участие в этом важном деле и внести достойный вклад в досрочное выполнение заданий четвертого года семилетки.

Ф.Князев, председатель исполнкома

Курганского областного Совета депутатов трудящихся, М.Чумаков, председатель областного совета профсоюзов, М.Ковалевский, председатель Курганского совнархоза, М.Гаркуша, секретарь обкома ВЛКСМ, И.Слабинский, начальник областного управления Росглаввтормет».

После публикации «Обращения» и начала активной агитационно-пропагандистской работы внимание журналистской братии к заготовителям металлома заметно возросло. Раз, мол, вы оказались у всех на виду и на слуху, рассказывайте общественности, как решаете поставленные перед вами задачи? Об этом, в частности, шла беседа корреспондента областной газеты «Красный Курган» с Иваном Сергеевичем Слабинским.

— К сожалению, начиная с августа текущего, 1962 года, — признался начальник управления, — план по черным металлам в целом по области выполняется только на 98 процентов. Особенно отстают Половинский, Мостовской, Белозерский и некоторые другие районы, где план сбора и сдачи металлома, несмотря на наличие значительных его резервов, выполняется лишь на две трети. Неудовлетворительно работают Курганский арматурный завод, ШААЗ, Юргамышское и Шадринское производственные колхозно-совхозные управление. Они задолжали государству более двух тысяч тонн металлома. Причина отставания одна: некоторые хозяйствственные и партийные руководители по-настоящему не заботятся о том, чтобы больше дать этого сырья мартенам страны и машиностроительным предприятиям области. Хуже того, утверждают, что у них, дескать, нет отходов, все резервы по лому исчерпаны, и сдавать в переплавку нечего.

— Так, может, действительно все резервы исчерпаны? — заступился корреспондент.

— Если бы так! — возразил Слабинский.
— Материалы обследований предприятий и хо-

зяйств, произведенных уполномоченными нашего управления, убеждают, что металлические отходы, а также различное металлоимущество — сырье, пришедшее в негодность и подлежащее сдаче в переплавку, имеется буквально на каждом шагу. Бывая на местах, уполномоченные нередко находят там настоящие клады лома в виде вышедших из строя машин и оборудования. Только в текущем году они выявили более 23 тысяч тонн металлома. Например, в Шатровском отделении Сельхозтехники длительное время валяются под открытым небом три автомашины ЗИС-5, локомобиль и два котла, подвергаясь коррозии. Немало списанных сельхозмашин и оборудования вросли в землю на усадьбах отделений совхоза «Белозерский», а его директор товарищ Суров почему-то их «не замечает». Совершенно ненужное оборудование лежит «про запас» в Иковском комбинате «Стройдеталь». Руководитель этого предприятия товарищ Агафонов упорно увиливает от сдачи в металлом трелевочного трактора, который по причине его полного износа не работает уже два года. Много хлопот доставляют нам работники машиностроительного и автобусного заводов Кургана, в частности, отвечающие за сбор и сдачу металлома товарищи Суханов и Артемьев. Им ничего не стоит дать слово, заверить, что план по сдаче металлома будет выполнен, но сразу же «забыть» о своем обещании.

— И что же в этой ситуации делать?

— Чтобы область с честью выполнила годовые обязательства по сдаче металлома, необходимо, чтобы уполномоченные Росглаввтормета, руководители предприятий, строек, транспортных организаций, колхозов и совхозов, отделений Сельхозтехники и другие проверили машины, оборудование, незавершенное производство, инвентарь, инструмент, оснастку в целях выявления всего негодного, списания его и сдачу на переплавку. Следует не забывать и о сборе вышедших из употребления металлических изделий у населения и бесхозного лома. В этом важную роль должны играть не только уполномоченные нашего управления, но и работники потребкоопе-



АЛХИМИН

Владимир

Андреевич,

работал электрообмотчиком в 1970-1980-х годах.

Родился в 1923 году в Орловской области. Работать начал в 1938 году в должности масленщика в Калангуевском рудоуправлении Читинской области. В 1944 году назначен энергетиком рудника Абагайту. После войны работал секретарем парторганизации Аргунской МТС, председателем колхоза «Дружба».

С 1963 года — в Курганской области.

Работал на заводе ЭМИ бригадиром электрослесарей участка горячей оцинковки металлических изделий — до ухода на пенсию. С 1979 по 1984 год — электрообмотчик шестого разряда в Курганском цехе и в ремонтном участке предприятия Вторчермет. Как передовик

►

производства, активный рационализатор и общественник Владимир Андреевич за свой труд имел кучу благодарностей, денежных премий. В частности, за успешное выполнение производственных заданий награжден значком «Отличник социалистического соревнования Народного комиссариата черной металлургии СССР» (Приказ НКЧМ от 21 ноября 1943 года). В 1944 году этим же Министерством награжден месячным денежным окладом. Биографические сведения о Владимире Андреевиче представила его дочь Татьяна Владимировна Есина, работающая заместителем директора Курганской областной универсальной научной библиотеки им. А.К.Югова.

рации, комсомольцы, пионеры, школьники, вся общественность.

— Иван Сергеевич, а что если Вам самому выступить в газете и напрямую обратиться к общественности и вашим постоянным партнерам с просьбой-предложением — активизировать работу по сбору металломолома?

— Подумаю, — согласился Слабинский.

Статья Слабинского под заголовком «Литейщики ждут...» увидела свет в апреле 1963 года. Размышляя о значении вторичного сырья в черной металлургии, задачах и проблемах его сбора в нашей области, он писал:

«Народное хозяйство нашей страны неустанно развивается, пополняется новыми современными машинами, станками, оборудованием. А это значит, увеличивается потребность в металле. Но для удовлетворения растущих потребностей в металле возникает необходимость и увеличения его производства. Разумеется, для этого нужно изыскивать дополнительные резервы сырья. Есть ли они у нас? Да, есть. Это металлический лом, из которого уже сейчас metallurgическими предприятиями страны выплавляется примерно половина всей стали.

В первом квартале текущего года сбор и отгрузка металломолома в нашей области по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возросли на 2000 тонн. Успешно, на 106 процентов, выполнен квартальный план промышленными предприятиями и организациями. Хороших результатов в выполнении важного государственного задания добились заводы Уралсельмаш, Кургансельмаш, Куртамышский промкомбинат, ШААЗ, Катайский насосно-компрессорный завод, далматовский Молмашстрой. Коллективами этих предприятий собрано и отправлено на переплав ценного сырья сверх плана более 1200 тонн, достаточных для того, чтобы изготовить дополнительно 200 гусеничных тракторов.

Добрый пример в организации сбора и своевременной отгрузке металлического лома показывают хозяйства Далматовского и Щучанского производственных колхозно-совхозных управлений

(начальники А.Ф.Свириденко, Ю.Е.Малышев), Лебяжьевское районное отделение Сельхозтехники (управляющий П.Д.Курносов), колхоз «Родники» Лебяжьевского района (председатель М.П.Глухих), выполнившие планы на 110–118 процентов, другие.

С ценной инициативой выступил коллектив учителей и учащихся Петровской 11-летней школы Куртамышского района, взявший социалистическое обязательство — собрать каждому в 1963 году по пятьдесят килограммов лома черных металлов и по пять килограммов цветных для строек Сибири. Инициаторов поддержали учащиеся 13-й неполной средней школы Кургана. В неблагоприятных условиях нынешней зимы они собрали у населения поселка Рябково и сдали на переплав 15 тонн металлического лома. Сбор этого сырья ребята посвящают строительству Красноярской ГЭС.

В настоящее время комсомольцы, пионеры, школьники и вся молодежь области включается в ударный месячник по сбору металломолома, объявленный с 10 апреля постановлением ЦК ВЛКСМ.

Все понимают: организация своевременного сбора и сдачи лома — прямой долг хозяйственных руководителей. Однако об этом долгे некоторые товарищи забывают. При этом посылают в свои выше стоящие организации многочисленные заявки на получение все новых и новых машин, станков, оборудования.

Боровлянский стеклозавод (директор И.Г.Медведев) план первого квартала не выполнил при наличии в хозяйстве 19 тонн металломолома. Не приступил к сдаче металломолома колхоз «Восток» Лебяжьевского района, имея его в наличии более 20 тонн — на полугодовой план. Списанные здесь два трактора ДТ-54, два комбайна, два лафета, четыре жатки, семь сеялок, три плуга, три лущильника, 60 борон вросли в землю и подвергаются коррозии. Безответственное отношение руководителей этих хозяйств к важному делу — вот главная причина срыва поставок лома.

Нельзя дальше терпеть и такое положение, как снижение качества марленовского сырья. Оно



ЧИРКОВА
Галина Михайловна,

ветеран труда.

Родилась 13 февраля 1947 года в городе Тайшете Иркутской области. Отец был военным. Приходилось часто переезжать с места на место: Бодайбо, Усть-Кут, другие военные гарнизоны. В восприимчивой детской памяти на всю жизнь остались впечатления о красоте и величии Сибири: непокорная

Ангара, бурная и полноводная Лена, бескрайняя тайга, куда отец любил ходить на рыбалку, охоту. Не раз и сама хаживала в тайгу со своими сверстниками за кедровыми орехами. Дедушка с бабушкой по линии отца жили в селе Раскатихе Притобольного района. Бабушка заболела, и отцу со своим семейством (жена, три дочери и сын) пришлось вернуться на свою малую родину.

Здесь окончила школу. Мечтала стать геологом, медсестрой, в конце концов, выбрала спокойную профессию — поступила в культпросветучилище на библиотечное отделение. И, кажется, здесь нашла свое настоящее призвание. Четыре года работала в селе Раскатихе библиотекарем. Но жизнь снова внесла коррективы. Вышла замуж, родила дочку Ирину, и решили переехать с семьей в Курган. В городских библиотеках вакансий не оказалось. Чтобы не прерывался трудовой стаж, поступила работать в областное управление Вторчермет, на кислородную станцию. Из кислородного цеха перешла на должности уполномоченного, затем инженера по заготовкам металлолома, что вполне отвечало ее характеру.

После десяти лет супружеской жизни родила долгожданного сына — Игоря. Теперь у детей свои семьи, подрастают три孙女 и внука. По мере возможности помогает в их воспитании. Вместе выращивают на даче цветы и с удовольствием дарят их друзьям.

должно собираться раздельно, по видам и классам, без посторонних предметов. Но это правило существует не для всех. На Курганском арматурном заводе, например, в металлических отходах, образно выражаясь, нет только птичьего молока. Все остальное — масляные тряпки, бумага, бревна, земля и другие предметы — в избытке.

Недавно алтайские машиностроители взяли почетные обязательства по досрочному выполнению заказов для сельского хозяйства. Они одобрены Бюро ЦК КПСС по РСФСР. Многие коллектизы предприятий нашей области уже подхватили этот ценный почин. Теперь наша задача — изыскать дополнительное количество металлолома на переплав. И эту задачу мы обязаны выполнить. Литейщики ждут от нас непрерывного потока металлолома!»

...Металл для строительства Красноярской ГЭС, для строек Сибири, а еще несколько пионерских плавок курганские ребята посвятили развитию Чукотки, той самой Чукотки, которую в постсоветский период «приватизировал» Абрамович. В то время это считалось в порядке вещей. Не было местнических настроений, удельно-княжеских амбиций. Все жили одной великой семьей, одним великим чувством сопричастности к свершениям своего народа, что в каждом человеке воспитывало патриотизм, вселяло веру в светлое будущее, вызывало законную гордость за нашу великую Родину.

Заслуга Ивана Сергеевича не только в том, что он увидел в печатном слове огромную мобилизующую силу и стал активно сотрудничать с газетами, радио, но и в том, что к этому приучил всех своих специалистов, начальников цехов и участков — заставил регулярно выступать в местных средствах массовой информации. Однако в агитационно-пропагандистской работе это была лишь верхушка айсберга. Основная часть всех усилий находилась в сфере организации и проведения организационно-массовых мероприятий, которые и «работали» на нужный финансовый и экономический результат. Об объеме этой, незаметной, на первый взгляд, деятельности сви-

детельствует «Справка Курганского областного управления Росглаввтормета об организационно-массовых мероприятиях, проведенных в области за одиннадцать месяцев 1963 года по усилению темпов заготовки, переработки и отгрузки лома черных металлов». Итак, за один неполный год:

1. Принято решений облисполкома, обкома КПСС и обкома ВЛКСМ — 33
2. Принято решений райгорисполкомов и парткомов — 178
3. Опубликовано статей в областной печати, на радио, телевидении — 42
4. Опубликовано статей в районной, заводской печати — 493
5. Проведено субботников, воскресников и декадников — 34
6. Проведено совещаний, собраний, бесед с трудящимися — 11494
7. Изготовлено красочных панно — 74
8. Выпущено листовок, плакатов, обращений (экз.) — 16000
9. Сделано фотообъявлений и монтажей — 289
10. Проведено семинаров по обмену опытом работы — 131
11. Проведено семинаров с уполномоченными, начальниками цехов — 81
12. Проведено месячников по сбору металлолома — 3



Фотоплакат

Распределение путевок. Заседание месткома профсоюза, 27 июня 1961 года.

Повестка: распределение путевок. Постановили: выдать путевки в пионерские лагеря т.т. Тарабрину, Хамзину, Цареву, Кочеткову, Попову, Девяткину с уплатой по 9 рублей с каждого. Постановили: выдать Федорову вместо путевки деньги в сумме 30 рублей за счет средств соцстраха. Постановили: оказать единовременную помощь Перминовой в сумме 20 рублей за счет средств месткома и Киселеву 15 рублей за счет средств фонда предприятия.



**Достали
из-под земли.**

Председателю обкома ПГК тов. Тетерину П.Ф. Информация. 9 июня 1965 года. Альменевский райком партийно-государственного контроля организовал проверку состояния сбора, хранения и сдачи металломолома в хозяйствах и организациях района. В ходе проверки установлено, что по халатности механизаторов-бульдозеристов в объединении Сельхозтехника было сгружено и зарыто в землю около тонны металломолома. Данный факт обсужден на заседании группы народного контроля объединения Сельхозтехника. В результате принятых мер металлический лом раскопан и отгружен на Шумихинскую площадку Вторчермета. Во всех хозяйствах и организациях района определены ответственные за сбор, хранение и отгрузку металломолома. В МТМ, колхозах и совхозах и объединении Сельхозтехники дополнительно установлены ящики и поддоны для сбора стружки. Председатель Альменевского комитета ПГК А.Калинин.

Чтобы представить объем всей этой огромной организационно-массовой работы, возьмем лишь один фотоплакат и посмотрим в «развернутом виде». Формат плаката – А-2. Специальный выпуск обкома комсомола и областного управления Росглаввтормет. Заголовок **«В каждом дворе, за каждым углом – ищи, находи металлический лом!»**

Бюро обкома ВЛКСМ от 7 сентября 1965 года информирует о своем решении:

«В целях наиболее полной мобилизации ресурсов металлического лома провести в сентябре и октябре 1965 года комсомольско-пионерский конкурс среди школ по сбору металломолома, посвятив его Дню рождения Ленинского комсомола. Собранный металломолом отгрузить и направить на строительство теплохода.

Горкомам, райкомам ВЛКСМ обеспечить массовое участие в конкурсе комсомольцев, молодежи, пионеров и школьников.

Комсомольские и пионерские организации школ – победители областного конкурса – будут награждены Почетными грамотами обкома комсомола и премированы ценными подарками. За первое место – ценный подарок на сумму 200 рублей, за второе – ценный подарок на сумму 150 рублей, за третье место – ценный подарок на сумму 100 рублей.

Войти с ходатайством в Министерство морского флота СССР о присвоении одному из теплоходов имени пионера-героя Коли Мяготина».

Далее идут заметки из разных городов и районов области – отклики в поддержку решения обкома комсомола.

«У курганских школьников»: «С большой радостью узнали учащиеся школ нашего областного центра о решении обкома ВЛКСМ – провести областной комсомольско-пионерский конкурс по сбору металлического лома, посвященный Дню рождения Ленинского комсомола.

Вот добрые вести. Пионеры школы № 25 под руководством вожатой Л.К. Скарюкиной собрали и сдали более 50 тонн. Не отстают от них юные

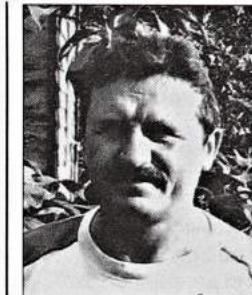
ленинцы 41-й школы, где собрано 42 тонны, и школ № 24 и № 12, собравшие по 35 тонн каждая. К этому надо добавить 31 тонну 28-й школы. Это первые тонны, которые курганские комсомольцы и школьники собрали в фонд постройки теплохода имени пионера-героя Коли Мяготина. Сбор лома черных и цветных металлов продолжается. С.Курганов».

«Будет автобус»: «Пионеры и школьники Бороздинской восьмилетней школы, что в Альменевском районе, собирают металлический лом. Сельские ребята хотят, чтобы Курганский автобусный завод сделал на собранное вторичное сырье автобус. И будет называться он «Пионерский». Пусть все, кто увидит этот автобус, сердечно скажут: «Он построен бороздинскими школьниками». Уже собрано более пяти тонн. Учащиеся других школ района подхватывают патриотическую инициативу бороздинских школьников. Верим, что пионерский автобус будет построен. П.Кузнецов».

«Руками китайских ребят»: «Весной пионер-вожатые средних и восьмилетних школ Китайского района на своем совещании взяли обязательство – собрать в 1965 году 283 тонны металлического лома. Слово у них не расходится с делом. За девять месяцев пионерами и школьниками собрано и сдано на переплав 240 тонн металломолома. К концу года задание будет перевыполнено. Порукой тому социалистическое соревнование, которое развернулось во всех школах города и села.

Особенно хочется отметить пионеров Китайской средней школы, которые собрали 37 тонн, Павловской средней школы, сдавшей 26 тонн, Ключевской и Улагушской восьмилетних школ, на счету которых по пятнадцать тонн. Пионерская дружина Песковской начальной школы, где всего 43 учащихся, собрала двенадцать тонн.

Молодцы, пионеры! А.Нестеров, секретарь райкома ВЛКСМ».



**ПРОКОПЬЕВ
Александр
Витальевич,**
токарь транспорт-
ного цеха.

Родился 19 сентября 1957 года в семье железнодорожников на станции Дактуй Тыгинского района Амурской области. Отец Виталий Семенович работал электромонтером контактной сети, мать Нина Абрамовна – монтером железнодорожных путей. В настоящее время родители на пенсии.

Среднюю школу окончил в рабочем поселке Варгаша. С 1975 по 1977 год служил в армии, в ВВС, воинское звание – старший сержант. После службы устроился учеником токаря на КЗКТ, где проработал до 1986 года, уволился по собственному желанию, имея пятый разряд. За период работы на КЗКТ завоевал звания лауреата премии ▶

им. Д.М.Карбышева, ударника одиннадцатой пятилетки, награжден знаками ЦК ВЛКСМ «60 лет с именем В.И.Ленина» и «Мастер – золотые руки».

С июня 1986 года и по сегодняшний день – токарь пятого разряда Курганского областного предприятия ЗАО Втормет. Женат. С женой Татьяной Александровной воспитали двух детей: сын Сергей 1979 года рождения, получил высшее юридическое образование и работает в УВД. Дочь Ольга 1980 года рождения, получила высшее техническое образование, работает в ОКСе ООО «Курганремонтгаз». Главное увлечение – охота и рыболовство. Девиз: «Моя семья – моя крепость». Цель в жизни: достаток и благополучие в семье (море пива и подлодка).



«Есть 110 процентов полугодового плана!»: «Одна тонна металлического лома – это автомобиль «Москвич». Одна тонна металла – это два двигателя к трактору «Беларусь» или 10 мотоциклов. Как видим, лому вторичных металлов нужна вторая жизнь. Возрожденный заново, он воплощается в автомашины, трактора, приборы и станки – оборудование столь необходимое народному хозяйству.

Это хорошо понимают белозерские школьники, которые с честью выполняют свои пионерские обязательства. Учащиеся Стеклозаводской школы собрали 32 тонны металлома. Школа совхоза «Белозерский» сдала десять тонн, школьники из села Памятное – пять тонн, из Пьянково – семь тонн, из Камагана – 72 тонны.

Полугодовой план по отгрузке металлома выполнен районом на 110 процентов. В этом немалая заслуга наших пионеров и школьников. А. Чухломин».

«Теплоход «Коля Мяготин»: «С замечательной инициативой выступили комсомольцы, пионеры и школьники нашей области. Они решили собрать столько металлома, чтобы можно было построить морской теплоход. Обком комсомола сообщил об этом в Министерство морского флота СССР и попросил присвоить теплоходу имя «Коля Мяготин». И вот из столицы пришло письмо. Министерство горячо приветствует патриотическую инициативу курганской комсомолии, пионерии и школьников и желает им успеха в добром почине. При составлении списка одному из новых судов будет присвоено имя курганского пионера-героя Коля Мяготина».

Оформление. Фоторяд справа. На верхнем снимке: торжественная передача учащимися Куртамышской 8-летней школы № 1 автобуса «Гайдаровец» городскому автохозяйству; автобус построен на деньги от сдачи лома черных и цветных металлов, который собрала школьная пионерская дружина им. А.П.Гайдара. На среднем снимке: «Гагаринец» – автобус Куртамышской

8-летней школы № 2, построенный на средства от сдачи металлома, собранного пионерской дружиной им. Ю.А.Гагарина. Возле автобуса – школьный шофер Юрий Горшков, учащийся 8-го класса. Рисунок: Теплоход «Коля Мяготин».

Фоторяд внизу. 1. Пионеры 24-й школы г. Кургана собранный металлом везут в школу. 2. Комсомольцы и пионеры, живущие по ул. Карельцева, организовали отряд «Космос». Они собрали три тонны металлома. 3. Большой вклад в строительство теплохода «Коля Мяготин» внесли Лариса Губанова и Ира Кошелева. Вдвоем они собрали две тонны металлома.

И завершает фотоплакат стихотворение:

Побольше металла – заводы гудят
И помочи просят у вас, у ребят!
Чем раньше дадите его вы стране,
Тем больше ракет понесется к Луне!

Холодный душ для горячих голов

На фоне значительных подвижек в строительстве производственных объектов, техническом переоснащении предприятия, укреплении его материально-хозяйственной базы и поднятой вокруг этого эйфории объединенное заседание партбюро и месткома профсоюза, состоявшееся в июле 1965 года, стоит как-то особняком и не вписывается в общую созидательную картину. Об этом свидетельствует повестка дня – не праздничная, не торжественная, а сугубо прозаическая – «О состоянии дисциплины в заготовительном цехе и центральных мастерских», а если точнее – о фактах пьянства, которое стало приобретать здесь в последнее время хронический характер. Подумалось: может, не стоит на этом заострять внимание? Но, во-первых, из песни слово не выкинешь. Во-вторых, и это главное, то объединенное заседание стало знаковым, ибо напомнило, что симптомы «болезни» налицо, и, если не принимать срочных действенных мер, здоровый организм коллектива может постепенно разрушиться, и тогда вместе с ним полетят в тар-



ШАНГОВА

Зинаида

Киприяновна.

инженер ОТК.

Родилась 7 августа 1946 года в деревне Кизак Армизонского района Тюменской области. Отец Васильев Киприян Игнатьевич работал в колхозе бригадиром тракторной бригады, мать Ефросинья Устиновна – дояркой. В 1964 году окончила Голышмановское педагогическое училище и начала трудовую деятельность учительницей начальных классов в сельской школе. В 1968 году была избрана секретарем Капрылихинского сельского Совета.

В октябре 1969-го переехала на место жительства в город Курган и устроилась на работу в областное управление Вторчермет в качестве бухгалтера. С 1973 по 1994 год работала экономистом ▶

финансистом, а с 1994 по 2003 год – заместителем главного бухгалтера. В мае 2003 года переведена на должность инженера ОТК, где трудится и сегодня. За многолетний добросовестный труд неоднократно награждалась почетными грамотами и ценными подарками. Ее портрет был занесен на Доску почета.

Имеет дочь Киселеву Ларису Михайловну, которая пошла по стопам матери – работает главным бухгалтером в ООО «Семейный очаг». Старшая внучка Надежда Александровна работает весовщицей Октябрьского участка ЗАО Втормет (г. Курган), учится заочно на пятом курсе Курганской сельхозакадемии, факультет – экономика и финансы. Младшая внучка Вера Александровна учится на втором курсе Сургутского университета на факультете – политология, кандидат в мастера спорта по дзюдо.

тарары все его планы, обязательства и их красивая агитационно-пропагандистская упаковка.

С информацией о состоянии дисциплины перед присутствующими (а было всего 75 человек), то есть два коллектива практически в полном составе плюс аппарат управления, выступили начальник заготовительного цеха М.В. Калиничев и начальник центральных мастерских Д.Е. Никифоров. Самокритично признали, что трудовая и производственная дисциплина хромает. Но, мол, все замечания и предупреждения любители зеленого змия просто-напросто игнорируют: принимают на грудь не только с устатку, после напряженного трудового дня, но и нередко спозаранку, вместо физзарядки, и к обеду, как правило, уже «головенькие». Причем, стали заглядывать в рюмку не только мужики, но и женщины... Хоть сегодня же выгоняй с работы. Но ведь у них – золотые руки. Каждый – дока в своем ремесле, и никто на его месте его заменить пока не может. Сварщик ли это или машинист, или слесарь. Вот они и диктуют нам правила игры. А куда деваться? Планы-то выполнять надо.

Бродя как пожурили, а впечатление – погладили по головке. Зато обсуждение получилось бурным. Выступило более десяти человек. Говорили, не в пример докладчикам, резко, эмоционально, с болью в сердце. Пьянство, отмечали выступающие, подобно ржавчине – способно разъедать не только металл, но и души. Да, есть, конечно, среди нарушителей работники талантливые, с ними можно и нужно вести воспитательную работу, но есть и просто перекати-поле, которым все по барабану. Живут одним днем: что имеют – не хранят, потерявши – не плачут. Так что жалеть таких не стоит!

Под огнем критики оказались рабочие Терехов и Зырянов. Они покаялись, что допускали случаи пьянства и дали слово обязательно исправиться. В свою очередь покритиковали механика Попова, который также приходит на службу пьяный, плохо следит за работой машинистов ножниц, а иногда и «бухает» вместе с ними. Выступающий Савин подтвердил: групповые выпивки – не ред-

кость, хуже того, некоторые из участников стали частыми гостями медицинского вытрезвителя, чем позорят коллектив всего предприятия. Иванов, Пестерев, Варламов, Сафонова, другие призывали вести с пьяницами самую жестокую борьбу и не оставлять ни одного случая без сурового наказания.

Итог разговору подвел председатель месткома профсоюза Гапонюк:

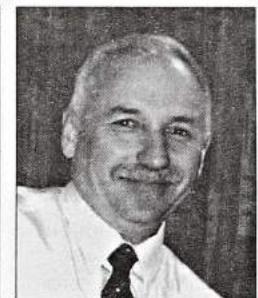
– Когда заходит речь о пьянстве, то почему-то все смеются, всем весело, хотя надо плакать – сколько слез пролили жены, дети из-за того, что пьяницы ведут себя недостойно не только на работе, но и в семье – хулиганят, не приносят домой деньги. Это трагедия. Поэтому пьяниц, считаю, необходимо увольнять по статье 47-«г» КЗОТ, а остальных предупреждать, что с ними поступят также. Наша задача состоит в том, чтобы ни одного рабочего в пьянке замечено не было. Курганский цех должен добиться звания коллектива коммунистического труда.

Постановили: просить администрацию, партийное бюро и местный комитет профсоюза повести самую решительную борьбу с пьяницами, прогульщиками, семейными дебоширами, для чего:

1. Не предоставлять материальной помощи за счет профсоюза и фонда предприятия;
2. Не предоставлять путевок в санатории и дома отдыха;
3. Лишать отпусков в летний период;
4. Не выдавать справок для приобретения товаров в кредит;
5. Не предоставлять жилплощадь ранее, чем через год после совершения проступка;
6. Снижать разряды сроком до трех месяцев;
7. Не поддающихся исправлению нарушителей увольнять по ст. 47, п. «г».

И как манифест, как памятку записали себе в назидание:

«Мы, рабочие, участники объединенного заседания парткома и месткома профсоюза, обязуемся жить и работать по принципам ударников и коллективов коммунистического труда, принимать меры в борьбе со сквернословием, грубостью, пьянством,



**КАШАЕВ
Виктор
Анатольевич**,
мастер ремонтного
участка.

Родился 18 июля 1961 года в селе Половинном Половинского района Курганской области. Окончил в Кургане среднюю школу и был призван в армию. Службу проходил в бронетанковых частях, там полюбил технику и понял, что после возвращения на гражданку его профессиональная деятельность будет связана с машинами. Так и вышло. В 1981 году поступил на работу в Курганское отделение ЮУЖД помощником машиниста электровоза.

В 1985-м окончил Челябинскую дорожно-техническую школу и стал работать машинистом электровоза. С 1989 по 1997 год трудился в Курганагроснабе машинистом ▶

тепловоза, пока это предприятие не приказало долго жить. В 1997 году поступил в ЗАО Втормет слесарем ремонтного участка пятого разряда, а через два года был назначен мастером. Понял: старого багажа теоретических знаний не хватает и, уже в зрелом возрасте, сел за парту – поступил в Курганский строительный техникум, который в 2004 году окончил.

Женат. Отец двух сыновей. Старший сын работает в рекламном агентстве, младший окончил строительный колледж и будет строителем, увлекается народными танцами, готовится к службе в армии.

Увлечения, пристрастия: дача, баня, шашлыки.



нарушителями общественного порядка и лицами, неправильно ведущими себя в семье.

Мы обращаемся к каждому труженику: закончив работу, не теряй время зря, тебя дома ждет семья; если есть свободная минута, бери в руки книгу, журнал, газету, иди с семьей в кино, театр – повышай свой культурный уровень.

Мы будем постоянно повышать свою квалификацию, учиться овладевать смежными профессиями так, чтобы работать высокопроизводительно, организованно, экономно, со смекалкой, чтобы еще больше принести пользы своей Родине».

Из семи пунктов, предложенных в качестве наказания нарушителей, самым действенным окажется седьмой. Он, как мина замедленного действия, обязательно рванет, но не сразу, его запал по-настоящему сработает только через... пять лет.

Мавр сделал свое дело

А пока в «датском королевстве» все прекрасно. Ситуация с производственной, трудовой, исполнительской дисциплиной в Курганском цехе и центральных мастерских стабилизировалась, работать стало спокойнее, что положительно сказалось не только на работе этих подразделений, но и управления в целом. В городе и на местах усилилось внимание к выявительской работе морально и физически устаревшего оборудования, подлежащего списанию. Уполномоченным стали регулярно доводиться графики обследования ломосдатчиков. В течение только одного 1967 года было проведено 1329 первичных и 787 вторичных обследований. По их итогам с предприятий, организаций, колхозов и совхозов взыскано 5500 рублей штрафов за нарушение правил сбора, хранения и отгрузки металлом. Чтобы не получать штрафные санкции впредь, руководители хозяйствующих субъектов выделили специальные места для сбора и хранения лома, поставили короба, закрепили специальных людей, отвечающих за это дело.

Не упускались из поля зрения агитационно-пропагандистская работа, реклама. В областных, районных и заводских многотиражных газетах уполномоченные и работники управления выступили более 260 раз, 120 человек – по радио и телевидению. В населенных пунктах и на производствах расклеили около двух десятков тысяч плакатов, листовок, призывов. Все это, безусловно, повлияло на перевыполнение плана заготовки металлического лома, способствовало наведению порядка в деле его заготовки, сокращению потерь. Результат в абсолютных цифрах: план по отгрузке в 1967 году выполнен на 107,6 процента – отправлено потребителям металлом 167765 тонн или на 11785 тонн больше установленного задания.

И все же надолго сохранить достигнутые темпы не удалось. Следующие два года, 1968-й и 1969-й, шли с недовыполнением планов в среднем на восемь–десять процентов. Причины: перебои с кислородом (например, Юргамышская площадка простояла из-за его нехватки несколько месяцев); срывы поставок железнодорожных вагонов (только за три квартала 1969 года железная дорога не додала предприятиям Вторчермета 1002 вагона); неэффективное использование железнодорожного транспорта (если Петуховская площадка за счет качественной переработки металла загружала в вагон до 40–50 тонн, то Варгашинская – в три–четыре раза меньше, по сути, гоняла по железнодорожным путям «воздух»). И это не единичный случай. В итоге областному управлению только эта статья расходов принесла годовой ущерб в сумме 35820 рублей. Немало нареканий поступало от потребителей вторсырья, в частности, по поводу смешивания лома, о чем неоднократно напоминал руководителям Вторчермета начальник шихтеразделочного цеха КМЗ Г.И. Урванцев: «Порой не поймешь, – пенял он, – каким металлом вы загружаете вагон – электропечным или же чугуном. Поэтому просьба: прекратить смешивание. Эти недостатки мешают и вашей работе и – особенно! – затрудняют работу наших литейщиков».



**КУЗИНА
Антонина
Алексеевна.**
Главный
бухгалтер
в 1975–1994 годах.
Родилась 14 марта
1937 года. После
окончания шко-
лы поступила в
сельхозтехникум
города Саратова
по специальнos-
ти «Бухгалтерский
учет в сельском хо-
зяйстве». По окон-
чании техникума
в 1956 году была
направлена по
распределению в
Курганскую об-
ласть. Первое мес-
то работы – совхоз
«Саратовский»
Лопатинского
района. С февраля
1965 года, после
реорганизации
совхоза, пере-
шла переводом
в совхоз Большое
Куреинский
Макушинского
района, где про-
работала в долж-
ности главного бух-
галтера до августа
1975 года. В 1975
году по семейным
►

обстоятельствам уволилась из совхоза и приехала в город Курган. С 10 сентября 1975 года работала главным бухгалтером в Курганском областном управлении Вторчермет, которое в 1978 году было переименовано в областное предприятие Вторчермет, откуда в апреле 1994 года ушла на пенсию.



*Механическая рубка металлолома.
За работой Александра Николаевна Теселкина*

Недогрузы, пересортицы, смешивание марок металлолома — это все вопросы, относящиеся в основном к качеству работы. А вот что стало влиять на количественные показатели, так это физический износ техники и ломоперерабатывающего оборудования. Не случайно на излете 1969 года руководители Курганского управления обратились к главному инженеру — заместителю начальника Союзторчермета В.П. Тамурову с объяснительной запиской.

«Курганским областным управлением Вторчермет, — информировали авторы, — при плане переработки в ноябре 4990 тонн металлолома переработано 2986 тонн, или недодано 2004



*Пакетирование металлолома.
За работой Ольга Филипповна Кулик*

тонны. Основные причины невыполнения плана следующие:

В Курганском цехе из-за монтажа двух мостовых кранов был остановлен третий. В результате чего не работал пакет-пресс ПГ-400 и не додал к месячному плану 660 тонн. Остановка крана была вынужденной, потому что в декабре текущего года вновь строящийся Курганский цех сдается в эксплуатацию через государственную комиссию.

Поступивший металлолом в цеха и на площадки управления в основном необильный — легковесный (соломокопнители, комбайны, сеялки, жатки и т.д.). Разделку его вели огневой резкой. Но при нехватке кислородных редукторов, резаков для пропан-бутана, кислородных и керосиновых шлангов, кислородных баллонов разделка металлолома была намного снижена — по управлению вместо 58 огнерезчиков работало не более 12–14, которые не успевали производить подрезку металла даже для аллигаторных ножниц.

Отрицательно повлияли на производительность труда неблагоприятные погодные условия (снежные заносы, а затем оттепель, дождь и в третьей декаде повсеместный гололед), при которых совершенно было невозможно работать на открытых площадках, пользоваться автотранспортом.

Имеющиеся в цехах и на площадках маломощные пакет-прессы уже изношены и подлежат списанию. Пришли в полную негодность аллигаторные ножницы. Три автокрана и два козловых крана также сильно изношены и подлежат списанию.

На основании выше изложенного, просим Вас при рассмотрении заявок на 1970 год учесть нашу нужду в ломоперерабатывающем оборудовании, подъемно-транспортных механизмах, других средствах материально-технического обеспечения и просьбу удовлетворить.

*Начальник обдуправления
Вторчермета И.СЛАБИНСКИЙ
Главный инженер В.ОМЕЛЬЧЕНКО».*



**ФОМЯГИН Валерий
Александрович,**
газорезчик

Шадринского цеха.
Родился 27 марта 1953 года в деревне Марайка

Варгашинского района Курганской области в крестьянской семье.

Отец Александр Кириллович работал в колхозе бригадиром, мать Фаина Клавдиевна — на разных работах.

В 1969 году окончил Михайловскую восьмилетнюю школу Мокроусовского района и поступил в сельское профтехучилище № 13

на тракториста-машиниста. После училища направили в Шадринский индустриально-педагогический техникум учиться на техника-механика. В 1973-м призвали в армию.

После службы завершил учебу в техникуме и работал на заводе

в Шадринский индустриально-педагогический техникум учиться на техника-механика. В 1973-м призвали в армию.

После службы завершил учебу в техникуме и работал на заводе

Курганский цех.
В ноябре 1969 года введена в эксплуатацию кислородная станция.

Полиграфмаш слесарем-сборщиком. В 1975-м переехали в Курган. Устроился на КЗКТ, работал мастером цеха. Потом снова – Шадринск, автоагрегатный завод, наладчик сборочного участка. За добросовестный труд был занесен на заводскую Доску почета. В 1989 году уволился с завода и поступил на работу в Шадринский цех областного предприятия Вторчермет газорезчиком. В марте 2008 года вышел на пенсию, но остался работать по своей специальности. В школьные годы, в училище, в техникуме и в армии активно занимался спортом – легкой атлетикой, бегал на лыжах, играл в шахматы. Сейчас любимое занятие – чтение военно-патриотических книг, работа на дачном участке.



ПОЛИГРАФМАШ
СЛЕСАРЕМ-СБОРЩИКОМ.
В 1975-М
ПЕРЕЕХАЛИ В КУРГАН.
УСТРОИЛСЯ НА КЗКТ,
РАБОТАЛ МАСТЕРОМ
ЦЕХА. ПОТОМ СНОВА –
ШАДРИНСК, АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД, НАЛАДЧИК
СБОРОЧНОГО УЧАСТКА. ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД БЫЛ
ЗАНЕСЕН НА ЗАВОДСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА.
В 1989 ГОДУ УВОЛИЛСЯ С ЗАВОДА И
ПОСТУПИЛ НА РАБОТУ В ШАДРИНСКИЙ ЦЕХ
ОБЛАСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ВТОРЧЕРМЕТ
ГАЗОРЕЗЧИКОМ. В МАРТЕ 2008 ГОДА ВЫШЕЛ НА ПЕНСИЮ, НО
ОСТАЛСЯ РАБОТАТЬ ПО СВОЕЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ.
В ШКОЛЬНЫЕ ГОДЫ, В УЧИЛИЩЕ, В ТЕХНИКУМЕ И В АРМИИ
АКТИВНО ЗАНИМАЛСЯ СПОРТОМ – ЛЕГКОЙ
АТЛЕТИКОЙ, БЕГАЛ НА ЛЫЖАХ, ИГРАЛ В
ШАХМАТЫ. СЕЙЧАС
ЛЮБИМОЕ ЗАНЯТИЕ – ЧТЕНИЕ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИХ КНИГ,
РАБОТА НА ДАЧНОМ УЧАСТКЕ.

Иван Сергеевич не успеет получить помощи от Союзвторчермета. В наступившем 1970 году он успеет лишь написать несколько приказов, завершающих его марафонский бег на посту начальника управления. Приведем два из них, как прощальные и в то же время показывающие, что он не падал духом и ни на минуту не позволял себе расслабиться.

«Приказ от 4 января 1970 года, № 167. 30 декабря 1969 года государственной комиссией принят Курганский цех в эксплуатацию с переработкой 50 тыс. тонн лома в год.

На основании выше изложенного приказываю:

1. С целью обеспеченности Курганского цеха металлургическим сырьем с 15 января 1970 года ликвидировать Кособродскую площадку с производственной годовой программой 1050 тонн переработки.

2. Начальнику Курганского цеха тов. Калиничеву М.В. в срок до 15 января 1970 года произвести приемку имеющегося металлома на Кособродской площадке с оформлением на это соответствующих документов.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главного инженера областного управления тов. Омельченко В.Н.

*Начальник областного управления
Вторчермет И. СЛАБИНСКИЙ.*

«Приказ от 11 февраля 1970 года, № 186.

В Постановлении Совета Министров РСФСР от 22 января с.г., № 60, отмечена неудовлетворительная работа по заготовке металлургического сырья в Курганской области. В свою очередь исполнком областного Совета депутатов трудящихся в решении от 9 февраля отметил плохую работу в этом деле областного управления Вторчермет, а также райгосисполкомов и обязал принять немедленные меры, обеспечивающие безусловное выполнение плана заготовки и сдачи государству лома и отходов черных металлов.

На основании выше изложенного приказываю:

1. Аппарату управления, уполномоченным, руководителям цехов и площадок Постановление Совета Министров РСФСР № 60 от 22 января 1970 года и решение облисполкома от 9 февраля с.г. принять к немедленному исполнению.

2. Всем районным и участковым уполномоченным Вторчермета немедленно войти с конкретными предложениями в исполкомы Советов депутатов трудящихся и комитеты народного контроля по совместным действиям для ликвидации в ближайшие дни допущенного срыва поставки металлома металлургическим заводам с учетом досрочного выполнения двухмесячного и квартального плана.

3. Обязать уполномоченных Вторчермета усилить обследовательскую и выявительскую работу, принимать решительные меры к хозяйственным руководителям, допускающим срывы сдачи металлома и недооценивающим государственной важности обеспечения этим сырьем народного хозяйства. Акты обследования с конкретными предложениями немедленно представлять в управление Вторчермета и Комитет народного контроля для принятия экстренных мер по ликвидации вскрытых нарушений.

*Начальник областного управления
Вторчермет И. СЛАБИНСКИЙ.*

Иван Сергеевич Слабинский был либералом, демократом в хорошем смысле этого слова. Он не нажил себе капитала, но оставил после себя красивый след. Он торопился и все, что планировал сделать, сделал. Причем, в притирку, буквально за несколько дней до своего ухода. И ушел, как победитель, как Мавр.

Товарищ Сухов

С уходом Ивана Сергеевича Слабинского ушел либеральный стиль, ушла романтика. Он «нажимал» на развитие демократии, самосознания сослуживцев. В проведении воспитательной работы, социальной политики всегда



**ЧЕРМОШЕНЦЕВА
Нина Степановна,**
машинист крана
Курганского цеха.
Родилась 1 октября

1960 года в поселке Сибирский Тюменской области. Отец Макаров Степан Гаврилович всю трудовую жизнь работал водителем автомобиля, мать Зинаида Ивановна – заправщицей на бензоколонке.

В 1973 году семья переехала в Кургансскую область на постоянное место жительства.

После окончания средней школы поступила в техническое училище № 1. Профессию крановщика считает очень нужной и важной.

После окончания училища в 1979 году ее и еще двух девчонок направили в областное предприятие Вторчермет. Вскоре подруги уволились – работа показалась им сложной и грязной.

Осталась ►

Нина Степановна одна. И не разочаровалась. Она быстро сдружилась с коллективом, работает по сей день и не представляет свою жизнь без этого предприятия. В 1980 году вышла замуж за Чермошенцева Владимира Ильича. Через год родила сына Романа, а в 1987 году – второго сына, Александра.

104

опирался на профсоюзную организацию, которая играла при нем на предприятии « первую скрипку ».

Пришел Николай Николаевич Сухов – изменился стиль. Козырные карты нового начальника – прагматизм, жесткость, бескомпромиссность – многие работники управления почувствовали с первых же дней его работы. Только за 1970 год « полетели » десятки горячих голов по знаменитой тогда 47-й статье. Один из первых приказов (от 24 марта 1970 года, № 206), явился как бы логическим продолжением совместного заседания парткома и месткома профсоюза пятилетней давности, рассматривавшим вопрос о дисциплине. « Мина замедленного действия » взорвалась.

« За последнее время в центральной ремонтной мастерской, – отмечал свежим взглядом начальник управления, – сложилась нездоровая обстановка. Между заведующим мастерской В.Н. Абрамовым и старшим мастером А.Ф. Крупченко на протяжении двух месяцев идет постоянная ругань. Из-за этих дряг делом ремонта на площадках области практически никто не занимается. Более того, Абрамов и Крупченко при попустительстве начальника цеха М.В. Калиниченко занялись разбазариванием металлом. Так, 26 января 1970 года был выписан бестоварный чек на приемку металлом от СМУ ОКСа УВД в количестве двух тонн. Деньги в сумме 47 рублей 40 копеек конторой Вторчермет строительно-монтажному управлению перечислены, а металлом от них на площадку не поступал. Имелись и



Николай Николаевич Сухов

другие нарушения. Из цеха без оформления был выдан мотор Западным электрическим сетям. Произведен обмен 500 литров бензина, принадлежащего пункту скорой медицинской помощи, на металлом. А 13 марта, в день проведения техосмотра автомашин, Крупченко совершил прогул, ссылаясь на болезнь, однако подтверждающих документов не представил.

В целях прекращения злоупотреблений, а также приведения в норму производственной дисциплины и распорядка дня в мастерской, призываю: заведующего центральной ремонтной мастерской В.Н.Абрамова и старшего мастера мастерской А.Ф.Крупченко от работы освободить по ст. 47, п. «в», дело о злоупотреблениях служебным положением направить в следственные органы.

Начальника Курганского цеха М.В.Калиниченева за разбазаривание металлом предупредить, что за повторение подобных фактов к нему будут приняты более строгие меры. Также предупредить всех начальников цехов, заведующих площадками и других материально ответственных лиц по этому вопросу».

Однако через два месяца разгорелся новый скандал, да еще с детективным сюжетом. Нужно было ликвидировать Кособродскую площадку, как было сказано в приказе И.Слабинского, и все ее имущество передать на баланс Курганскому цеху. 20 мая для очистки площадки от металлом в Кособродск отправили бригаду во главе с заместителем начальника Курганского цеха Я.Г.Калиненко. Проходит две недели. От командированных – ни слуху, ни духу. Будто в воду канули. Н.Н.Сухов посыпал к ним гонца – главного инженера управления В.Н.Омельченко. Гонец побывал несколько минут на объекте (больше выдюжить, видимо, не мог) и вернулся к начальнику с докладной.

« Довожу до Вашего сведения, – сообщил о своих впечатлениях, – что в Кособродск для выполнения задания были командированы пять человек: рабочие центральной ремонтной мастерской Непомнящих и Гореванов, рабочие



ИЛЬЯШЕНКО
Иван Иванович,

начальник Шадринского цеха.

Родился 20 сентября 1952 года в городе Петухово Курганской области. Образование среднее техническое. Окончил Шадринский колледж по специальности менеджер. Женат. С женой Татьяной Петровной воспитали двух детей – дочь Ольгу 1974 года рождения и сына Алексея 1978 года рождения.

Трудовой путь начал в Петуховском районе объединении

Сельхозтехника водителем автомобиля. В начале 80-х сменил место жительства на город Шадринск. Почти двадцать лет работал на Шадринском автоагрегатном заводе старшим мастером по ремонту механичес-

В 1970 году в Курганском цехе пущены в эксплуатацию стружкодробилка и сортировочный барабан.

105

кого оборудования, затем четыре года – директором магазина «Учебная книга». В ЗАО Втормет с 2004 года в должности начальника Шадринского цеха. Любит отдыхать на природе, на озере. Но очень мечтает когда-нибудь отдохнуть вместе с женой на Черном море. Любит национальное кушанье, особенно сало.

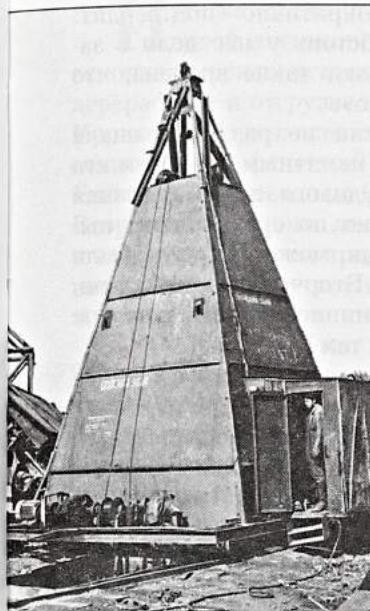
Курганского цеха Алексеев и Кудрявцев и в пристяжку к ним рабочий Варгашинской площадки Спиридовонов. Руководить их действиями должен был заместитель начальника Курганского цеха Я.Г.Калиненко. Будучи пятого июня около 14.00 в Кособродске, я выяснил, что данные товарищи с первых дней пребывания там занимаются пьянством. В момент моего приезда Калиненко, Непомнящих и Алексеев были в невменяемом состоянии. Не выдержав систематическую вакханию со стороны этой троицы, Кудрявцев пятого июня также напился. В результате такой «организации» труда из Кособродска за две недели было отгружено всего две автомашины и один полувагон, которыйостоял под погрузкой двое суток. Предлагаю: за организованную пьянку Калиненко и Непомнящих уволить с работы по соответствующей статье КЗОТа, а Алексеева и Кудрявцева строго наказать».

Сухов уволил Я.Г.Калиненко по ст. 47 п. «г» и еще раз всех строго предупредил, что за подобные факты к нарушителям трудовой и производственной дисциплины будут применены подобные же меры наказания.

Одним из наиболее «громких» увольнений явилось снятие с работы начальника Курганского цеха Михаила Васильевича Калиничева, человека грамотного и авторитетного в управлении. Поводом для его «ухода» послужило то, что «за последнее время участились случаи невыполнения приказов руководства управления, например, об установке копра К-26 к первому ноября 1970



*Кувалда –
«орудие пролетариата»*

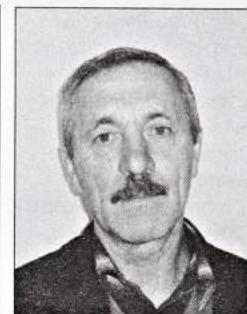


Копер К-26. Машина для дробления крупногабаритного чугуна

штетом по производственным планам. В приказе от 3 июня 1970 года, № 64, начальник Союзвторчермета В.Романов отметил: за четыре месяца 1970 года из 82 объединений и управлений 38 не выполнили план прибыли, в том числе Курганское управление. Однако 47-я статья Трудового Кодекса продолжала «работать». За нарушение трудовой дисциплины уволен заведующий Макушинской площадкой, за прогулы и пьянство – машинист ножниц Шадринского цеха, грузчик-сортировщик Варгашинской площадки, газорезчик Курганского цеха, грузчик-сортировщик Шадринского цеха, грузчик-сортировщик Юргамышской площадки, уполномоченный по Макушинскому району, грузчик ремонтных мастерских, десятки других. Многим объявлены выговоры, многие предупреждены, лишены (частично либо полностью) премиальных. Всего за девять месяцев 1970 года, по данным председателя месткома профсоюза Н.С.Гапонюка, уволилось 48 процентов работающих.

года; что не выполняются предписания Курганской РГТИ по устранению выявленных нарушений при эксплуатации грузоподъемных механизмов; что много выявлено нарушений по состоянию охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии техническим инспектором Облсовпрофа Васиным В.А. Все это происходит потому, что Калиничев М.В. ослабил работу по руководству цехом, а потому от занимаемой должности освобожден».

Низкая трудовая дисциплина была рикошетом по производственным планам. В приказе от 3 июня 1970 года, № 64, начальник Союзвторчермета В.Романов отметил: за четыре месяца 1970 года из 82 объединений и управлений 38 не выполнили план прибыли, в том числе Курганское управление. Однако 47-я статья Трудового Кодекса продолжала «работать». За нарушение трудовой дисциплины уволен заведующий Макушинской площадкой, за прогулы и пьянство – машинист ножниц Шадринского цеха, грузчик-сортировщик Варгашинской площадки, газорезчик Курганского цеха, грузчик-сортировщик Шадринского цеха, грузчик-сортировщик Юргамышской площадки, уполномоченный по Макушинскому району, грузчик ремонтных мастерских, десятки других. Многим объявлены выговоры, многие предупреждены, лишены (частично либо полностью) премиальных. Всего за девять месяцев 1970 года, по данным председателя месткома профсоюза Н.С.Гапонюка, уволилось 48 процентов работающих.



ЛАДЕГАН Александр Александрович,
электрогазосварщик.

Родился 25 марта 1949 года в городе Купино Новосибирской области. В 1967 году окончил Омское речное училище. В 1968 году призвали в армию. Служил во Владивостоке в Военно-Морском флоте (морская пехота). После службы, с 1972 по 1995 год, работал в Омском МУ треста Сибпромвентиляция (г. Курган),

затем в течение пяти лет трудился в Курганском предприятии Облагаз. С 2000 года работает в Курганском предприятии ЗАО

Втормет в качестве электрогазосварщика. Высококвалифицированный специалист. За высокое профессиональное мастерство и безупречную трудовую

дисциплину неоднократно поощрялся грамотами, благодарностями, ценными подарками. Семейное положение: жена Галина Николаевна, дочери Светлана и Ирина. Девиз: «Обязан – значит могу!» Увлечение – спорт (футбол). Любимое блюдо – жареная картошка.



Оценивая огромную роль тружеников железнодорожного транспорта, М.И.Калинин писал: «Наши железнодорожники проделали гигантскую работу. На тысячи километров с запада на восток они перекинули горы оборудования, материалов, зерна и миллионы спасавшихся от фашистского варварства людей. Страна этого не забудет и высоко ценит работников железнодорожного транспорта за проделанную ими работу».

«Советский тыл в Великой Отечественной войне», М. 1974



Позднее Сухов самокритично подтвердит: «Неудивительно обстоит у нас дело с закреплением кадров. Бывают такие времена, что остается одно руководство».

Такие невеселые мысли не раз возвращали Николая Николаевича к памятным эпизодам его яркой жизни, вехам трудового пути. Прежняя жизнь не была легкой, но по сравнению с нынешней работой те условия, можно сказать, были тепличными. А здесь, во Вторчермете, думал он, всякий раз идешь как по минному полю, и не знаешь, где ухнет – тут или там?

Сухов Николай Николаевич. Родился в 1923 году в городе Калинине (Тверь). В 1942–1943 годах являлся курсантом школы авиационных механиков в городе Челябинске. Участник Великой Отечественной войны. С 1943 по 1948-й служил авиационным механиком в 37 гвардейском Смоленско-Будапештском дважды Красно-знаменном полку авиации дальнего действия. В 1948–1950 годах – курсант Одесского высшего мореходного училища. В 1950–1952 годах – лаборант кафедры холодильных установок Одесского технологического института пищевой и холодильной промышленности. После окончания в 1952 году данного института по специальности инженер-механик холодильных машин и установок работал заместителем начальника сборочного цеха Уральского компрессорного завода в городе Свердловске. В 1953 году переехал в Кургансскую область, работал инженером техотдела Курганского арматурного завода, главным инженером Усть-Уйской МТС, директором Черкасской МТС, директором Сухменского совхоза, начальником Половинского районного производственного управления сельского хозяйства.

В феврале 1970 года приказом начальника Союзторчермета В.Романова назначен руководителем Курганского областного производственно-заготовительного управления Вторчермет и проработал на этом ответственном посту шесть лет.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», «За освоение целинных и залежных земель».

И все же, пусть не «благодаря» высокой трудовой дисциплине, а чаще «вопреки», но основная производственная программа по сбору, переработке и отгрузке металломолома коллективом Курганского управления выполнялась. Чем объяснить такой феномен? На эту тему беседуем с Евгением Сергеевичем Сырцовым. Он – ветеран Вторчермета, много лет руководил кислородной станцией – сердцем предприятия, от которого зависело «здоровье» всего управления, и знает о жизни коллектива не понаслышке.

– Первое, что на меня произвело впечатление, – делится воспоминаниями Евгений Сергеевич, – это сильная партийная организация. Я был тогда членом партии и обратил на это сразу же внимание. Дело в том, что в штате областного управления Вторчермет находилось много уполномоченных (от 30 до 40 человек), которые были закреплены за предприятиями и занимались сбором металломолома. Большинство уполномоченных – бывшие военные, офицеры в отставке. А в то время люди с армейской закваской были высоко авторитетными. С ними Николаю Николаевичу Сухову не просто было: куда хочу, туда и ворочу, его всегда ставили на место. Возглавлял парторганизацию Александр Петрович Иванов, старший районный уполномоченный по городу Кургану, бывший кадровый офицер, кэгэбист. Так что ухо начальству надо было держать востро.

Были среди уполномоченных и женщины. Им тоже палец в рот не клади. Помнится, на 18-й профсоюзной конференции (ноябрь 1971 года) выступила уполномоченная по городу Кургану Александра Федоровна Полозова и раскритиковала администрацию в пух и прах: «Соревнование проводится формально. Доски показателей нет. Отсутствует наглядная агитация. В управлении не найдешь рабочего места, где бы можно было присесть и спокойно подвести итоги рабочего дня. А тут еще главный бухгалтер В.М.Кандалова нервы портит: «Вы, уполномоченные, для нас – голимые убытки, раздутый штат. Меня интересует только пере-



**АНИКИНА
Лариса
Николаевна,**

начальник юридического отдела.
Родилась 14 января 1956 года в Казахской ССР.

Вскоре после рождения семьи переехала на постоянное место жительства на свою историческую родину – в Свердловскую область. После окончания средней школы поступила и окончила Уральский институт

инженеров железнодорожного транспорта (ныне Уральский университет промышленности и связи). По распределению приехала в город Курган в распоряжение Курганского отделения ЮУЖД. Работала в линейном отделе в должности инженера-связиста.

В 1997 году получила второе образование – юридическое и поступила на работу в Курганское областное предприятие ЗАО Втормет, где трудится в настоящее время в должности начальника юридического отдела.

Родила и воспитала трех детей: дочерей Анну и Татьяну и сына Илью. Теперь мечтает о внуках и морально готовится стать заботливой бабушкой.

(Р.С. Не успели высохнуть чернила, пока Лариса Николаевна писала биографию, как сбылась ее мечта – младшая дочка Таня подарила ей внука Егорку, с чём весь коллектив от души поздравил счастливую бабушку и пожелал ее детям: так держать!)



работка и отгрузка». Спрашивается: что же вы будете перерабатывать и отгружать, товарищ главбух, если у вас не будет заготовки?!

Лучших уполномоченных в области знали все. По городу Кургану это: Тремаскин Александр Андреевич, Полозова Александра Федоровна, Федоров Алексей Трофимович, Лыскова Ирина Яковлевна, Коровяков Алексей Егорович, Нечаев Николай Иванович, Иванов Александр Петрович; по Альменевскому району – Каримов Мухамад Бикбулатович, Шумихинскому – Саловатов Рашид Галеевич, Щучанскому – Толмачев Илья Маркович, Шадринскому – Колмогорцев Павел Александрович, Сафакулевскому – Касимов Валимухамет Гистатулович. Все они пользовались заслуженным авторитетом.

– Евгений Сергеевич, пожалуйста, пару слов о себе.

– Родился в Кировской области в маленькой глухой деревеньке, которой уже давно нет на карте. Четыре года после школы отработал на тракторе. Из них два года – старшим трактористом. Вырос, можно сказать, за рулем. Управлял трактором ХТЗ с железными колесами со шпорами. Техника допотопная – поршневой хватало всего на полсезона: посевную проводишь, и машине уже требуется ремонт, который сами трактористы и делали. Это о чем говорит? О том, что мы, дети военного времени, взрослели просто не по годам.

– Как оказался в Кургане?

– Служил на Дальнем Востоке, в Уссурийске, в зенитной артиллерии. Когда пришло время демобилизоваться, оказалось, что ехать то мне некуда – деревеньку мою, как неперспективную, ликвидировали. Вместе со мной служил друг родом из Кургана. Он и пригласил меня в свой город. Я приехал и не пожалел. Маленький, чистый, аккуратный, благополучный городок, где не было никаких проблем с продуктами питания, с работой. Любую дверь открывай, и везде можно было устроиться.

Устроился в организацию, которая занималась строительством бензопроводов. Через два года получил квартиру, о чём даже не мечтал.

Проработал больше десяти лет. Ездил по командировкам, можно сказать, по всему Советскому Союзу. Со временем пришло решение – сменить работу на более «оседлую». Пришел во Вторчермет. Думал, временно, а получилось – на всегда. Работал механиком, начальником ремонтного участка, но от меня все почему-то требовали другое: почему не возишь кислород? Объясняю: в моем распоряжении есть транспорт, а к кислороду я никакого отношения не имею. Все равно что-нибудь придумай, говорят, потому что без кислорода – дело труба.

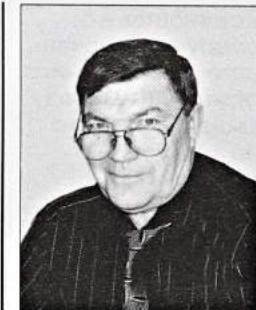
Тогда-то у меня и появилось желание – возглавить кислородную станцию. Это был один из самых «проблемных» участков – не потому что существовал дефицит кислорода, и даже не потому, что установка была уже изношенная, дышала на ладан, а потому что для ее технического обслуживания на каждый квартал отпускалось двадцать литров спирта и такую «нагрузку» ни один начальник, работавший до меня, не выдерживал.

Руководство поддержало меня, и я поехал в Свердловск, на завод кислородного машиностроения. Зашел к заместителю директора, спрашивая: «Есть ли возможность закупить у вас новую кислородную установку?» «Да, можно», – говорит. – А что для этого нужно? Отвечает: «Десять тонн листового железа-«тройки», раму и двигатель ГАЗ-69».

Раму мы достать не смогли, а двигатель и десять тонн листового железа при содействии Сельхозтехники достали, и установку купили. В техническом отношении она была гораздо совершеннее старой. Мы воспрянули духом. Работать стало намного легче. И уже через два-три года наша станция из отстающей вышла на первое место в области – обеспечивала кислородом не только собственные нужды, но и многие предприятия города.

– Сколько человек обслуживали станцию?

– При мне было семнадцать человек, поскольку станция работала круглосуточно, и ее установка категорически не допускалась. Сейчас той станции, по сути, нет. Принципиально изменилась технология – новая, сегодняшняя, станция полностью переведена на жидкий кислород, ко-



**КОПАСОВ
Виктор
Александрович,**
заместитель
генерального
директора
по режиму и безо-
пасности.

Родился 28 февра-
ля 1953 года в
селе Мостовка
Шатровского
района
Курганской
области.
Окончил

Кустанайский
индустрально-
педагогический
техникум по специ-
альности техни-
механик-препода-
вателем. В 1972-1974
годах находился
в армии. Службу
проходил в
гвардейской
Таманской дивизии
механиком-водите-
лем среднего тан-
ка. После службы
по путевке комсо-
моля направлен в
органы внутренних
дел. С 1975 по 1998
год работал в угольном розыске
на различных

должностях – от оперуполномоченного до начальника отдела. В 1998 году вышел на пенсию по выслуге лет. Ветеран МВД. С 1999 года трудится в областном предприятии ЗАО «Вторчермет» в должностях заместителя генерального директора по режиму и безопасности. Награжден медалями «За выслугу лет» (трех степеней), «Ветеран МВД», «За охрану общественного порядка» (Олимпийские игры, 1980 год), а также знаком «Отличник милиции».

Женат. Его дочь пошла по стопам отца – окончила юридический университет (филиал Московского университета) и работает начальником юридического отдела коммерческой фирмы.

Любимые занятия: рыбалка, охота, бокс.

торый вырабатывается в Свердловской области и завозится сюда специальными машинами, а отсюда в баллонах переправляется потребителем.

– Когда Вы пришли во «Вторчермет», как он выглядел?

– В то время это был проходной двор. Таким казался и в общественном сознании – ни имиджа, ни авторитета. Приведу простой пример. Только что открылась школа № 50. Начали формироваться классы. Учительницы знакомятся с учениками, спрашивают, где и кем работают их родители, просят написать сочинение на эту тему. У меня учились в этой школе двое. И ни тот, ни другой об отце – ни слова. Классруки спрашивают друг друга: «У вас Саша Сырцов что-нибудь написал об отце?» «Нет». «А Сережа Сырцов?» «Нет». Мать пришла, ее спрашивают: «А у вас муж-то есть?» «Есть». Оказалось, стесняются ребята, что их отец работает в такой не престижной организации.

– Кстати, в не «престижную» организацию многие обращались тогда за «дефицитом». И были счастливы, если удавалось его достать...

– Тогда, при советской власти, существовала «обязаловка» по сдаче металлолома – кровь из носу, а план выполни – накажут. Поэтому бывали случаи, когда некоторые предприятия, организации, колхозы, совхозы сдавали в металлолом совершенно новые металлоизделия, например, листовой прокат, кровельное железо, гофрированное железо, а иногда и целые станки, механизмы в заводской смазке. Нередко попадали в утиль уникальные вещи и предметы домашнего обихода. Это был настоящий клад, где при желании можно было найти все – для дома, для дачи, для бани. Поэтому приобрести «дефицит» (официально, через бухгалтерию) желающих было действительно много, как среди коллектива, так и среди «бланочных». Кому это удавалось, тот был, конечно же, доволен, поскольку решал свои личные проблемы быстро и эффективно.

– Вы сказали: поступали во «Вторчермет» временно, а проработали?

– Тридцать лет и три года. Здесь нашел дело по душе, состоялся как профессионал, приобрел

авторитет, получил за труд орден «Знак Почета». Достигнув возрастного предела, не пошел сразу на пенсию, а проработал еще десять лет. Провожали меня на заслуженный отдых шикано, с большими почестями, за что я искренне благодарен коллективу, администрации, профсоюзной организации, всем, кто все эти годы был рядом со мной.

Чем подкупает Сырцов? Он – патриот, болеет за страну, за Державу. И еще – не плюет на мертвого льва – Советскую власть. Не откращивается от компартии, в рядах которой состоял более тридцати лет. Напротив. С гордостью говорит о том, что благодаря партии духовно и нравственно становился чище. «Все время боялся, что, не дай Бог, под чьим-нибудь влиянием совершу что-нибудь нехорошее, и меня пригласят в партбюро, и будут стыдить. Я благодарен партии за то, что этот груз на мне висел, и он сыграл для меня огромную роль. Считаю и убежден: человек не может быть абсолютно свободным от всего, иначе это будет анархия». Сыновья Евгения Сергеевича – Саша и Сережа – могут гордиться своим отцом. Сейчас уже с полным основанием можно сказать: Евгений Сергеевич, как человек, как гражданин, как патриот, прожил красивую и очень достойную жизнь.

Рядом с Евгением Сергеевичем, кто помогал ему словом и делом, были аппарат работников управления, утвержденный приказом Сухова от 31 марта 1970 года, и все начальники цехов того периода.

Аппарат управления с должностными окладами согласно штатному расписанию:

Сухов Н.Н.	– начальник управления	210-00
Омельченко В.Н.	– главный инженер	190-00
Дегтярев В.Г.	– старший инженер	120-00
Гапонюк Н.С.	– старший инженер	107-50
Забелин В.Н.	– старший инженер-механик	102-00
Коровякова М.С.	– старший экономист	120-00
Полищевич В.Д.	– инженер по строительству	105-00



ПРЯМОНОСОВА
Людмила
Владимировна,
бухгалтер

Шадринского цеха.
Родилась 12 января 1960 года в селе Ильяково Шадринского района Курганской области. Родители Владимир Яковлевич и Ираида Николаевна Гомзиковы всю жизнь проработали в колхозе им. Куйбышева, воспитали четверых детей – дочь и трех сыновей. Сейчас уже пенсионеры, живут в родном селе Ильяково.

Образование среднее специальное – окончила Курганский учебный комбинат по специальности бухгалтер. Воспитала сына Юрия 1980 года рождения; он окончил Зауральский колледж физической культуры и здоровья, женат, подарил своей маме внука Ярослава 2005 года рождения, с которым бабушка с удовольствием занимается и мечтает ▶

в будущем о внучке. В Шадринский цех областного предприятия Вторчермет пришла в ноябре 1986 года, где трудится до сих пор. Должность бухгалтера ей предложил ее прежний муж А.И. Прямоносов – в то время он работал здесь мастером. В свободное от работы время с весны до осени занимается приусадебным участком, выращивает огурцы, помидоры, овощи. На участке имеется яблоневый сад, разбиты цветники, где радуют глаз тюльпаны, пионы, лилии, георгины и многие другие цветы. Любит заниматься заготовками на зиму, а затем щедро угощать разносолами родственников и коллег по работе. В доме любит уют, чистоту, порядок, в том числе и на приусадебном участке. Ее фирменное блюдо – плов, готовит на дни рождения и праздники не только для себя, но и для родственников, которые просят ее об этом, потому что знают: лучше Людмилы это блюдо никто не приготовит.

Руденко В.С. – инженер по транспорту	100-00
Кандалова В.М. – главный бухгалтер	135-00
Соколова В.С. – зам. главного бухгалтера	113-00
Воинкова В.Н. – инженер по кадрам	100-00
Корякин В.А. – диспетчер	90-00
Савельева Ф.И. – экономист	90-00
Гончарук Н.В. – ст. инженер по снабжению	80-00
Головина Н.И. – секретарь-машинистка	63-00
Емельянова А.Д. – бухгалтер	75-00
Иванова Н.А. – бухгалтер	84-50
Потекина А.И. – кассир-инкассатор	65-00

Список начальников цехов на 14 июня 1971 года:

Афанаскин Иван Васильевич – Курганского
Ершов Анатолий Иванович – Шадринского
Самсонов Прокопий Никанорович –
Шумихинского
Кузнецов Василий Варламович –
Мишкинского
Шубин Николай Зиновьевич –
Лебяжьевского
Коротовских Николай Миронович –
Юргамышского
Попов Николай Викторович – Щучанского
Данилейко Михаил Иванович –
Макушинского
Ярков Иван Ильич – Варгашинского

Развивая позитивные тенденции шестидесятых годов, Николай Николаевич успел кое-что сделать в вопросах механизации трудоемких процессов, внедрения новых машин и оборудования. В его бытность были отремонтированы бытовые и производственные помещения Курганского цеха. В кислородной станции установлены два компрессора, что положительно сказалось на ритмичности работы станции и повышении производительности труда; усовершенствована транспортировка кислорода к потребителям. Установлен новый кран ГПК-5, ко-

торый повысил сменную выработку по сравнению с козловым краном К-09 в два раза. Переоборудован пресс Б-132 для резки рельс. Опробован механизм для резки траков, позволивший увеличить производительность в этом виде работ в несколько раз. Установлены два новых пакет-пресса. Начато строительство Шадринского и Шумихинского цехов. Впервые организованы и проведены соревнования газорезчиков, о которых газорезчик Лебяжьевского цеха Ф.И. Ларионов сказал: «Перед соревнованиями мы, честно говоря, волновались. Хотелось каждому показать неплохие результаты. И мы этого добились. Всем участникам мероприятие понравилось. Постараемся и в будущем работать в таком темпе».

Уделялось определенное внимание профессиональной учебе кадров, повышению квалификации рабочих, ИТР, служащих. В 1973 году, например, подготовлено рабочих разных профессий методом индивидуального обучения 37 человек, методом бригадного обучения – десять человек, в том числе двадцать крановщиков и слесарей по ремонту оборудования. Двадцать работников повысили квалификацию и столько же овладели вторыми профессиями.

Но специфика деятельности Вторчермета (здесь всегда, всю жизнь, еще задолго до раз渲ла СССР, были рыночные отношения, так называемый хозрасчет, большие деньги и тяжелая не престижная работа) – так или иначе провоцировала текучесть кадров, нарушения дисциплины, и карательные меры в этих условиях нужного эффекта не давали. Борьба с главным злом – пьянством выглядела не более как борьбой со змеем Горынычем: отрубили одну голову – на ее месте вырастали три новых. Чтобы избавиться от хронического недуга, поразившего часть коллектива, требовалось более рациональные, а возможно и более радикальные, методы воздействия на нарушителей. Однако для этого Николаю Николаевичу не хватило ни сил, ни времени. 14 апреля 1976 года, как следует из записки заведующего промышленно-транспортным отделом обкома КПСС М. Коротенко, он был освобожден от занимаемой должности «по состоянию здоровья».



Возможность мирного разрешения всех межгосударственных проблем подтверждается теми переменами, которые произошли и происходят в послевоенные годы в международных отношениях. Важнейшая из них состоит в том, что, несмотря на ожесточенное противодействие империализма, проводившего в течение многих послевоенных лет политику «с позиции силы», несмотря на то, что он вел «холодную войну» против Советского Союза и других социалистических стран, итоги второй мировой войны были политически закреплены: признаны территориальные и политические реальности в Европе, сложившиеся в результате победы и послевоенного развития, утверждена нерушимость границ между европейскими странами, достигнут прогресс в упрочении межгосударственных отношений на европейском континенте.

«Вторая мировая война. Итоги и уроки»,
M. 1985



После второй мировой войны, по существу, не прошло ни одного года, чтобы империалистические государства не предпринимали попыток путем «ограниченных» войн или так называемых «противовстанческих операций» реализовать свои агрессивные планы и устремления. В некоторые периоды их число резко возрастило. Например, в 1946-1948 и 1960-1965 годах отмечалось в среднем соответственно по восьми и пятнадцати инцидентам в год, связанных с угрозой американской интервенции или локальными войнами. По-настоящему разбойные, пиратские действия они развернули против Ливана, Анголы, Гренады, Никарагуа.

«Вторая мировая война. Итоги и уроки», М. 1985



Поездка по обмену опытом в город Тюмень.
В составе курганской делегации:

Полютов Николай Васильевич – директор предприятия, Коровякова Мария Степановна – председатель профкома, Чиркова Галина Михайловна – инженер заготовительного отдела. 1977 год.

Полютов Николай Васильевич. Родился 16 мая 1940 года в селе Андрюха Идринского района Красноярского края. Окончил Курганскую среднюю школу № 75. Трудовую деятельность начал на Курганском автобусном заводе в качестве фрезеровщика. Отслужил в армии. В 1969 году заочно окончил Уральский политехнический институт по специальности инженера-электромеханика. На автобусном заводе прошел путь от электрика до инженера отдела, главного энергетика. При разделении Автобусного завода с 1969 по 1976 год работал на Курганском приборостроительном заводе (объединение Курганприбор). Был секретарем комсомольской организации, секретарем парторганизации цеха. Занимал долж-

Остался в памяти и в делах

Эстафету Сухова принял Н.В.Полютов. Молодой, энергичный, со спортивной осанкой. Тридцати шести лет от роду. В директорском ряду он вполне мог стать, после Дюжева и Слабинского, третьим «долгожителем». Для этого были все возможности – желание работать, профессиональный интерес, большие творческие планы.



Николай Васильевич Полютов

чальник Союзвторчермета В.П.Тамуров своим приказом назначил директором областного управления Вторчермет, где он проработал более восьми лет.

Директором-«долгожителем» Николай Васильевич, к сожалению, не стал. Ушел из жизни на взлете, в расцвете физических и творческих сил. Но в отпущенное ему судьбой время сделал успел немало. Это – кадры, материально-техническое перевооружение производства, повышение качества переработки металломолома. О том, в каких условиях приходилось работать и каких результатов удалось достичь, рассказывают его соратники.

Один из них – Владимир Иванович Шаламов. Почти сорок лет отдал предприятию. Прошел все ступеньки – от электрика до директора (в настоящее время – первый заместитель генерального директора Курганского областного предприятия «ЗАО Втормет»). Человек-непоседа, постоянно в движении, кабинетной работе предпочитает «жи-

ность старшего инженера планово-диспетчерского бюро. Как активный общественник был избран заместителем секретаря парткома, а позднее председателем профкома предприятия. Окончил Курганский институт марксизма-ленинизма. Избирался депутатом Курганского городского совета. Неоднократно награждался знаками победителя социалистического соревнования.

В апреле 1976 года обком КПСС рекомендовал Николая Васильевича, а на-

Если на протяжении нескольких десятилетий после окончания второй мировой войны империалистические круги не решились развязать новую мировую войну, то это прежде всего благодаря растущей экономической и оборонной мощи Советского Союза, стран Варшавского Договора, других государств социалистического содружества, их целеустремленной и взаимосогласованной внешней политике.

«Вторая мировая война. Итоги и уроки», М. 1985

В.И.Ленин неоднократно подчеркивал, что для надежной защиты социалистического Отечества недостаточно порыва и энтузиазма, а необходимо, прежде всего, подготовить экономические условия победы, сделать страну обороноспособной. В.И.Ленин писал, что для этого «надо с «якобинской» беспощадностью смети все старое и обновить, переродить Россию хозяйственно»

«Советский тыл в Великой Отечественной войне», М. 1974

вое» дело, простор. Наверное, поэтому и беседа с ним, беседа «за жизнь» всегда получается деловой, предметной, заинтересованной.

— Владимир Иванович, Вы пришли во Вторчермет на шесть лет раньше Полютова и успели привыкнуть к сложившимся здесь порядкам. С появлением нового начальника почувствовали, что что-то начинает меняться? Ведь Полютов окунулся в тот же котел, в котором варился Сухов. Что он изменил? Что внес принципиально нового?

— Самое важное, на мой взгляд, было то, что он сразу и решительно настроился на оздоровление коллектива, устранение таких недугов, как пьянство, прогулы, нарушение трудовой дисциплины. И делал это в отличие от Сухова очень аккуратно. Например, передо мной, как заместителем начальника Курганского цеха, была поставлена задача — убрать всю накипь, пену, которая мешала работать. Для этого — идти в военкоматы и приглашать на работу демобилизованных из армии ребят, пусть не знающих пока производства, зато не имеющих комплексов, не «испорченных» жизнью. Военкоматы пошли навстречу, стали направлять к нам бывших солдат, а мы начали готовить из них слесарей, газорезчиков, сортировщиков, учить всем остальным профессиям, какие у нас есть. На это ушел примерно год. Коллектив значительно помолодел. Дисциплина окрепла. Работать стало интересно. Появились деньги. Мы стали покупать новое оборудование, укреплять материально-техническую базу. На смену тихоходных и не очень устойчивых козловых кранов пришли более надежные и более маневренные поворотные краны с постоянным вылетом стрелы. Ими оснастили многие цеха и участки. Производительность труда выросла в разы, улучшилось качество продукции. Мы стали постоянно занимать призовые места в районе, в городе и в своей отрасли — среди более, чем восемидесяти предприятий нашего Главка ниже пятого места не опускались. Блага красивой жизни стал чувствовать каждый лично на себе — кто-то получать новые квартиры, кто-то покупать легковые машины, а кто-то — современную бытовую технику.

— Вы сказали, что повысилось качество продукции. Что входит в это понятие? С какими проблемами вам приходилось и приходится сталкиваться?

— За время существования нашей заготовительной структуры подходы к качеству, требования к нему менялись в зависимости от условий работы, уровня научно-технических возможностей. Если в недалеком прошлом достаточно было не нарушать правила погрузки вагонов, не ломать их борта, не допускать смешения видов металлов при сортировке, то со временем требования становились шире и жестче. Но и тогда, и сейчас главным в отношении к качеству заготовки и обработки металлолома остается его соответствие ГОСТу, установившимся канонам и правилам, которые обязательны для исполнения.

Обязательным является входной контроль на радиационную, химическую и взрывобезопасность. Раньше мы ходили с ручными приборами. Сейчас на всех весовых есть стационарные установки. Здесь работают профессионалы, мастера-пиротехники, которые тщательно проверяют металлоизделия, прежде всего, пустотные — баки, трубы, цилиндры и другие. Ни разу не помню, чтобы привозили снаряды, а вот баллоны — не раз. Даже простая труба, закупоренная с обеих сторон, способна нести опасность. Особенно неприятные моменты могут возникнуть в печи. Поэтому качество металлолома на предмет его «зараженности» тем или иным «вирусом» всегда будет оставаться на первом месте.

После разгрузки из машины к делу приступают сортировщики и газорезчики. Их задача — раскидать по кучкам металл: чугун — в одну, углеродистую сталь — в другую, легированную — в третью. Раньше все это делалось вручную. Сейчас разгрузка-погрузка полностью механизирована. Перед погрузкой рассортированный металл упаковывается в пакеты, соответствующие ГОСТу. Старые ваграночные печи принимали пакеты размером 200x200x300 сантиметров, мартеновские — 800x500x500 и электропечи — 600x500x500. То время ушло. Ваграночных печей уже давно



КАМЕНЕВ
Владимир
Александрович,
начальник
Лебяжьевского
цеха.
Родился 17 июля
1963 года в селе
Черемушки

Лебяжьевского района Курганской области. Окончил Петуховский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства по специальности техник-электрик. Трудовую деятельность начал учеником токаря на Курганском машиностроительном заводе. Отслужил в армии. Работал в совхозе «Лебяжьевский» учетчиком тракторной бригады. Затем, имея среднее техническое образование, был переведен на должность главного энергетика совхоза. В январе 2000 года

пришел работать в ЗАО Втормет на должность мастера Лебяжьевского цеха. С февраля 2001 года – начальник Лебяжьевского цеха. Женат. С женой Альбиной Николаевной воспитали двух сыновей Александра и Владимира. Теперь мечтает, когда будет стареньkim, воспитывать внуков. Ну а поскольку до старости еще далеко, желает добросовестно трудиться во Втормете до самой пенсии под девизом: «Меньше слов – больше дела!» Планы же его таковы: труд в цехе сделать легче, а зарплату выше, и чтобы металлом никогда не заканчивался.

Любимый отдых – грибная охота всей семьей, любимое блюдо – винегрет.



нет, электропечей тоже мало. Действуют новые производства, а значит, и появились совершенно другие требования. Но пакетирование остается. Оно нужно для того, чтобы рационально использовать транспорт, плотнее, без «воздуха», загружать железнодорожные вагоны. Кстати, тогда на сортировке работали в основном женщины, человек шестнадцать их было. Додержали их до пенсионного возраста и отправили отдыхать, потом вообще запретили на этих работах трудиться. А вот сколько раз пытались пересадить на краны вместо женщин мужчин – не получается! Не выдерживают мужики. И так у нас до сих пор на кранах работают женщины.

– Что запомнилось Вам за годы работы во Вторчермете? Чем гордитесь?

– Всегда гордился и горжусь своим коллективом. Несмотря на трудности его роста и становления (коллектив – это ведь большая семья, в которой бывает всякое), мы умели не только хорошо работать, но и умели отдыхать. В День металлурга (профессиональный праздник) всегда выезжали всем коллективом на природу, и не по отдельности – начальники сами по себе, рабочие – сами по себе, а все вместе. Всегда ходили на демонстрации и кричали перед трибунами не только «Да здравствует КПСС!», но и особенно громко – «Да здравствует Вторчермет!».

И еще скажу: было легко работать с партнерами. Любой из начальствующего состава Втормета входил на любое предприятие Кургана. Все сдавали металлом, и с директорами, их заместителями, главными инженерами мы всегда были в тесном контакте. Можно было легко договориться, что-то купить, обменять и так далее. Особенно мне приходилось решать такие вопросы, когда работал начальником ремонтно-транспортной службы. К примеру, нужны были запчасти к машинам, кранам, и стоило мне позвонить на завод, проблема тут же снималась.

– Как складывалась Ваша личная карьера?

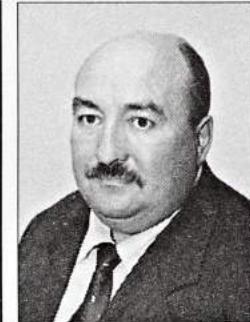
– О карьере я в то время не думал. Но цель в жизни, как и у каждого, была. Какая? Построить дом, родить сына, посадить дерево



Участники первомайской демонстрации.
1982 год

– так гласит мудрость о предназначении мужчины, который должен заботиться о жилье, семье, будущем. Узнал от знакомых, что жилье можно быстро заработать во Вторчермете, и 23 февраля 1970 года пришел сюда «за квартирой» с элитного предприятия Курганприбор. Поначалу обстановка мне сильно не понравилась: пьянки, прогулы, какая-то кругом безалаберность. Проработав месяц, пришел к начальнику цеха с заявлением, давать обратный ход. Начальником был Михаил Васильевич Калиничев, он сказал: «Не торопись уходить, подумай, наше предприятие очень ценное, очень нужное, и ты всегда об этом будешь вспоминать». Вернулся мое заявление и многозначительно добавил: «Втормет всегда был и будет в золотых штанах!»

Остался. Около года работал электриком. Потом – мастером, старшим мастером, заместителем начальника цеха, начальником цеха, главным механиком, начальником ремонтно-строительной службы. И так, по служебной лесенке, дошел до должности директора. Думал поначалу, что со Вторметом меня связывает только квартира, которую мне дали очень скоро, а на поверку получилось, что Втормет стал моей судьбой. Здесь прошла большая часть моей жизни. Здесь стал ветераном труда, получил звание Почетного металлурга. Здесь проработала всю жизнь кра-



САВЕНКО
Александр
Михайлович,
начальник

Целинского участка.

Родился 8 марта 1966 года. Не каждому выпадает такое счастье – родиться в Международный женский день.

Образование высшее.

Стаж работы в ЗАО Втормет более четырех лет – в должности начальника Целинского участка ЗАО Втормет. Личные и профессиональные планы на ближайшие пять лет – работать, работать и еще раз работать.

А девиз: «Только вперед!» Куда? Мир велик. И его мечта – объехать весь мир. Если, конечно, хватит денег. А пока довольноствуется малым – рыбалкой, охотой и отдыхом на природе, где можно помечтать и побаловатьсь шашлычком.

Как ни удивительно, современные стальные изделия несравненно менее устойчивы против воздействия воздуха и воды, чем продукция не только металлургов древности, но и петровских (демидовских) времен. Скажем упрощенно: нынешняя сталь загрязнена вредными примесями, сталь древних – чиста. Чем чище сталь, то есть чем меньше в ней таких вредных примесей, как сера, фосфор, мышьяк, сурьма и других, чем меньше в ней неметаллических включений в виде преимущественно окислов, нитридов, тем лучше она сопротивляется коррозии – атмосферной и водной.

Медовар. Металлургия, Киев, 1986

новицей моя жена Любовь Александровна, и работал сын Константин – руководителем смены в Курганском цехе. Вот такая она, карьера...

В один год с Полютовым пришли работать во Вторчермет Аркадий Павлович Шатунов – был уполномоченным по городу Кургану, и Петр Семенович Соколов – начальник Юрзинского цеха. Беседуем, просим рассказать, что интересного осталось в их памяти.

Аркадий Павлович Шатунов, участник Великой Отечественной войны:

– В то время со сбором металлом было очень строго. Металл нигде не валялся. Был контроль и с нашей стороны, и со стороны партийно-советских органов. Мой участок – территория Советского района. Это предприятия КЗКТ, Автобусный, ЗДС, Дормаш, Курганприбор, ТЭЦ, Промжелезобетон, Синтез, другие. Планы нам спускали на месяц. На все предприятия у меня был постоянный пропуск. Заходил в любое время, – и, словно продолжая мысль Шаламова, добавил, – руководители с нами дружили, потому что побаивались. Мы могли подвергнуть их штрафу за пересортицу (смесь легированных сталей с углеродистыми), за смесь (чугун с железом), за небрежность (в одной куче стружка с кусковым металлом) и за многое что еще. Но если у какого-то предприятия случались затруднения – не «шел» план, тогда мы приходили ему на выручку – договаривались, чтобы другое предприятие за него «скидывало» этот план. Всем было хорошо, и все были довольны.

Как положительный могу отметить и тот факт, что тогда воровства не было. Тогда частникам не платили за металл бешеные деньги. И за них не гонялись. Более того – парадокс, частники не тащили металл во Втормет, а тащили из Втормета – площадка была не огорожена, и дачники-огородники выбирали нужное железо и увозили на свои участки. Наша задача была – сдать, а охрана – уже другая служба.

Петр Семенович Соколов – также участник Великой Отечественной войны. На фронт ушел добровольцем в 1942 году, когда ему не было еще восемнадцати. Почти год учился на снайпера, а

воевать пришлось в матушке-пехоте. Вернувшись к мирной жизни, работал воспитателем в детском доме, служащим в Галкинском районном отделении Госбанка. После упразднения района переехал на постоянное место жительства в Юрзинский.

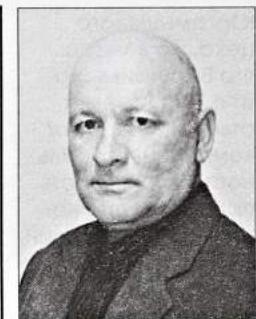
– Я пришел в Юрзинский цех в 1976 году, – рассказывает Петр Семенович. – Лома было полно, все было завалено им, даже на дороге валялся. Но план не выполняли. Причина простая.



Юрзинский цех.

Слева направо: А. Ушаков – крановщик, Н. Ляпустин – газорезчик, В. Клепинин – газорезчик, А. Никифоров – газорезчик, Ф. Достовалов – весовщик, Л. Соседков – крановщик, П. Соколов – начальник цеха

До меня начальником работал Кармацкий, все время пил, и все пили. Поэтому пришлось нерадивых и пьяниц выгнать и набрать новых людей, как это сделали в Кургане. И дело пошло. Собрали весь металлом в кучу, стали перерабатывать и отгружать, хотя и с трудом, но ежемесячно выполнять планы. План переработки был 460 тонн, а мы делали иногда до 600. Лом отправляли в основном на КМЗ. Крановщиком у меня был Лазарь Васильевич Соседков. Медленно работал, но очень аккуратно, просто замечательно. Укладывал в вагон по семь-восемь тонн, а когда пересел с козлового крана на новый, порталный



КУДРЯВЦЕВ
Сергей
Дмитриевич,
начальник
Юрзинского
цеха.

Родился 3 ноября 1955 года в рабочем поселке Юрзинский Курганской области. Образование среднее техническое. Окончил Куртамышский техникум по специальности механик. Трудовую деятельность начинал токарем на Юрзинском хлебоприемном пункте. После службы в армии работал оператором, а затем начальником Юрзинской нефтебазы. Женат.

С женой Анной Павловной воспитали двоих детей – сына и дочь. С октября 2001 года работает в ЗАО Втормет мастером Юрзинского цеха. С июня 2002 года – начальник

Юргамышского цеха. На вопрос, что Вас привлекает в ЗАО Втормет, ответил: «Престиж компании, стабильность, надежность, приобретение нового опыта и знаний, сложность поставленных задач».

Увлечения: музыка, чтение исторических романов, книги на военную тематику, а еще – рыбалка, и отсюда любимые блюда – уха, шашлык из карпа. Говорит: «Как потопаешь, так и полопаешь». Имеет медаль «Ветеран труда».



кран, стал грузить по двадцать тонн – такая стала норма. К нам он приехал из Казахстана в 1972 году. Сначала работал на комсомольской стройке, потом немного в леспромхозе, а позже, как классного специалиста, его пригласили к нам во Втормет, где он и показал себя с самой лучшей стороны. За хорошую работу наш цех получил знамя, а меня, как победителя соревнования, наградили путевкой в Чехословакию. Всего я проработал десять лет, до ухода на пенсию. До самой пенсии работал в цехе и Лазарь Васильевич Соседков.

О достижениях Курганского областного промышленного предприятия Вторчермет (до 1979 года называлось производственно-заготовительным управлением) Николай Васильевич Полютов рассказал в докладе, выступив на собрании коллектива по случаю 60-летия со дня организации в СССР заготконтор (апрель 1922 года). Но прежде, в качестве преамбулы, не без гордости отметил, что наиболее динамичное развитие Всесоюзного промышленного объединения Вторчермет началось в 70-е годы. Только за десять последних лет заготовка металлома возросла на 13,4 млн. тонн и достигла 439 миллионов. За счет более полного использования мощностей, реконструкции и технического перевооружения производства переработано лома 239 млн. тонн. Основные производственные фонды выросли в 2,5 раза и составили в 1980 году 500 млн. рублей. В составе Всесоюзного объединения имелись: 43 производственных объединения, свой завод Вторчермет, 60 промышленных предприятий, свой научно-исследовательский институт ВНИИПИ вторчермет, два специализированных строительно-монтажных управления и своя база отдыха в черноморском поселке Шепси.

Существенные изменения к лучшему, отметил Полютов, произошли и на Курганском предприятии. Все цеха и участки удалось обеспечить централизованным снабжением постов газовой резки кислородом, а Курганный и Шадринский цеха, кроме того, газоснабжением пропан-бутаном. Пущены в работу два мощных чехосло-

вакских пресса СРА-400. Построены новые бытовые помещения в Мишкинском участке, гараж на десять автомашин и помещение для ремонтников в Курганском цехе, заасфальтирована его территория. На 1983 год запланирована сдача в Лебяжьевском цехе служебно-бытового помещения с комнатой отдыха, комнатой приема пищи, душевыми и гардеробной.

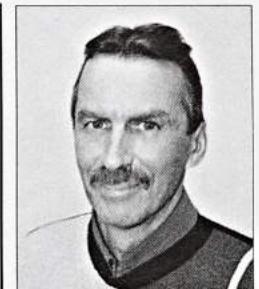
Получила широкое развитие бригадная форма организации труда, объединившая более двух третей работающих. Лидерами соревнования стали коллектив коммунистического труда



Прием в областном предприятии Втормет лучших сборщиков металлома 20 октября 1983 года в день пионерской плавки в честь 60-летия создания пионерской организации г. Кургана

Лебяжьевского цеха (Шубин Н.З.), коллектива Шадринского цеха (Ершов А.И.), Курганского цеха (Пухов Ю.Г.), Щучанского участка (Попов Н.В.), Петуховского участка (Алферов И.А.), среди уполномоченных – Сапаков М.А., Чиркова Г.М., Шелепов В.А., другие.

– Юбилей нашей отрасли коллектив Курганского предприятия встречает неплохими результатами, – подвел черту в своем докладе Полютов. – Заготовка металлома в 1981 году составила 250 тысяч тонн, переработка – 127 тысяч и отгрузка – 255 тысяч тонн. Удачно начали нынешний год. План первого квартала выполнен по всем технико-экономическим показателям. Металлургическим комбинатам отгружено сверх плана более одной



**КОНДРАТЬЕВ
Александр
Анатольевич,**

начальник

Шумихинского цеха.

Родился 9 ноября 1965 года в городе Шумихе Курганской области. Образование среднее техническое.

Окончил Омский техникум мясомолочной промышленности по специальности мастер-технолог. До службы в армии и после службы работал на Шумихинском мясоптицекомбинате сортировщиком и механиком. Женат. С женой Ларисой Витальевной воспитывают сына Ивана и мечтают дать ему хорошее образование.

В ЗАО Втормет с июня 2000 года. Работал мастером Шумихинского цеха. С августа 2005

года – начальник Шумихинского цеха. Увлечения, как и подобает настоящему мужчине, – техника, а любимый отдых – на природе, после которого очень хорошо «идут» пельмени.

С

Из поколения в поколение передавалось искусство уральских металлургов. Здесь, на старых уральских заводах, всегда трудились династии доменщиков, марлевцов, прокатчиков, литьщиков. По сей день чают своими чудесными чугунными кружевами каслинские литейщики. От отца к сыну передавалось и мастерство горновых, умевших в небольших домнах, работавших на древесном угле, выплавлять лучший в мире, чистый, практически без серы чугун и по-путно выдавать чистый по сере шлак.

Медовар.
Металлургия,
Киев, 1986

тысячи тонн металлома, реализовано продукции сверх задания более чем на 20 тысяч рублей. За высокие достижения в труде коллектив неоднократно становился призером Всесоюзного социалистического соревнования. Это заслуга всех, но я особо отмечу наших замечательных работников, многие из которых награждены за самоотверженный труд орденами, медалями, знаками ударников десятой пятилетки. Среди них машинист крана Лебяжьевского цеха Глушко Н.А., газорезчик Шадринского цеха Лукиных А.Д., машинист пресса Курганского цеха Самко А.П., машинист крана Кузина Л.А., электрообмотчик Курганского цеха Алхимин В.А., инженер по заготовкам Далматовского цеха Куракина Р.А., начальники цехов Лебяжьевского — Шубин Н.З., Шадринского — Ершов А.И., уполномоченный по легированным сталим Осколков В.А., уполномоченные Сапаков М.А., Кондратьев Л.Б., Чиркова Г.М., Иванов А.П., многие другие.

— Так что, дорогие друзья, — обратился к залу Полютов, — у нас есть на кого равняться, с кого брать пример. А потому мы можем и должны работать еще лучше, еще эффективнее. Ориентиром для нас на сегодня является принятное в январе прошлого года Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему совершенствованию организации заготовки (сдачи), переработки лома и отходов черных металлов»,



Пионерская колонна. 19 мая 1984 года

наметившее перспективы развития отрасли и устранения целого ряда недостатков, тормозящих работу.

Николай Васильевич горел, он вытягивал производственные позиции одну за другой на призовые места, что сразу же находило положительный отклик в отрасли. Можно было прославиться на весь СССР еще по одному показателю — по технике безопасности. Первое место, вспоминал Евгений Сергеевич Сырцов, уже было завоевано. Оставалось провести в Кургане всесоюзный семинар и распространить передовой опыт по всей стране. Полютов гордился этим достижением и, готовясь к семинару, не раз и не два предупреждал рабочих: «Смотрите, не дай Бог что-то случится!» Как водится у русских людей, перед приездом инженеров по технике безопасности стали наводить на предприятии марафет — красить, белить, подметать. И в это самое время Николай Васильевич со своим родственником, возможно для снятия стресса, накопившегося за последнее время, отправились на озеро Орлово, решили сделать марафонский заплыв и... с дистанции не вернулись. Сентябрьская вода была уже довольно холодная для спортивных рекордов.

Каждый директор олицетворяет собой своеобразный период в жизни коллектива. У каждого — он свой. Период, когда работал Полютов, «перестроечники» 90-х годов называли «застойным». Но именно в эти «застойные» годы был расцвет во многих отраслях и многих сегментах российской экономики. Сельское хозяйство, промышленность, атомная энергетика, «оборонка» развивались, как на дрожжах. Шло глобальное обновление производственной техники, оборудования, механизмов, и Вторчермет был самым чувствительным барометром этого обновления.

Что оставил Полютов своему преемнику? На конец 1984 года в цехах и на участках имелись следующая техника и грузоподъемное оборудование: пять мостовых кранов, 25 поворотных кранов ГПК-5, один автокран, 19 полипрэйферов, 29 подъемных электромагнитов, один бульдозер, один экскаватор, 14 грузовых автомобилей, три



**ЛИПИН
Анатолий
Евгеньевич,**
электрогазосварщик транспортного цеха.

Родился 13 апреля 1952 года в селе Рыбное Альменевского района Курганской области. После службы в армии в танковых войсках работал машинистом электровоза на Курганском отделении Южно-Уральской железной дороги. В апреле 1986 года пришел в Курганское предприятие Вторчермет, работал машинистом тепловоза.

Проработал в этой должности семь лет, зарекомендовал себя как отличный, знающий технику специалист. В 1993 году переведен в ремонтную службу транспортного цеха электрогазосварщиком. И здесь проявил себя как

отличный мастер своего дела. За многолетний добродушный труд имеет многочисленные награды и поощрения.

Примерный семьянин. С женой Евдокией Артемьевной воспитали дочь Людмилу и сына Евгения. У Анатолия

Евгеньевича золотые руки и его по праву можно назвать зауральским Кулибиным, хотя сам себя он называет скромно – ремесленник: собрал два действующих трактора и пилораму. Он также собственными руками построил свой дом.

Любимое блюдо после творческого труда – сибирские пельмени.



самосвала, два легковых автомобиля, один автобус, три спецмашины, три копра К-26, два пакет-пресса СПА-400, одна стружкодробилка СДА-7, одиннадцать аллигаторных ножниц. Заготовлено металломолома 246,9 тысячи тонн, переработано 139,3, отгружено 253,8 тысячи тонн. Средняя загрузка вагона – 40,1 тонны. Численность работающих – 315 человек, в том числе 215 мужчин и 100 женщин.

Последний советский мажор

В конце 1980-х годов Курганское областное производственно-заготовительное предприятие Вторчермет достигло наивысшего расцвета за все годы своего существования: среднегодовая заготовка и отгрузка металломолома неуклонно росли и в 1987–1988 годах достигли соответственно 275 и 276 тысяч тонн. Директором в это время работал Александр Степанович Елагин. Он заступил в должность 12 ноября 1984 года и эффективно исполнял ее более семи лет. Это был интересный период в жизни нашего государства – началась горбачевская перестройка, как предвестник скорого социально-экономического кризиса.

Кризис разразился в начале 1990-х, а пока страна двигается по пути интенсивного развития, «доедая» остатки социалистического благополучия. Еще были Советский Союз, страны Варшавского Договора, еще была нужда в огромном количестве металла – для новых машин,



Александр Степанович Елагин

оборудования, станков, военного вооружения... Но уже с 1989 года наметился спад экономики, ее поступательное движение подменила демагогия, и пошло-поехало все вразнос. В 1989 году заготовка металломолома к уровню предыдущего года снизилась более чем на 30 тысяч тонн, а в 1990-м – почти на 120 тысяч тонн, то есть более чем в два раза.

Но пока предприятие – на коне. И этот последний мажорный аккорд воспроизведен для истории хотя бы в нескольких основных цифрах – вдруг когда-нибудь повторятся. В конце 1980-х годов численность коллектива выросла до 350 человек, в городах и районах области заготовкой вторсырья занимались более 30 уполномоченных. Имелось 1487 ломосдатчиков, из них 1350 договорных, в том числе совхозных – 169, колхозных – 583. Проведено три комплексных проверки с фотографированием запасов металломолома и подлежащих списанию металлоизделий.

Наиболее крупными ломосдатчиками с годовым планом более 1500 тонн являлись Курганская ТЭЦ, объединения Кургана РХМ, Курганприбор, заводы Катайский насосный, КЗКТ, Курганский автобусный, Кургансельмаш, Шадринский полиграфмаш, Курганский машиностроительный, ШААЗ, завод электромонтажных изделий.

Переработка металломолома в разрезе видов и способов составляла (в процентах): огневая резка – 43,3, ножничная резка – 7, мехпрессование – 24,4, копровая разбивка чугуна – 5,8, дробление стружки – 10,2, сортировка ручная – 2,2, сортировка механическая – 9.

Основными потребителями являлись: Магнитогорский металлургический комбинат, Челябинский металлургический завод, ЧЭМК, Челябинский завод «Вторчермет», Орский металлургический комбинат, местные промышленные предприятия.

Елагин Александр Степанович. Родился 8 октября 1931 года в городе Горьком. Окончил Горьковский политехнический институт по специальности инженер-механик.

В 1955 году по распределению прибыл в город



ВАГАНОВ

Александр

Михайлович,

начальник

Щучанского цеха.

Родился 12 июня 1962 года в городе Щучье Курганской области. Образование высшее. Окончил Курганский машиностроительный институт по специальности инженер-механик. Трудовую деятельность начал на Щучанском заводе противопожарного машиностроения – токарем, мастером, старшим инженером, начальником – главным механиком. Затем в течение девяти лет работал на Щучанском пищекомбинате инженером-механиком, главным инженером. Женат.

С женой Светланой Владимировной воспитали дочь Викторию, подарившую молодым дедушке с бабушкой

кой прелестную внучку. В ЗАО Втормет с июня 2000 года в должности мастера Щучанского цеха. С июля 2000 года – начальник Щучанского цеха. Считает себя человеком настроения, на которое может оказывать влияние даже погода. Тем не менее, с людьми и, особенно, с подчиненными всегда находит общий язык. Планы на ближайшие пять лет – работать в ЗАО Втормет.

Любимая поговорка: «Все, что ни делается, все к лучшему».

Курган и работал на Курганском машиностроительном заводе – мастером, старшим мастером, заместителем начальника цеха, старшим инженером-технологом.

С 1962 и по 1984 год – на партийной работе: инструктор промышленно-транспортного отдела обкома партии, второй секретарь Октябрьского райкома КПСС, заведующий промышленно-транспортным отделом Курганского горкома партии.

Находясь на партийной работе, большое внимание уделял улучшению деятельности ведущих отраслей народного хозяйства, развитию и реконструкции предприятий, повышению качества и надежности выпускаемых машин, оборудования.

Неоднократно избирался членом районного и городского комитетов партии, депутатом районного и городского советов народных депутатов.

С ноября 1984 по декабрь 1991 года – директор Курганского областного промышленного предприятия Вторчермет; с 1991 по 1999 год здесь же – начальник планового отдела.

Награжден медалями «За доблестный труд», «За трудовое отличие», «Ветеран труда», знаком «Отличник гражданской обороны СССР».

Созвонились с Александром Степановичем, встретились в городском саду (дело было летом), поговорили о, казалось бы, недавнем прошлом, хотя воды уже утекло – не одна река.

– Более пятидесяти лет прошло, как живу в Кургане, – вспоминает Александр Степанович. – Приехал сюда в начале августа 1955 года по распределению на Курганский машиностроительный завод после окончания Горьковского политехнического института по специальности – гусеничные машины. Работал мастером, старшим мастером, заместителем начальника цеха. Как активного общественника, меня пригласили на партийную работу в Курганский обком партии инструктором промышленно-транспортного отдела, где я трудился лет восемь. Затем на районной партконференции

избрали вторым секретарем Октябрьского райкома. Спустя некоторое время, перевели на должность заведующего промышленно-транспортным отделом Курганского горкома КПСС, где я работал до осени 1984 года. В это время на предприятии Вторчермет произошел несчастный случай – трагически погиб директор, и мне предложили возглавить этот участок. Я согласился.

– Вы проработали на предприятии в общей сложности более пятнадцати лет. Но на середине этого пути свернули с директорской дистанции в сторону. Почему?

– Работая в обкоме, горкоме, райкоме партии, я хорошо знал всех директоров предприятий, постоянно контактировал с ними и видел, как многие не доживаю до своего нормального срока, потому что тяжело переносят расставание с руководящей работой. Это всем известно. И, видимо, психологически я себя переборол. Как только в 1991 году мне исполнилось шестьдесят, оформил пенсию, оставил директорскую должность и здесь же, на предприятии, пошел начальником планово-экономического отдела. К тому же началась перестройка, катавасия, кутеж пошел черт знает какой. Без вышивки нигде ничего не решить. А у меня с сердечком-то неважно было, я чувствовал, что мне тяжело, и потому решил не искушать дальше свою судьбу.

– Был начальником, а стал подчиненным, не тяжело в моральном плане?

– Нет. Люди-то все свои, вместе работали, никто никого не подсаживал, так что все получилось нормально, естественно, цивилизованно. Вместо себя хотел поставить Владимира Ивановича Шаламова – толковый мужик, деловой, хваткий, организованный. Но он испугался, что не справится. Тогда я предложил кандидатуру другого Владимира Ивановича – Максимова, нашего главного инженера, а сам – в планово-экономический отдел, где проработал до 1999 года. Но сердечко все равно дало о себе знать. В 1998 году случился инфаркт. Через год – ухудшение. Мучился несколько месяцев, и врачи сказали: все, парень, иди, гуляй, больше ты не работник.



**МАЛЬГИН
Игорь Яковлевич,**
начальник
Далматовского
участка.

Родился 28 октября 1952 года в поселке Кольцово Арамильского района Свердловской области. Образование среднее техническое. Окончил Шадринский совхоз-техникум по специальности агроном. До и после службы в армии работал в совхозе «Уятский» рабочим, управляющим фермы. С 1984 года заместитель директора Далматовского консервного завода. С 1985 года помощник директора по кадрам и быту Далматовского завода Молмашстрой. С 1991 года начальник ОРСа химкомбината «Маяк». Женат. С женой Людмилой Алексеевной имеют

двоих взрослых дочерей – Наталью и Елену. В ЗАО Втормет с 2000 года – начальник Далматовского цеха. Сильные черты характера: требовательность к себе и другим, целеустремленность, энергичность, аккуратность, умение слушать и слышать, исполнительность. Мечтает сохранить трудовые отношения с ЗАО Втормет, работать долго и упорно, чтобы видеть плоды своего труда. Увлекается охотой, рыбалкой, любит жареный картофель с яйцом и мясом. Любимая поговорка: кто не работает, тот не ест.



– Что можете сказать о «своем» периоде? Как выглядел тогда Втормет?

– Считаю, что это была отличная организация. Коллектив работал хорошо, стабильно, его численность в разные годы колебалась от 320 до 350 человек. Все задания выполняли в нужные сроки и в нужных объемах. Тогда ведь, все знают, и по черным, и по цветным металлам был жесткий план, согласно специальному постановлению Правительства, и каждый руководитель предприятия обязан был этот план выполнять неукоснительно. Иначе наказывали. Отчитывались перед Вторчерметом ежемесячно. А потом на уровне Союза стали еженедельно проводить селекторные совещания – в зале АТС, что по ул. Свердлова. Словом, был постоянный контроль. И так должно быть: металл ведь – сырье стратегическое.

– С нынешним коллективом поддерживаете связи?

– Состояние здоровья не позволяет мне много ходить, проблемы с сердцем привели к инвалидности второй группы, да и возраст под восемьдесят. Но если бывает возможность, с удовольствием стараюсь встретиться со своими бывшими сослуживцами. Это всегда радостно и приятно.

Часть третья

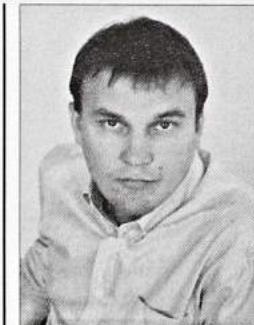
ВОСТРЕБОВАН И ОБРЕЧЕН НА УСПЕХ

Бартерный сезон

Xрестоматийная истина: любая революция в первоначальный период несет разрушение, откат назад. Революция начала 1990-х годов – не исключение. Это была революция без стрельбы, без баррикад, без погромов (если не считать защиты Белого Дома). Но, тем не менее, революция, ибо, как учили марксисты-ленинцы, менялся общественно-политический строй, менялись средства производства и производственные отношения, менялась собственность. Идеологической подоплекой явилась «перестройка и новое мышление», а практическим завершением – беловежские соглашения о распуске СССР и образовании на его обломках хилого и не дееспособного СНГ – Содружества Независимых Государств.

В начале 1990-х никто внятно не говорил: куда, в каком направлении мы двинулись, что собираемся строить, какое общество. А так... аморфные рассуждения про какой-то рынок, который-де придет, все отрегулирует и расставит по своим местам. Поскольку же рынок у нас всегда ассоциировался с базаром (куплей-продажей, барышами), то он и явился как базар в своем натуральном обличье – неуправляемый, непредсказуемый, живущий по законам джунглей, где прав всегда тот, у кого больше прав или – у кого больше денег.

Для курганского предприятия Втормет, да и не для него одного, период вхождения в рынок растянулся почти на десятилетие. Это уникальное для истории время запомнится как время неопределенности и тревог, когда в условиях развода, разрухи, свободно гуляющих цен, тотального дефицита единственным желанием было – не сгинуть в водовороте начавшихся реформ, а выжить, выстоять, остаться на плаву.



Большую часть жизни мы проводим на производстве, а это значит, что работа есть наша жизнь. Начинаем работать лучше – начинаем жить лучше. И каждый уже это почувствовал в виде роста основных показателей и своей зарплаты, появилась уверенность в завтрашнем дне. И это благодаря металлургии, нашей отрасли. Металлург не только тот, кто плавит сталь, но и тот, кто обеспечивает этот процесс. Мы – металлурги, так как без нас не было бы современной металлургии. На сегодня мы являемся самым высоко оснащенным в техническом плане объединением в отрасли, имеем возможность конкурировать с любыми компаниями.

Константин Лашкевич, генеральный директор ЗАО «Уралвторчермет»

Экономика есть
искусство удовлет-
ворять безграничные
потребности при по-
мощи ограниченных
ресурсов.

Лоренс Питер.



Решить эту задачу удалось, но какой ценой? Об этом знают лишь непосредственные участники тех памятных событий да запечатлевшие эти события средства массовой информации. Воспоминания очевидцев чуть ниже, а пока — о чем писали газеты тех дней?

Из публикаций «Советского Зауралья», «Нового мира», «КиКа» и «Субботней газеты» читатели с интересом узнавали, какие здесь происходили перипетии, какие страсти кипели внутри предприятия и вокруг него! Вот краткая хроника тех дней.

1991 год. На основании приказа Министра черной металлургии СССР № 90 от 16.07 Курганское промышленное предприятие Вторчермет переведено на арендные отношения.

1992 год. Первого декабря состоялось учредительное собрание, принявшее решение об акционировании арендного предприятия и утвердившее новый устав с наименованием — АОЗТ (впоследствии — ЗАО) «Курганское областное предприятие Втормет».

Коллектив стал хозяином и теперь мог самостоятельно распоряжаться плодами своего труда. Но этот приятный поворот в его жизни принес и немало огорчений. Выйдя из-под государственной «крыши», предприятие утратило монопольное право сбора металлом. За этот доходный бизнес ухватились десятки новоявленных дельцов, открыли свои приемные пункты и стали уводить через них значительную часть вторсырья, «перехватывая» у ЗАО Втормет его традиционных ломодатчиков. В то же время на рынке вторсырья появились более крупные акулы. Им показалось мало быть просто конкурентами, и они поставили цель — прибрать к рукам все ЗАО Втормет с его солидным хозяйством, современной механизацией, отлаженной технологией.

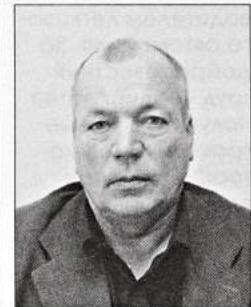
1993 год. Коллектив ЗАО Втормет не собирается сдавать завоеванных позиций. Чтобы сохранить свой авторитет и свое влияние в работе с металлом, он активно выходит на прямые связи с потенциальными партнерами — предприятиями и организациями, крестьянскими хозяйствами и от-

дельными фермерами, заключая с ними долгосрочные взаимовыгодные договоры. Для этого у него в руках появился сильный козырь — **бартер**.

Что такое — бартер, как трактуется это слово или понятие, не нашел ни в одном иностранном словаре, не говоря уже о русских словарях — его там нет. Но коли существуют устоявшиеся выражения «получил по бартеру», «рассчитались бартером», делаю вывод (догадку), что бартер — это эквивалент возмещения денежных сумм товарами, услугами в равнозначных объемах. Скажем, металлургическому комбинату позарез нужен металлом для загрузки шихты и получения качественной стали, а денег, чтобы рассчитаться с поставщиком — предприятием Втормет, у него ни на счете, ни наличными нет. Но есть «железная валюта» — металлопрокат разного профиля и назначения. И он предлагает Втормету бартер — металлоизделия в обмен на металлом. Втормет соглашается: «железная валюта» — товар ходовой и пойдет у него за милую душу как для своих работников, так и для ломодатчиков — юридических и физических лиц.

Пример. В 1993 году с Магнитогорского металлургического комбината в Курган в обмен на лом поступило шесть вагонов (360 тонн) профнастила, уголка, труб и других металлоизделий. Для ЗАО Втормет это целое богатство, которым оно распорядилось вполне рационально, предложив своим партнерам, в частности, сельчанам, выгодные для них условия: за тонну сданного лома — сто килограммов металлоизделий. Условия сработали: мокроусовский колхоз «Нива» получил пять тонн профнастила, катаиский совхоз «Красногвардейский» — шесть тонн уголка и четыре тонны стального листа. Повезло и другим хозяйствующим субъектам, поскольку в обычных условиях достать металлоизделия было тяжело или же невозможно.

1994 год. Бартер становится системой, нормой, входит во «вкус». Металлургические комбинаты рассчитываются с Вторметом не только металлопрокатом, но и товарами народного потребления, холодильниками, кухонной посудой, ведрами, электродами, инструментами, другими.



**КОВКОВ
Владимир
Алексеевич.**
водитель транс-
портного цеха ЗАО
Втормет.

Родился 21 марта 1955 года в селе Камышевке Шатровского района на Курганской области. Мать — Валентина Ефимовна много лет трудилась на колхозной ферме, отец Алексей Сергеевич занимался в местном лесхозе лесосплавом. Окончил

Шатровское училище по профессии тракторист-комбайнер. Армейскую службу проходил в городе Омске во внутренних войсках.

В Курганское предприятие Вторчермет пришел в 1982 году. Начинал водителем автопогрузчика, водил автобус, а последние десять лет работает

водителем легкового автомобиля. За добросовестный труд неоднократно получал почетные грамоты администрации предприятия, награжден медалью «Ветеран труда».

Семейное положение: жена Надежда Николаевна и дочь Ольга. Дочь работает машинистом крана в Курганском цехе ЗАО Втормет, недавно порадовала родителей и подарила им внука Дмитрия.

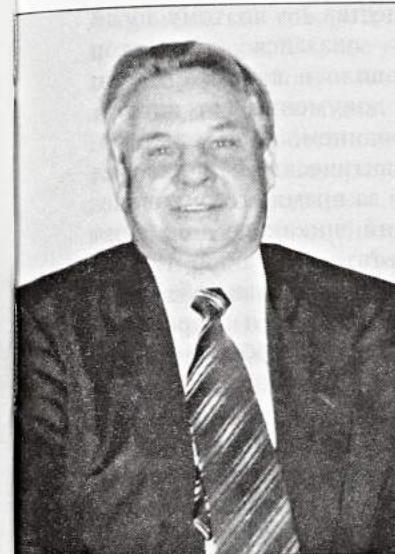
Любимая поговорка Владимира: «Втормет жил, жив и будет жить всегда». Любимое блюдо – русские пельмени.

Однако многие ломосдатчики предпочитают не железо и не ширпотреб, а «живые» деньги для решения своих внутренних проблем, которых у каждого – воз и маленькая тележка. У металлургов «живых» денег нет, у предприятия Втормет нет оборотных средств, поэтому оно не имеет возможности своевременно и в полном объеме рассчитываться с колхозами, совхозами, промышленными предприятиями за поставки лома. На 1994 год удается заключить договоров лишь на 60 тысяч тонн. Это уровень 1957 года. Вся надежда на частника, для которого – слава Богу! – наличные деньги выкраиваются (иначе и частник металлом не повезет).

1995 год. В Кургане 37 процентов металломана (каждая третья тонна) поступает от частников. ЗАО Втормет предоставляет им дополнительные услуги – выезжает за «товаром» на своей собственной машине. Что касается корпоративных сдатчиков лома (заводов КМЗ, «Русич», ШААЗ, Курганхиммаш, других), то они не отказываются и от бартера – постоянно просят трубопрокат, листовое и профильное железо, уголок, швеллер, другие изделия, на что металлургические комбинаты откликаются с удовольствием.

По мнению руководства предприятия Втормет, акционерному обществу живется в этом году неплохо. Зарплата выдается вовремя. Прибавляется коллектив – принято на работу двенадцать новичков. Растет зарплата. У газорезчика третьего разряда она доходит до 800 тысяч рублей. Путевки в санатории, дома отдыха, согласно колдоговору, предоставляются с 50-процентной скидкой. Женщинам, родившим ребенка, выплачивается разовое пособие в размере 300 тысяч рублей. Нуждающимся оказывается помочь в покупке недорогого мяса к празднику или, скажем, чернозема для дачного участка.

Большим спросом пользуется металломан и «на стороне». Генеральный директор ЗАО Втормет В.И.Максимов в беседе с корреспондентом газеты говорит: «Вот видите, на столе скатки бумажные от факсов лежат. Это все от заграницы



Владимир Иванович
Максимов

послания. Германия просит, чтобы мы с ними сотрудничали. – И с горячностью, – Не дождутся! Им все продаешь, а сам без штанов останешься. Я лучше со Златоустом и Челябинском буду сотрудничать. Так будет вернее и надежнее. А главное, стратегическое сырье дома, в России, останется».

1999 год (февраль).

Глаз на Курганское предприятие Втормет «положили» преступные группировки – «коммерсанты» из Екатеринбурга по-

желали получить его в свою собственность. Для этого нужно было всего-то ничего – подчинить себе руководство акционерного общества или же завладеть контрольным пакетом акций. Но директор оказался крепким орешком – «купить» себя не позволил. Не прошла афера и с контрольным пакетом акций, хотя деньги на нее были потрачены большие. Решили действовать силой. Директору дали понять, что в его услугах никто больше не нуждается. За предупреждением последовала реальная угроза. Пришлось вызывать милицию. Злоумышленников, что называется, взяли с поличным. У главаря «бригады», приехавшей в Курган, изъяли крупную сумму денег – «отступные» для руководства ЗАО Втормет. По факту вымогательства и коммерческого подкупа возбудили уголовное дело.

1999 год (май). В номере «Субботней газеты» сообщается, что десятого апреля, то есть спустя всего полтора месяца после инцидента с «гастролерами», состоялось внеочередное собрание акционеров. На собрании, как выяснилось, искали «стрелочника», который направлял локо-

Из поколения в поколение будет передаваться слава как о тех, кто в годину грозных испытаний защищал Советскую Родину с оружием в руках, так и о тех, кто ковал это оружие, кто строил танки и самолеты, кто варил сталь для снарядов, кто своими трудовыми подвигами был достоин воинской доблести бойцов. Наши дети и внуки с благоговением будут вспоминать о героях труда наших дней как о героях великой освободительной Отечественной войны.

«Правда»,
8 июня 1942 года.



С первых дней войны в наркомате черной металлургии сложилась четкая система организации управления производством и решения задач, выдвигаемых условиями военного времени. Прежде всего наркомат по существу перешел на круглосуточную работу. Постановления и распоряжения центральных органов, в первую очередь Государственного Комитета Обороны, немедленно перерабатывались в конкретные приказы и указания, которые в считанные часы (часто по телефону и телеграфу) доводились до исполнителей. Не менее четко был организован контроль за исполнением постановлений и приказов, нарушения же были крайне редко, работники, нарушившие команды, подвергались строгим наказаниям.

«Советский тыл в Великой Отечественной войне», М. 1974.

мотив акционерного общества не по тому пути. Таким «стрелочником» оказался... директор В.И.Максимов. Ему ставилось в вину, что он методично скрывал все документы (от кого?), связанные с акционированием, выставлял вооруженную охрану, практически парализовал работу предприятия; что за время его руководства никаких нововведений, никакого движения вперед не было. В результате, мол, оборотистые и предпримчивые дельцы создавали себе капитал, скупали лом в нашей области и отправляли в Челябинск, а у нас простипало оборудование, и не было денег ни на его ремонт, ни на зарплату своим работникам.

Были и другие мнения — в защиту директора. Тем не менее, большинством голосов собрание приняло решение о досрочном прекращении полномочий В.И.Максимова и его наблюдательного совета. Взоры акционеров устремились в сторону Свердловска, откуда, как было сказано на этом же собрании, для профессиональных и технических консультаций в Курган уже приезжали и главный инженер, и специалисты по заготовке лома из ЗАО Свердловсквтормет...

Что стояло за критикой директора? Насколько она объективна? Ведь, как известно, дыма без огня не бывает. Обратимся к фактам, они говорят: объемы производства по сравнению с 1987 годом (пик взлета) сократились в 1996 году (пик падения) более чем в восемь раз — с 275 тысяч тонн до 33 тысяч! Среднегодовая отгрузка лома за 1991—1999 годы (годы директорства В.И.Максимова) составила 81 тысячу тонн — упала до уровня 1960 года. Была проблема с кадрами. Сильные, патриотично настроенные, продолжали работать, а слабые, перекати-поле, стали увольняться. Макушинский заготовительный участок пришлось даже закрыть. На грани закрытия находились другие участки. Все это вполне могло стать поводом — и, видимо, стало — для обвинения директора в его неэффективном руководстве.

Но есть и другие факты, которые также не следует сбрасывать со счетов. Во-первых, — время, в которое работал директор В.И.Максимов.

А времена, как говорят, не выбирают — в них живут и умирают. То, что ему выпал не **бархатный**, а **бартерный** сезон, — не вина его, а стечние различных не зависящих от него обстоятельств. Во-вторых, — обстановка, когда ты должен держать экзамен на зрелость, порядочность, мужество и каждодневно, ежечасно решать шекспировский вопрос: быть или не быть? И здесь заслуга Максимова бесспорная: несмотря на многочисленные трудности, он сделал главное — сохранил предприятие как самостоятельный хозяйствующий субъект, как юридическое лицо, вывел личный состав из-под влияния неблагоприятных обстоятельств, недоброжелателей, кучки паникеров. Он не отдал ЗАО Втормет в чужие руки, не позволил растащить его по частям, что делать в то время было непросто. Но он делал. По долгу и совести делал то, что и должен делать руководитель.

Слово — главному «виновнику» тех событий Владимиру Ивановичу Максимову.

— Владимир Иванович, как Вы оказались за штурвалом предприятия Втормет в самое непростое для него время, время социально-экономических штормов? И что значил для Вас «бартерный сезон», то есть, когда денег нет, а жить охота?

— В областное управление Вторчермет я пришел в апреле 1971 года главным механиком. Вскоре меня перевели на должность главного инженера. Перед инженерной службой стояла задача — продолжать и совершенствовать механизацию производственных процессов, вести замену машин и оборудования, которые к тому времени устарели физически и морально. Нормального пакетирования не было, резать металл нечем. В железнодорожных вагонах нередко возили «воздух» — согнули комбайн целиком, и на платформу. То же с условиями труда — ни бытовок, ни раздевалок, ничего не было.

Постепенно ситуацию стали выправлять. Обновили и пополнили парк погрузо-разгрузочных средств: кранов ГПК-5, козловых, мостовых, автокранов, автопогрузчиков. К 1975 году все подъемные механизмы снабдили грузовыми



СИЛИН

Владимир Петрович,
начальник
Мишкинского цеха.

Родился 3 января 1950 года в селе Антипинки Дубровского района Витебской области. Образование

среднее. Трудовую деятельность начал электромонтером на Южно-Уральской железной дороге, проработав здесь более

десяти лет. И вот уже более четверти века трудится в ЗАО Втормет. В 1982 году

начинал электромонтером, затем пять лет работал машинистом крана, с мая 1987

года — начальник Мишкинского цеха.

Женат. С женой Полиной Ивановной воспитали двух детей — дочь Елену 1973 года рождения и сына Сергея 1974 года рождения.

Мечтает поскорее на пенсию, говорит: «Пора воспитывать внуков.» Рыбак, охотник. Любимое лакомство — пироги с рыбой, шаньги с творогом.

Три пути человека, чтобы разумно поступать: первый, самый благородный – размышление, второй, самый легкий – подражание, третий, самый горький, – опыт.

Конфуций

электромагнитами. В цехах и на площадках появилось современное ломоперерабатывающее оборудование, такое, например, как пресс СП-400. Это был первый такой пресс на нашем предприятии. Удавалось решать эти задачи потому, что в нашей отрасли были свои ведомственные заводы – в Горьком, Волгограде, Новосибирске, других городах. И были свои ремонтные базы.

Короче говоря, работали нормально, с планами справлялись. Когда Николай Николаевич Сухов ушел на пенсию, я год выполнял обязанности директора предприятия. Потом обком партии назначил директором Николая Васильевича Полютова. Толковый руководитель, но мы с ним не сошлись характерами. Я ушел на завод ЖБИ-2 главным энергетиком. Проработал там десять лет. В 1987 году меня снова пригласили во Втормет на прежнюю должность – главного инженера. Это было уже при А.С. Елагине.

– С ним нормально работалось?

– Александр Степанович – человек спокойный, уравновешенный, работать с ним было легко. Кстати, именно при нем был достигнут пик сбора и отгрузки металломата (275 тысяч тонн в 1987 году!) Текущести кадров почти не было. Зарабатывали хорошо. Неплохо решали социально-бытовые вопросы – строили свой детский садик, каждый год на паевых началах получали для работников по две-три квартиры. Конечно, планы были жесткие, находились под контролем партийных, советских, профсоюзных органов, комсомола. Но и работать было проще. Казахстан, Пресногорьевка, Петропавловск – все везли металломатом сюда. Все было централизовано. Рассчитывались с ломосдатчиками своевременно по утвержденным сверху тарифам.

– Был ведь энтузиазм и среди населения, молодежи, проводились пионерские плавки, оказывалась шефская помощь окраинам, отсталым регионам.

– Да, помню, были, например, лозунги: «Даешь Чукотке дворец!» «Даешь Чукотке металл!». Под этим соусом и проводились, как правило, ежегодные пионерские плавки. Выглядели они так. Ребят

собирали в автобусы, следом или впереди шли машины с металломатом, с флагами, с транспарантами – на арматурный завод. В литейном цехе пионерам показывали: «Смотрите, как из собранного вами вторсырья рождается новый металл! И этот металл пойдет на нужды Чукотки». Затем ребята вели в заводскую столовую и бесплатно угощали обедом. Все делалось торжественно, красиво. Победителям вручали переходящее Красное знамя и денежную премию. Сумма небольшая – 600-700 рублей, но все равно ребятам было приятно. Ведь это оценка их труда!

– Потом пришел рынок, и все исчезло: энтузиазм, пионерские плавки, Чукотка...

– Начались реформы. Александр Степанович ушел на пенсию (по возрасту) и ушел с должности. Коллектив предприятия выбрал директором меня. Работать в это непростое время было очень тяжело. И не только мне – всем. Денег нет, кругом бартер – и по внешним, и по внутренним долгам. Единственное, что согревало душу и сердце, – коллектив предприятия был дружный, ответственный, люди понимали

сложившуюся в стране ситуацию, и всегда во всем поддерживали меня своим терпением и выдержкой.

– Тогда как расценить события 1999 года, когда ваши же люди Вас не поддержали?

– Результат голосования на внеочередном собрании акционеров, которое проходило в Драмтеатре, мог быть иным, если бы я пошел на него и выступил. Но я посчитал, что инициаторы его проведения поступают незаконно, и от участия отказался.



КУШЕВ Александр Иванович, водитель автомобиля КАМАЗ.

Родился первого января 1959 года в поселке Пастуший Шалинского района Свердловской области. Окончил среднюю школу, профессиональное училище при Курганском машиностроительном заводе, отслужил в армии. Службу

проходил на

Дальнем Востоке в Хабаровском крае, где получил права водителя автомобиля. Полюбил эту красивую профессию и остается верным ей

до сих пор.

В ЗАО Втормет трудится с 1999 года водителем КАМАЗа в транспортном цехе. Отличный семьянин.

С женой Натальей Васильевной воспитали сына Антона и дочь Анастасию.

Сын пошел по стопам отца. До армии работал на предприятии Втормет.



Отслужив в Армии, снова вернулся сюда и работает водителем КаМАЗа. Заочно учится в институте.

Александр Иванович заядлый рыбак. С удовольствием проводит свободное время с удочкой, обеспечивает уловом рыбы не только себя, но и всю родню. А еще он активный садовод-огородник. Его любимое блюдо – жареный картофель с салом собственного приготовления.

На результат голосования могло повлиять также то, что какая-то часть акционеров «клонула» на удочку заезжих «покупателей», соблазнилась их красивыми посулами, большими деньгами и, возможно, рассчитывала, что так поступлю и я – продам свои акции.

– Были такие предложения?

– Мне за мои акции предлагали два миллиона рублей и «Волгу». Я категорически отказался. Считаю, поступил правильно: сейчас живу спокойно, сплю спокойно.

Максимов Владимир Иванович. Родился 11 декабря 1938 года в семье потомственных железнодорожников. Окончил Уральский электромеханический институт по специальности – инженер железнодорожного транспорта. Трудовой путь начинал на железной дороге. Работал помощником машиниста электровоза, водил поезда на Челябинск, Петропавловск, Пресногорьевскую.

В апреле 1971 года пришел работать во Вторчермет. В 1977-м уволился и поступил на завод ЖБИ-2, где десять лет трудился в должности главного энергетика.

В 1987 году по просьбе руководства предприятия снова вернулся во Вторчермет на свою прежнюю должность – главного инженера. После ухода А.С. Елагина в 1991 году на пенсию коллектив предприятия избрал Владимира Ивановича своим директором. В этой должности он проработал до 1999 года. Это были самые тяжелые, перестроочные, годы, когда рушались хозяйствственные связи, не выполнялись партнерские обязательства, производственные планы, когда в коллективах предприятий и организаций царили разброд и шатание. И, тем не менее, коллектив жил, боролся и победил, не сдавшись на милость обстоятельствам.

Одним из тех, кто горячо поддерживал позицию В.И. Максимова, был Владимир Валентинович Рыбин, в то время механик Курганского цеха, а сейчас – главный механик

предприятия. Более четверти века, с 1982 года, работает в ЗАО Втормет и хорошо помнит, как развивались события «боевых» девяностых.

– Бартерный сезон – да, интересное было время, – говорит. – Не получали зарплату по пять месяцев. Рассчитывали рабочих всем чем угодно – листовым железом, уголком, мукой, сахаром, мясом. Бывало, даже живых свиней здесь кололи и продавали людям свинину. Все было! Да еще «крутые парни» из Свердловска не давали спокойно жить – пытались скупить наши акции. Мы, как могли, сопротивлялись. Я был в составе наблюдательного совета при директоре Максимове, в котором состояло человек десять или одиннадцать. Задачи «текущего момента» мы обычно обсуждали в «кислородке», чтобы никто не подслушал – вели крамольные разговоры о том, что без «боя» не сдадимся, и будем драться за интересы акционеров до последнего «патрона». И представьте себе: свои акции сохранили!

– Но ведь вас все равно из суверенной области «увели» в Свердловск!

– Это совсем другое. Мы не ушли к частному лицу – вот в чем суть. А на правах коллективного акционера влились в крупнейший хол-



Руководители металлургических предприятий Урала – не редкие гости в кабинете директора Курганского областного управления Втормет В. И. Максимова



ЛЕОНТЬЕВ

Александр

Петрович,

начальник

Шатровского

участка.

Родился 5 марта 1962 года в

селе Шатрово

Курганской области.

Образование

– среднее

техническое.

Стаж работы в ЗАО

Втормет пять лет.

Начинал весовщиком, в настоящее

время – начальник

Шатровского участка ЗАО Втормет.

Человек, чье

настроение зависит

от погоды. Хорошая

погода – самочувс-

тие хорошее и

работоспособность

высокая, плохая по-

года – настроение

плохое.

Тем не менее, его

девиз: вперед и с

песней! А песня,

как известно, стро-

ить и жить помогает.

Причем, при любой

погоде. А значит,

►

есть надежда, что его мечта сбудется, и он когда-нибудь побывает в Австралии, искупается в теплых водах Индийского океана, полюбуется красавцами кенгуру. Любит рыбалку, отдых на природе и мясо в любом виде.



динг Уралвторчермет, центр которого находится в Екатеринбурге. Если бы остались в области, как самостоятельная единица, мы не смогли бы прочно встать на ноги, потому что для современного развития производства нужны миллиардные суммы денег, которых в областном бюджете просто нет.

— Под современным развитием Вы подразумеваете внедрение технического прогресса и современных технологий?

— Конечно! Когда я пришел во Втормет, это было в 1982 году, уровень механизации был совершенно иной. В производственном блоке Курганского цеха работали четыре мостовых крана. По тем временам техника вполне приличная. А сегодня это уже — «каменный век». Производительность и на разгрузке, и на погрузке очень низкая. К тому же через каждые два года им нужно было проводить диагностику, которая обходилась в 350–400 тысяч рублей. В октябре прошлого года мы сняли мостовые краны с производства и вместо четырех поставили один — ГПК-5 и три «Фукса». Справляются нормально. Имеем высокопроизводительные краны немецкого производства — «Фукс-340», «Фукс-350».

Что касается прессов СП-400, о которых вспоминал В.И.Максимов, то они, как и мостовые краны, отработали по 25 лет и более и уже морально устарели. Правда, мы научились их сами ремонтировать, в том числе насосы. Раньше ремонтировали в Ташкенте и Ленинграде — вон куда возили! А сейчас — у себя дома. За последний год три насоса вернули в строй, и качество даже лучше, чем ремонт за пределами области. Механическую часть машин — ходовую, колеса — также ремонтируем сами.

Наша гордость сегодня — передвижной пресс «Colmar». Вот уже четыре года ездим с ним по всей области, были даже в Казахстане, перерабатываем на месте металломолом, грузим в машины и привозим в свой цех. Если обычно в КАМАЗ «входит» 7–8 тонн металломолома не обработанного, то с помощью передвижного пресса «утрамбовываем» до 20 тонн! Это очень здорово. Только на транспортных расходах двойная — тройная экономия средств, ну и, конечно, экономия времени.

Хозяйство главного механика большое — машины, механизмы, электрооборудование, транспорт. Это один из самых важных и ответственных участков производства, от надежной и бесперебойной работы которого зависит экономическое «здоровье» всего предприятия. За 26 лет, что Владимир Валентинович трудится в этой системе, многое изменилось в лучшую сторону. И этим, конечно, не гордиться нельзя. Но его самая большая гордость — люди, которые стали другими, с другой квалификацией и психологией.

— Поначалу, когда я пришел во Втормет, — вспоминает В.В.Рыбин, — своих специалистов (слесарей, токарей, электриков) не было вообще, выручал ЛТП (лечебно-трудовой профилакторий, находившийся через забор). Потом стали приглашать наемных рабочих по принципу вахтового метода. А сейчас у нас свой высококвалифицированный технический персонал. Взять токарный участок. Было здесь четыре токаря, когда мостовые краны убрали, объем работ сократился, и осталось два токаря — Николай Пухов и Анатолий Струнин. Работают всегда творчески, грамотно, оба — профессионалы высочайшего класса. Вместе с ними мы разрабатывали, например, зуборезку (очень сложное устройство для нарезки зубьев шестерен, где требуется филигранное мастерство), помогали нам специалисты с КМЗ, и мы эту проблему успешно решили.

Или взять сварщика Андрея Неупокоева. Отзывчивый, не пьющий, дока в своем деле. Металлоконструкции крана, которые варит, отвечают всем требованиям сварочных работ. На участке обмотки отлично трудится Борис Козюлин. Молодой, лет тридцати. Раньше здесь обычно работали два-три человека, а теперь со всеми проблемами он справляется один. И справляется прекрасно. Таких людей у нас много, которым сказал — и проверять не надо, поломают голову, и сделают все, как надо, на совесть.

— Вы проработали во Втормете почти три десятилетия. Практически всю трудовую жизнь. Сколько же воды утекло за это время?



**БАШКИРОВА
Надежда Андреевна,**
машинист крана ГПК-5
Макушинского цеха.

Родилась 1 февраля 1956 года в селе Искренее Школьянского района Черкасской области Украины. В 1960 году родители переехали на жительство в город Макушино Курганской области. Здесь окончила восемилетку, курсы парикмахеров. Некоторое время работала продавцом, контролером, няней в детском саду «Солнечный».

В 1973 году вышла замуж, и потянуло на романтику — уехали с мужем жить в Казахстан в город Абай. Но скоро романтика кончилась, и в 1976 году вернулись на родину. Трудилась на Макушинском элеваторе. В 1982 году окончила курсы машинистов башенных кранов. Первые навыки по специальности получила



в управлении механизации Кургансельстрой. В июле 1984 года принята машинистом крана на Макушинский участок областного предприятия Вторчермет. В 1997-м участок ликвидировали, и пришлось целых шесть лет снова трудиться на Макушинском элеваторе сепараторщиком, весовщиком. В 2003 году участок Вторчермета восстановили, и она вернулась на прежнюю должность - машиниста башенного крана ГПК-5, где трудится по настоящее время. Среди товарищей по работе пользуется авторитетом и уважением. У нее два сына - Олег и Сергей. Свободное от работы время с удовольствием проводят с внуками, их также двое - Иринке одиннадцать лет, Артему - полтора года. А еще очень любит читать. С тех пор, как в первом классе взяла в руки книгу, не расстается с ней до сих пор. В книгах находит много нового, интересного, полезного. Но что особенно важно - чтение приносит ей удовольствие и успокоение, если что-то не так на душе.

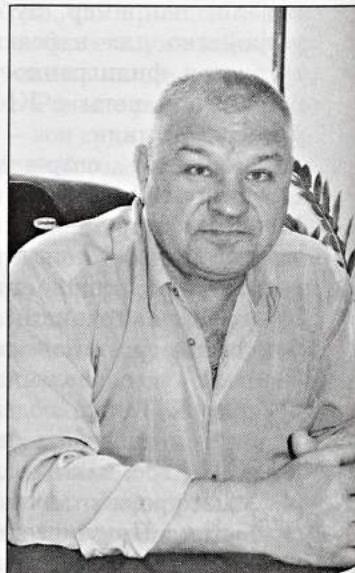
Сколько воды - не сосчитать, а вот директоров посчитать можно - в бытность моей работы сменилось семь человек. И у каждого своя эпоха, свой стиль. Например, Полютов Николай Васильевич, который меня принимал на работу, был очень яркий, не только как руководитель, но и как личность. Жесткий, энергичный, живой. И - обязательный: его слово никогда не расходилось с делом. Жаль, рано ушел из жизни. Елагин Александр Степанович - его полная противоположность: неторопливый, спокойный, рассудительный. Максимов Владимир Иванович, на долю которого выпал «расцвет» рыночных реформ, - по характеру руководитель своеенравный, мог накричать и тут же остыть, не злопамятный, и очень порядочный человек.

Эстафету Владимира Ивановича Максимова принял его тезка Владимир Иванович Шаламов. И на нем «бартерный сезон», можно сказать, закончился?

Видимо, так, потому что начиная с 2000 года ситуация с денежным обращением в стране более-менее стабилизировалась, и жизнь начала входить в свое нормальное русло.

Шаламов Владимир Иванович. Родился 7 марта 1947 года в городе Кургане. Окончил Петуховский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства по специальности механик-электрик.

После окончания техникума работал в объединении Курганприбор. 23 февраля 1970 года, в День советской армии, пришел на Курганское предприятие Вторчермет. Пришел временно - по-



лучить жилье и, действительно, через месяц уже имел комнату, но вышло - пришел на всю жизнь.

Начинал электриком. Потом стал мастером, старшим мастером, заместителем начальника цеха, начальником цеха, главным механиком, начальником ремонтно-транспортной службы, заместителем директора, директором. В настоящее время - первый заместитель директора Курганского областного предприятия ЗАО Втормет.

Более тридцати восьми лет на одном предприятии пролетели как один день. Владимир Иванович является не только ветераном, но и основателем семейной трудовой династии. Вместе с ним на предприятии всю жизнь проработала крановщицей его жена Любовь Александровна, награжденная за свой труд орденом «Знак Почета».

Владимиру Ивановичу присвоено звание «Почетный металлург России».

Владимир Иванович Шаламов, прежде всего, опирался на свой личный опыт - опыт многолетней работы на рядовых и руководящих должностях, который позволял неплохо знать сильные и слабые стороны предприятия, его работников, а также в полной мере использовал опыт своих предшественников: И.С. Слабинского, Н.Н. Сухова, Н.В. Полютова, А.С. Елагина, В.И. Максимова, старался взять из их директорского «багажа» все лучшее в стиле и методах руководства. Хорошо повел дело: заготовка и отгрузка металломолома резко пошли в гору. Да вот беда - директорское кресло пришло ему не по душе, поэтому попросился обратно на «живую» практическую работу. И в июле 2000-го на его место назначили С.П.Иванова, занимавшего до этого должность коммерческого директора.

Сергей Петрович проработал генеральным директором два с половиной года. Его преемник, Сергей Александрович Панфилов, - три года. Оба проявили себя как способные организаторы и современные менеджеры. Эти их качес-



**АФОНАСЬЕВ
Владимир
Леонидович,**
газорезчик
Юргамышского
цеха.

Родился 5 сентября 1965 года в рабочем поселке Юргамыш Курганской области. После окончания средней школы поступил в Курганское техническое училище №1, где приобрел профессию электромонтера по обслуживанию промышленного оборудования. Работал на КЭТ. В 1983 году ушел в армию, служил на Дальнем Востоке в пограничных войсках. После службы в армии трудился в Агроремтехснабе.

По направлению этой организации выучился на водителя и до декабря 1990 года работал в этой организации. В декабре 1990 года переводом устроился

в Юргамышский цех областного предприятия Вторчермет по своей специальности. За время работы освоил смежные профессии газорезчика и крановщика, которые с удовольствием совмещает. Женат, имеет двух детей – дочь и сына.

тва по достоинству оценило руководство ЗАО Уралвторчермет и обоим курганским руководителям поручило возглавить другие ответственные участки. Сергей Петрович стал генеральным директором ЗАО Тюменьвтормет, а в 2006-м, когда в структуре холдинга появились новые подразделения – департаменты, возглавил Сибирский департамент, в который вошли Тюменский, Омский, Томский, Новосибирский и Алтайский областные заготовительные предприятия. Сергей Александрович руководил Уральским департаментом в составе предприятий Втормет Курганской, Свердловской, Челябинской областей, Башкирии и Казахстана.

Иванов Сергей Петрович. Родился 21 июля 1971 года в городе Красноуральске. Окончил Кургансскую сельскохозяйственную академию, специальность: агроном.

В системе Вторчермета работает со второй половины 1990-х годов. Сначала – в ЗАО Свердловтормет, а с 1 октября 1999 года – в Курганском областном предприятии ЗАО Втормет. Занимал должность коммерческого директора. 1 июля 2000 года решением наблюдательного совета назначен генеральным директором этого предприятия и работал до конца октября 2002 года. С 2002 по 2006 год являлся генеральным директором ЗАО Тюменьвтормет. В 2006 году возглавлял Сибирский департамент. В настоящее время снова работает в должности генерального директора Тюменского предприятия ЗАО Втормет. Женат. Воспитывает трех сыновей.



Панфилов Сергей Александрович.

Родился 13 декабря 1952 года. Образование – высшее. После службы в Советской армии (1972–1974) работал на предприятиях города Свердловска на рядовых и инженерно-технических должностях.

В 1995 году поступил на работу в ОАО «Макси-Групп», трудился энергетиком, инженером. С 1998 года – первый заместитель генерального директора ЗАО Свердловтормет. В

2001–2005 годах работал генеральным директором областных предприятий ЗАО Пермвтормет и ЗАО Курганвтормет. Затем в течение двух лет руководил Уральским департаментом, в состав которого входили предприятия Втормет Курганской, Свердловской, Челябинской областей, Башкирии и Казахстана. С января 2008 года и по настоящее время – генеральный директор Курганского областного предприятия ЗАО Втормет.

Женат. С женой Натальей Павловной воспитали двух сыновей. Старший сын, Дмитрий, окончил Свердловский горный институт, младший сын, Михаил, учится в Уральской юридической академии.

Для инициативных, грамотных, перспективных руководителей это была своего рода стажировка, после которой они вернулись на свои прежние места: Сергей Петрович Иванов – генеральным директором в ЗАО Тюменьвтормет, Сергей Александрович Панфилов – генеральным директором в Курганское областное предприятие ЗАО Втормет. А пока С.А.Панфилов руководил Уральским департаментом, Курганское предприятие возглавлял Виталий Васильевич Иванов, оставивший свой пост в январе 2008 года.

Мы отличаемся от многих тем, что готовы молодым специалистам давать аванс доверия. Если есть перспективный молодой работник, со здравым смыслом, обладающий специальными знаниями, необходимыми для работы, то ничто не мешает такого специалиста сразу назначить на руководящую должность, неважно – 20 лет ему или 35.

Это наше неформальное правило в работе с кадрами.

Давая возможность реализации молодым, мы с огромным уважением относимся к нашим ветеранам, ценим их богатый опыт. Я убежден: рядом с молодым работником обязательно должен быть

мудрый наставник, способный передать свой опыт. Только так мы можем сохранить традиции, вырастить новое поколение работников высокой квалификации.

Константин Лашкевич, генеральный директор ЗАО «Уралвторчермет»

Государственный Комитет Обороны в своей директиве от 4 июля 1941 года предложил специальной комиссии во главе с председателем Госплана СССР Н.А.Вознесенским выработать военно-хозяйственный план обеспечения обороны страны, учитя при этом «использование ресурсов и предприятий, существующих на Волге, в Западной Сибири и на Урале, а также ресурсов и предприятий, вывозимых в указанные районы в порядке эвакуации».

«Советский тыл в Великой Отечественной войне», М. 1974.

Иванов Виталий Васильевич. Родился 11 июня 1973 года в деревне Литвиновичи Шкловского района Могилевской области Республики Беларусь. Окончил Костромской государственный педагогический университет по специальности учитель истории, методист по воспитательной работе. После окончания университета мог бы стать преподавателем, но времена и жизненные обстоятельства распорядились иначе — занялся предпринимательской деятельностью.

В Курганское областное предприятие ЗАО «Втормет» пришел в августе 2004 года. Сначала исполнял обязанности начальника отдела сырья, в январе 2006 года назначен генеральным директором этого предприятия, в этой должности трудился до января 2008 года. Женат. Имеет трех дочерей.

Надежное плечо железнодорожников

Скем бы из ветеранов и нынешних работников предприятия ни разговаривал, обязательно поведут речь о своем главном и неизменном партнере — железной дороге. Да и как иначе! Семьдесят лет трудятся вместе, бок о бок. Те миллионы тонн, что собрали заготовители за семидесятилетнюю историю, доставлены потребителям — металлургическим комбинатам — исключительно железнодорожным транспортом. А это ни много, ни мало почти три с половиной тысячи железнодорожных составов, которые, если вытянуть в одну цепочку, растянутся на полторы тысячи километров — от Кургана до Москвы.



О работе железнодорожников хорошо знает Евгений Степанович Прокопенко — опытнейший профессионал, посвятивший железной дороге всю жизнь. Более сорока лет проработал на Курганском отделении ЮУЖД, из них 32 года начальником станции Курган. Многое сделал для ее технико-экономического развития, внедрения новых форм организации труда и производства. Под его руководством велись реконструкция западного и восточного парков, строительство станции Курган-грузовой, нового вокзала. Им был учрежден институт общественных инспекторов по безопасности движения поездов, получивший распространение на всей сети железных дорог страны. За достигнутые успехи имеет орден Трудового Красного Знамени, звания Заслуженного работника транспорта, Почетного железнодорожника, Почетного работника ЮУЖД и Почетного работника Курганского отделения ЮУЖД.

Последние восемь лет, после выхода на пенсию, работает в штате ЗАО «Втормет» инженером по транспорту.

Первый вопрос — о подаче под погрузку железнодорожных вагонов, которые, как отмечали в своих воспоминаниях ветераны, в частности, бывшая крановщица Валентина Степановна Сафонова, нередко задерживались, и поэтому приходилось оставаться на работе до двенадцати ночи и дольше. Почему было такое?

— Странное понимание у людей о задержке вагонов, — остро реагирует Прокопенко. — Железнодорожный транспорт, как транспорт, работает круглосуточно, для него нет ни дня, ни вечера, ни утра. Вагоны все время в обороте. И каждый пользователь ваго-



Евгений Степанович Прокопенко



ГАЛАНОВА Светлана Владимировна, весовщик Мишкинского участка.

Родилась 5 февраля 1969 года в рабочем поселке Мишино Курганской области. Мама Вера Викторовна более тридцати лет работает служащей на Мишкинском хлебоприемном предприятии. Здесь же работал грузчиком мучных складов пapa Журавлев Владимир Дмитриевич, но, к сожалению, рано ушел из жизни.

В 1986 году окончила среднюю школу и поступила на предприятие своих родителей бухгалтером количественно-качественного учета зерна. В 1987 году встретила своего будущего мужа Галанова Геннадия Ивановича. В 1990-м родила сына Александра, сейчас он студент

Мишкинского педучилища.
На Мишкинский участок ЗАО Втормет пришла в ноябре 1994 года в качестве весовщика, где работает по настоящему времени. Окончила заочно Курганский торгово-экономический техникум.
О своих интересах и увлечениях говорит так: «Я не буду оригинальной, так как люблю все русское: кухню (пельмени, блины, пироги, щи), православные праздники. С удовольствием вяжу на спицах и вышиваю крестиком. Не пропускну посидеть за книгой или интересным журналом, разгадать кроссворд». Впрочем, она все делает с удовольствием: разводит комнатные растения, занимается спортом и в любой ситуации старается быть оптимистом. Для нее всегда важнее, если стакан наполовину полон, чем наполовину пуст. Когда становится трудно или нехорошо на душе, вспоминает слова философа о том, что если жизнь кажется невыносимой, нужно оглянуться вокруг – возможно, она у кого-то еще хуже. Это помогает взять себя в руки и прекратить хандриТЬ.

нами должен работать как часы. Но так не бывает. Один задержал под погрузкой или выгрузкой час-полтора, другой час-полтора, третий... и набираются сутки. Если бы все работали четко, в стране треть вагонов не потребовалась бы. А то ведь они превращаются в склады на колесах. Вот даже сегодня... – выглянул в окно, – вагон уже подан под погрузку, а подготовленного металлома пока нет. Хотя через два часа вагон должен уже уйти. Значит, к другому пользователю он придет с опозданием, и хорошо еще, если успеет к вечеру.

– Что для Вас, как начальника железнодорожной станции, было важным в работе с коллективом предприятия Вторчермет и что можете сказать об этом коллективе?

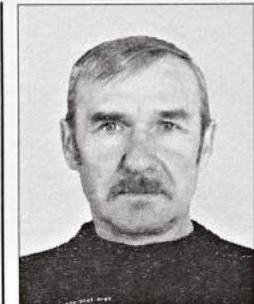
– Здесь, в Курганском цехе, был основной костяк коллектива – строили новые производственные помещения, внедряли новую технику, работали, не покладая рук. Кто-то приходил, кто-то уходил, а костяк оставался. На моих глазах, можно сказать, обновлялась механизация, поступали новые машины, оборудование, совершенствовались технологические процессы. От дедовских методов обработки лома переходили к современным – на смену кувалде и зубилу пришли «умные» машины, которые стали мельчить, дробить, прессовать металлом. Предприятие работало ритмично, потому что была советская власть, плановая экономика. В условиях соревнования была даже специальная строка: не выполнишь – лишишься премии, да еще нагоняй получишь. Все это нам, железнодорожникам, было на руку. Во-первых, гарантировало стабильную работу – груз для нас был всегда, зимой и летом. Во-вторых, обеспечивало наиболее эффективное использование перевозочного процесса, то есть, полную вместимость и полную нагрузку вагонов. Ведь одно дело – возить, скажем, с завода Кургансельмаш легкие сельхозмашин и совсем другое – возить тяжелый металлом. На железной дороге это называется статической нагрузкой и является одним из главных производственных показателей.

– С вашей стороны были претензии к вторчерметовцам?

– Конечно, были, как без этого. Одна из них – при погрузке металлома в деревянные полу-вагоны нередко ломали борта. Особенно, когда грузили «шайбой» (электромагнитом). Тут многое зависело от опыта и квалификации крановщиков – не все, к сожалению, умели работать ювелирно. Это сейчас во всех правилах записано, что полу-вагоны для погрузки металлома должны быть железные, а тогда приходилось мучиться с деревянными. Не было у вторчерметовцев и своих железнодорожных весов. Металлом грузили визуально, на глазок. Это было неудобно и невыгодно для них. Поэтому мы старались помочь своим партнерам – отвозили их грузы для взвешивания на элеватор, у которого железнодорожные весы имелись.

– То есть вы изначально строили не просто партнерские отношения, а доверительные, обьюдополезные, стимулирующие взаимный интерес?

– Да. Мне, например, как начальнику, нужно было облагородить свою станцию – огородить забором, колышками, чтобы люди не переходили пути в неподложенных местах и не подвергали свою жизнь опасности. А здесь, в куче железного мусора, можно было найти любую нужную вещь. Начальником Курганского цеха тогда был Владимир Иванович Шаламов. На мои просьбы откликнулся с пониманием, помогал. Ему, в свою очередь, нужно было укрепить свои подъездные железнодорожные пути, чтобы вагоны не «заваливались», а случаи схода вагонов имели место. И тут мы ему помогали – укрепить шпалы, рельсы, отремонтировать их. Цех-то построен на болоте! После Шаламова цехом руководили Николай Михайлович Высоцкий, Евгений Леонидович Шкодских – он сейчас начальник отдела производства, другие. Это все люди серьезные, деловые, с которыми приятно было сотрудничать. Мало говорили, но много делали. Умели и свои вопросы решать, и мои. Здесь бартер был всегда. Другое дело – сейчас стало много металла ворованного. Дошло до того, что грабят не только дачи, но и могилки. Вандализм дикий. Как бороться с этим злом? Очень просто. Так, как при советской власти – сделать один пункт приема, а все



**ПУЗЫРЕВ Сергей
Анатольевич,**

крановщик
Лебяжьевского цеха.

Родился 10 марта 1959 года

в рабочем поселке Лебяжье Лебяжьевского района Курганской области. Окончил среднюю общеобразовательную школу и Лебяжьевское сельское профессионально-техническое училище. После службы в армии поступил на работу в Лебяжьевский цех Курганского предприятия Вторчермет.

Работал газорезчиком, крановщиком. Потом уходил и некоторое время трудился на Лебяжьевском элеваторе зерносушильщиком. В 2000-м снова вернулся в Лебяжьевский цех Втормета и работает здесь по настоящему время, совмещающая профессии газорезчика и крановщика.

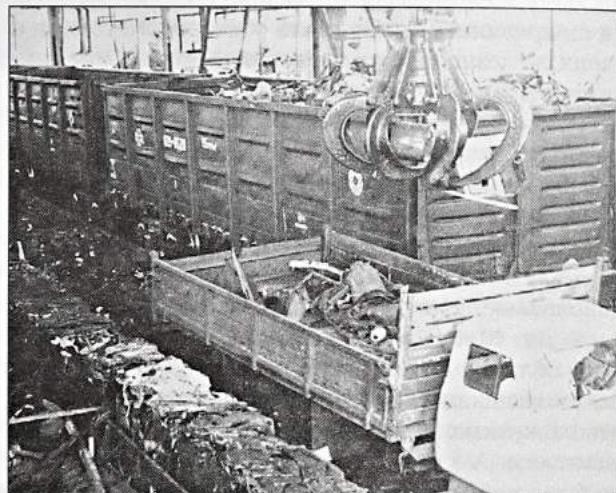
Любимое блюдо – блины.

Понятно, что есть предприятия, которые не платят налоги, нанимают дешевую рабочую силу и с ними, действительно, конкурировать непросто. Но для этого есть директора и начальники службы безопасности, которые должны работать в этом направлении с органами власти, требуя от них создания равных конкурентных условий. Мы, в свою очередь, пытаемся решить данные проблемы на уровне изменения законодательства, которое порождает возможность существования недобросовестных конкурентов».

Константин
Лашкевич, генеральный директор ЗАО
«Уралвторчермет»

остальные закрыть. А то сборщиков только черного металла насчитывается в нашей области более сорока, а вместе со цветным — около двух сотен.

— Евгений Степанович, вся Ваша трудовая жизнь, от звонка до звонка, прошла на железной дороге. Чем объяснить такое постоянство и такую преданность избранной профессии? Возможно, это — семейная традиция?



Погрузка металломолова
в железнодорожные вагоны

— Там, где я родился в 1934 году, а это небольшой городок Тюкалинск в Омской области, железной дороги вообще не было. Заканчивая десятилетку, я ни разу не видел ни паровоза, ни рельсов — ничего. После школы стал думать: куда пойти? Читал, читал и нашел объявление: Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта. Условия: предоставляются стипендия, питание, общежитие, обмундирование. Это все и решило. И я стал железнодорожником. В 1957 году по распределению вуз попал в распоряжение ЮУЖД, которая направила меня в Курган, где шла тогда реконструкция железной дороги, осваивались первые электровозы. Работал маневровым диспетчером, помощником, заместителем начальника станции, а в 1968 году

был назначен начальником. От отца, он был землемером, принимал участие в организации колхозов, я унаследовал только два качества — дар вокалиста и постоянство характера. Отцу Бог дал красивый голос и мне. У него было две записи в трудовой книжке: «Принят — уволен», и у меня всего две: «В 1957-м принят — в 1999-м уволен в связи с уходом на пенсию».

Случай, подаривший счастье

И все же об одной династии хотелось бы рассказать — династии Шаламовых. Личности яркие, неординарные. Владимир Иванович имеет звание Почетного металлурга, Любовь Александровна — орден «Знак Почета». Так отмечен их личный вклад в становление и развитие своего предприятия. Где и как они познакомились, не спрашивал. Знал только, что пришли сюда молодыми, в возрасте двадцати двух лет от роду. Почему-то казалось, что познакомились они именно здесь, во Втормете, при романтических обстоятельствах, когда, проходя мимо крана, на котором работала Люба, Владимир вдруг услышал сквозь железный скрежет и лязг металла слова красивой и популярной в то время песни:

Не кочегары мы, не плотники,
И сожалений горьких нет,
А мы монтажники-высотники,
И с высоты вам шлем привет!

Ему показалось: «привет» адресовался лично ему, и не ошибся. Любое действительно приглянулся красивый энергичный парень, и ей захотелось обратить на себя его внимание. Парню девушка тоже понравилась. Сыграли свадьбу. Стали жить-поживать, детей наживать. И не заметили, как пролетели годы, украсила виски седина, появились внуки...

Было ли что-то подобное в действительности, решил узнать у самой Любови Александровны. Оказалось, служебного романа не было. Люба и Володя познакомились задолго до того, как при-



АНДРЕЕВ
Юрий Алексеевич,

начальник
Куртамышского
участка.

Родился 19
ноября 1959 года в
городе Ленинграде.

Образование
среднее техническое. В предприятии
ЗАО Втормет работает с 2000 года.

Начинал весовщиком в Куртамышском участке, а сейчас
начальник этого участка. Здесь его привлекают престиж
компании, ее стабильность, надежность, ну и, конечно,
приличная зарплата, полагающиеся льготы.

Сильными сторонами
своего характера считает энергичность, организованность, целеустремленность, умение ладить с людьми. К спиртным напиткам равнодушен, зато с курением — на ты. Особенно приятно побаловаться сигаретой во время рыббалки или же после хорошей порции пельменей.

шли во Втормет, короче, еще в школе. Жили в селе Каширино, что под Курганом. Село знаменитое. Здесь находится один из немногих в России (если не единственный) литературно-краеведческий музей. Его основатель — бывший учитель школы, поэт, краевед и публицист Дмитрий Белоусов. Сейчас дело отца с любовью и достоинством продолжает его сын, Андрей Белоусов — собирает по крупицам все, что издавалось и издается в Зауралье, сохраняя культурное достояние для будущих поколений читателей и краеведов.

И все же романтика в жизни Шаламовых была — в том, как они оказались во Вторчермете. А оказались благодаря неожиданному и счастливому случаю.

Однажды, это было в конце января 1970 года, супруги Шаламовы отправились из Каширино в город пешком — с пассажирским транспортом, да и вообще с транспортом были тогда проблемы. Володя после службы в армии работал в объединении «Курганприбор» слесарем, Люба трудилась аппаратчицей на комбинате «Синтез». По дороге их обогнал «бобик» (УАЗ) и остановился: «Молодые люди, вас не подбросить до города?» — спросил мужчина. «Если местечко найдется, прокатимся с удовольствием», — согласились пешеходы. В пути разговорились. Хозяином машины оказался главный инженер областного управления Вторчермет Владимир Николаевич Омельченко. Расспросив новых знакомых о жизненных планах, предложил: «Пойдемте работать к нам. Нам молодые руки вот так нужны. Обещаю: сразу же будет вам квартира». Аргумент оказался железный, и с этого момента дальнейшая судьба молодых людей была предрешена.

На работу Шаламовых оформлял Иван Сергеевич Слабинский, он уже дорабатывал свой директорский срок: Любу — в кислородный цех аппаратчицей, Володю — слесарем-электриком в Курганский цех. Вскоре Любу в качестве стипендиата Вторчермета послали учиться на крановщицу. Согласилась, так как это, говорит, была ее мечта детства. Училась в ТУ-1 им. Томина. Через три месяца получила права и сразу же — на башенный

кран! Могучая машина легко слушалась женских рук, таскала тонны металла вверх-вниз, словно играючи. От нахлынувшей радости Люба чувствовала себя на седьмом небе. Да и зарабатывать стала большие деньги — до 350 рублей в месяц!

— Любовь Александровна, — обращаясь к собеседнице, — почти сорок лет жизнь предприятия проходила на Ваших глазах. Что можете сказать о его прошлом и настоящем? Какие видны перемены?

— За четыре десятилетия человек успевает со стариться, а предприятие, наоборот, с каждым годом становится лучше, крепче, сильнее, — с чувством не то сожаления, не то гордости (не знаю, чего тут больше) говорит Любовь Александровна. — Если иметь в виду условия труда, техническую оснащенность, то, конечно, прошлое и настоящее — это небо и земля. Взять один только факт — погрузку железнодорожных вагонов. Раньше за световой день мы успевали загрузить всего два вагона, от силы три, с учетом сверхурочного времени. Сегодня вагон загружают буквально за несколько минут! Раньше в смене работало по 32 человека, в том числе по 18 крановщиков. Сегодня такой надобности в рабочих нет, и не случайно количество крановщиков постоянно сокращается — им нечего делать! Раньше, чтобы сдать металлом, колонны машин растягивались на полтора километра. Сегодня очереди исчезли, потому что пропускная способность цехов и участков благодаря современной погрузочно-разгрузочной и перерабатывающей технике выросла в разы.

— Тогда работать было труднее?

— Физически — да. Просто надо было видеть, какие тяжести ворочали женщины своими руками! Сколько тонн рубили они за смену на ножницах! Словами не передать. Причем, женщины не все были крупные, как я. Были и щупленькие. И никто не роптал, каждый трудился на совесть. А морально, мне кажется, было легче. По себе скажу. Когда металла много и погрузка в вагон идет нормально, настроение — хочется петь, и я, сидя в кабине, пела, потому что было радостно. И хотя работа на кранах, прямо скажем, не легкая, я с

Любви женщины следуют более бояться, чем ненависти мужчин. Это — яд, тем более опасный, что он приятен.

Сократ.



**ХОЛИНА
Галина Николаевна,**
ветеран труда.

Родилась 24 марта 1937 года в рабочем поселке Мишкино Курганской области. В 1954 году после окончания школы уехала в город Челябинск и устроилась на завод им. Серго Орджоникидзе. Сначала работала протирщицей, а в 1957 году после окончания курсов перешла крановщицей в мартеновский цех. Проработала до 1967 года и вернулась домой, в Мишкино, где восемь лет трудилась в районной больнице в должности статиста.

С марта 1975 года трудилась в Мишкинском участке областного управления Вторчермет в должности весовщика, откуда в 1992 году ушла на пенсию. За долголетний добросовестный труд имела благодарности.



Трудитесь, пока позволяют силы и годы.

Овидий.



удовольствием работала бы еще, если бы не подошел пенсионный возраст...

— Работать с удовольствием, — удивляюсь, — можно на сцене, на кухне, в билетной кассе, на какой-то другой легкой работе, но как можно работать с удовольствием с железом? Оно же тяжелое, грязное, грубое! Словом, не женское это дело.

То, что услышал от Любови Александровны, меня, честно говоря, удивило. Удивило ее отношение к «не женскому делу», вернее, к металлолому, как непросто к нагромождению гремящей, лязгающей, отработавшей свой век различной металлической рухляди, а как к какому-то одушевленному существу:

— Железо надо любить, относиться к нему по-доброму, с душой, обработать и уложить так, чтобы оно имело пристойный вид и на площадке, и в вагоне, чтобы душа радовалась, что ты делаешь свое дело красиво.

И стало понятно: за этими красивыми словами стоят высокий профессионализм и высокая внутренняя культура, которые при любых обстоятельствах не позволяют работать плохо, неряшливо, поступаться принципами рабочей чести. Не зря говорят: птицу видно по полету. За красивым «полетом» Любови Александровны с интересом наблюдал бывший директор предприятия Иван Сергеевич Слабинский. Уже, будучи пенсионером, он нередко наведывался к бывшим сослуживцам, интересовался их жизнью, трудовыми успехами и по старой привычке с удовольствием писал о них в газету. Написал заметку и о Л.Шаламовой.

«Еще в ранние юношеские годы Люба, было, прибегала к соседней строительной площадке, любясь виртуозным движением стрелы башенного крана, то поднимающего, то опускающего своей могучей «журавлиной шеей» различные грузы. Но больше всего она всматривалась в кабину башенного крана, в которой ловко управляла этой мощной машиной молодая девушки. Тут-то и зародилось Любино желание научиться этой профессии».

Автор рассказал, что, в конце концов, Любина мечта осуществилась — она поступила в техничес-

кое училище, с большой охотой училась и получила желанную профессию — машиниста кранов: башенного, мостового, ГПК-5. Прилежно работала. Видя ее отношение к работе, задатки лидера, коллектив крановщиков единодушно избрал ее своим бригадиром. Бригада постоянно добивалась высоких производственных показателей, не имела простоев вагонов под погрузкой металлолома. Кроме того, активно участвовала в общественной жизни предприятия — была политинформатором. И закончил Иван Сергеевич свою заметку словами начальника Курганского цеха, где работала Люба, Николая Михайловича Высоцкого, который сказал ему:

«Любовь Александровна заслужила искреннее уважение в нашем коллективе и в целом областного предприятия Вторчермет, и я рад, что среди нас живет и трудится такой прекрасный человек».

— Выйдя на заслуженный отдых, Вы поддерживаете связи со своим коллективом? — спрашиваю Любовь Александровну и вижу, как теплеют ее глаза.

— Там осталась часть моей жизни, — отвечает, будто всматриваясь в прошлое, — там мои подруги Нина Чермышенцева, Света Малашкина, Нина Столярова, которые все еще работают. Хранят и приумножают наши добрые традиции. Не забывают меня. По любому поводу, Новый год ли, День металлурга или день рождения, всегда звонят, зовут в гости, и я лечу к ним, как на крыльях. Встреча с ними — для меня всегда праздник. Нам есть о чем поговорить, что вспомнить.

— В личной жизни Вам тоже есть чем гордиться? Ведь, судя по всему, тот давний случай на каширинской дороге не прошел для вас с Владимиром Ивановичем бесследно?

— Владимир Иванович, как глава семейства, говорит: мужчина должен решить три задачи — построить дом, родить сына и посадить дерево. Женщина, считаю, тоже должна решить три задачи — родить детей, создать семью и уют в доме. Мы с ним свои задачи выполнили. У нас два сына —



АЛТУНИН
Владимир
Семенович,
начальник

Половинского цеха.

Родился

3 мая 1962 года в городе Троицке Челябинской области. Образование — высшее. В системе Вторчермета работает восемь лет.

Начинал в должности начальника Половинского участка и благодаря своей энергичности, целеустремленности, организованности, трудолюбию вывел участок в ранг цеха. В ЗАО Втормет его привлекают престиж компании, возможность проявить деловые качества, организаторские способности ну и, конечно, хорошо заработать.

Владимир Семенович пользуется в районе авторитетом и уважением земляков. Он является депутатом Половинской

районной Думы. Комфортно чувствует себя, когда у него все получается и на работе, и в общественных делах, и при этом никто его не подводит. И переживает, когда встречаются ложь, обман, некомпетентность сверху и снизу. Особенно выводят его из равновесия несправедливость, хамство. Мечтает сделать Половинский цех образцовым, чтобы и сам он, и его подчиненные шли на работу, как на праздник.

Увлечения: автомобиль, охота, домашнее хозяйство.

Константин и Игорь, две孙女 — Наташа двенадцать, Юле одиннадцать лет, они учатся в школе, и четырехлетний внук Жора. Когда внука взрослые спрашивают: как тебя звать, он с гордостью отвечает (дед научил): Георгий Константинович! Так что наш род продолжается, продолжается семейная династия. Как женщина, как мать, как хранительница очага, благодарю за это свою судьбу и свой Втормет. Мы получили здесь все, что нужно человеку для счастья, — квартиру, награды,уважение людей. А это — самое главное.

Отдавая должное трудовым династиям, хотелось бы состоявшиеся беседы закончить пафосными словами. Ветераны — золотой фонд предприятия. И очень важно, чтобы вместе со старой техникой, которая уходит в прошлое, не ушли в небытие их добрые традиции, их отношение к делу, любовь к избранной профессии, внутренняя культура. В этом, хочется верить, заинтересованы все, и в первую очередь, молодежь, задача которой — нести эстафету старших поколений дальше, в будущее.

На работу во Втормет — по конкурсу!

С Александром Петровичем Павловым снова отправляемся на периферию, посмотреть, как живет глубинка. Наш путь — на восток, в знаменитый в шестидесятых-восьмидесятых годах Лебяжьевский цех, который возглавлял иставил на «ноги» Николай Зиновьевич Шубин. При нем цех гремел не только на всю область, но и на весь Советский Союз. Тогда, конечно, условия были другие. Но и возможности другие. А что сейчас? Не подкосились ли «ноги» сегодняшнего цеха в условиях рыночной экономики?

Нет, не подкосились. Цех, по-прежнему, в передовиках. За последние шесть лет по производственным показателям ниже второго места по области не опускался. План по заготовке, переработке регулярно выполняет на сто процентов и выше, а по отгрузке вагонов находится в лидерах; раньше, при прежних условиях, грузили в вагон по 18 тонн, сейчас — по 60. Ежегодно добивается экономии элек-

троэнергии и роста рентабельности производства. В распоряжении коллектива современная техника — два крана ГПК-5, грузовые машины, манипулятор. Во дворе цеха порядок. Настроение людей хорошее. Для их производственного быта и отдыха есть все: комната отдыха с телевизором, бытовка, раздевалка и все остальное.

Дело Николая Зиновьевича Шубина продолжают его сын Владимир Николаевич (работает с 1977 года, мастер на все руки) и внук Геннадий Владимирович (начинал здесь крановщиком). Работает трудовая династия под девизом: первенство в работе никому не уступать! Молодцы. А еще Лебяжьевский цех прославила знаменитая супружеская пара Николая Афанасьевича и Любови Леонтьевны Глушко. Он мастер на все руки — газорезчик, сортировщик, стропаль, награжден орденом «Знак Почета», она — мать-героиня. Вместе они прожили 35 лет, родили и воспитали пятерых детей, у их дочери Елены — тоже пятеро. Так что семейство Глушко успешно выполняет не только производственную, но и демографическую программу, на сегодня одну из наиболее важных и приоритетных в нашей стране.

Руководит Лебяжьевским цехом Владимир Александрович Каменев, человек энергичный, инициативный, хозяйственный, любящий и знающий свое дело. Спрашиваем:

— Давно работаете в системе Втормета?

— Нет, — говорит, — до 2000 года я к заготовкам металлома никакого отношения не имел. Окончил Петуховский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства. Работал в совхозе «Лебяжьевский», сначала водителем, учетчиком тракторной бригады, потом главным энергетиком. В ЗАО Втормет пришел в 2000 году, начинал мастером, а с 2001 года работаю начальником цеха.

— Почувствовали изменения за прошедшие восемь лет?

— Разница большая. Если раньше из общеобразовательных школ мы сами вывозили металлом, а предприятия — доставляли нам его своим транспортом, то сейчас появились конкуренты —



ВОИНКОВА
Валентина
Никифоровна,
ветеран труда.

В Курганское областное управление Главвторчермет пришла в 1960 году.

Молодая, энергичная, она «вела» одновременно обязанности секретаря-машинистки, инспектора по кадрам, диспетчера да вдобавок писала реквизиты на новую технику. С образованием инженерной службы была переведена на должность инженера в производственно-заготовительный отдел. Курировала одиннадцать районов. Но эта рабо-

та оказалась нелегкой. Нужно было постоянно выезжать на места, организовывать заготовки металлома, составлять планы по каждому району на каждый месяц, квартал и год, и все расчеты выполнять ▶

на обычных которских счетах. Так, в постоянном напряжении, проработала более тридцати лет. А когда на помощь пришли компьютеры, увы, подоспело время уходить на заслуженный отдых....

частные предприниматели. На такой маленький район, как наш, их насчитывается человек двадцать. Это создает нам некоторые проблемы.

— Как удается вам при такой «плотной» конкуренции сохранять лидирующие позиции в ЗАО Втормет? Ведь резервы металлолома не безграничны.

— Ездим в Тюменскую область. Ищем. Там постоянно работают пятеро наших людей. Разговаривал с одним тюменским коллегой, он сказал: металла хватит и вам и нам. Область богатая. Денег много. Есть возможность своевременно менять изношенные трубы, технику, газовое, нефтяное оборудование. Поэтому на сегодня каждая пятая тонна металлолома, который мы заготовляем и перерабатываем, — из Тюмени. И этот «золотой» для нас сибирский Клондайк вряд ли когда закончится.

— Судя по всему, с коллективом у вас тоже нет проблем?

— Коллектив стабильный. Общая численность — двадцать два человека. Много молодых. На работу принимаем по конкурсу, с испытательным сроком. Пример — Силантьев Андрей Владимирович. Пришел к нам после армии, выдержал шестимесячное испытание. Хорошо себя зарекомендовал, и бригада сказала: «Годится!». Сейчас работает вместе с ветераном Николаем Афанасьевичем Глушко. Есть и возможности для профессионального роста. Так, внук Николая Зиновьевича Геннадий Владимирович Шубин работал крановщиком, я посмотрел — парень рабочий, ответственный, предложил ему место мастера. Согласился. Теперь он — моя правая рука. Но если кто от нас ушел — обратного пути нет. Место престижное. Средняя зарплата по году — двадцать тысяч рублей. Бывает гораздо выше. Зависит от выработки: больше металлолома отгрузим металлургическим предприятиям — больше получим денег. О материальном достатке коллектива можно судить по такому факту. Когда я пришел сюда, в личном пользовании работающих было пять автомобилей, сейчас — двадцать. На свои деньги ребята купили телевизор, тот, что вы-

видели в столовой, в обед культурно отдыхают, следят за новостями в стране, в мире, в нашей родной Курганской области.

Наш следующий маршрут — в Юргамышский и Мишкинский цеха — посмотреть, как обстоят дела здесь, на западе области. Из бесед с работниками и руководителями этих производственных подразделений выясняем: в общем и целом дела идут неплохо.

Начальник Юргамышского цеха Сергей Дмитриевич Кудрявцев:

— Сюда я пришел шесть лет назад с нефтебазы, где работал начальником цеха. В ту пору здесь был всего один кран, пресс не работал, контора — в запущенном состоянии, даже туалета не было. Начал с чего? Подобрал более-менее нормальную бригаду. Сразу же отремонтировал пресс, контору, вырыл колодец. Начали потихоньку работать, план выполнять. План — 700 тонн в месяц. Есть в деревнях свои люди, которые помогают выявлять и собирать металлолом. Некоторые сами привозят, если есть транспорт. Руководство ЗАО Втормет всегда оказывает нам необходимую практическую помощь в организации закупки, переработки и отгрузки металлолома, а также в ремонте ломоперерабатывающего и грузоподъемного оборудования в цехе. Хорошие, деловые взаимоотношения у меня и с местными властями, милицией, железнодорожниками. Предприятие сейчас на подъеме, второй кран нам поставили, и работать стало еще легче. Коллектив — тринадцать человек. Кадры в основном опытные. Например, крановщик у меня уже семнадцать лет отработал, толковый парень, его отец начальником здесь был. Я после него уже второй, до меня тут женщина командовала.

В это время в кабинет начальника заглянул мужчина, Кудрявцев жестом руки пригласил его пройти, представил:

— Афанасьев Владимир Леонидович, крановщик.

— Сюда работать меня позвал отец, — сказал о себе Владимир Леонидович. — Это было в 1990 году. В декабре. Я с 1965 года рождения.

Женись несмотри ни на что. Если попадется хорошая жена, будешь исключением, а если плохая —станешь философом.

Сократ.

Слад – это ваш со-
сед теряет работу,
кризис – когда работу
теряете вы.

Гарри Трумэн.

Заработная плата
– мерило уважения,
с которым общество
относится к данной
профессии.

Джонни Тиллман.

Уже после армии был. Сначала работал водителем, потом газорезчиком, и вот уже второй год – крановщиком, короче, универсал. И это хорошо, когда можешь выполнять несколько производственных операций: меньше простоев, лучше «идет» план.

Крановщик так же быстро исчез, как и появился, и тему продолжил Кудрявцев, но повернулся с другой, «больной» для него стороны.

– У нас есть оборудование, опытные кадры, а там, в деревне, – показывает взглядом за окно, – ходит какой-то дядя Федя и составляет нам конкуренцию. Считаю, надо всю заготовку лома сосредоточить в одних руках. У него, дяди Феди, нет ни лицензии, ни кадров, ничего. Он ни за что не отвечает. Его никто не проверяет – ни милиция, ни пожарники, ни налоговая. Это неправильно! Если конкуренция, то работать должны все на равных.

Мысли о неэффективности рыночных отношений, алчности и недобросовестности частных предпринимателей услышали мы и в Мишкино, в частности, из уст начальника цеха Владимира Петровича Силина:

– Я работаю здесь уже четверть века. План для нашего коллектива относительно небольшой – 400 тонн в месяц. Но кроме меня в нашем районе еще три приемных пункта, три частных заготовителя, три конкурента. Вот и приходится крутиться. Поскольку же сейчас каждый ломосдатчик живет личным интересом, ему неважно кому продать металл, лишь бы деньги сразу платили. В итоге, «благодаря» рынку, мы теряем своих постоянных клиентов.

Завершая визит в Мишкинский цех, решили навестить Галину Николаевну Холину – посмотреть, как живут ветераны этой организации. Ее дом один из самых красивых в рабочем поселке – ворота, ставни украшены оригинальной деревянной резьбой. При доме, как и положено, имеется небольшой огород, где есть все для стола и зимнего хранения – огурцы, помидоры, зелень, картошка, овощи. Есть и своя домашняя живность. Довольная тем, что в дом заглянули гости из Кургана, Галина Николаевна рассказывает:

– Мне было 38 лет, когда я пришла работать во Вторчермет. До этого четырнадцать лет работала в Челябинске крановщицей на оборонном предприятии. Когда пришла – ужаснулась: все пили, начальник пил, рабочие пили, особенно уполномоченный. Поработала немного крановщицей и ушла. Начальник – за мной, уговаривает вернуться, говорю ему: я же женщина, не хочу всю жизнь ходить в ватных штанах. Второй раз приехал «свататься», предложил должность не крановщика, а весовщика. Я согласилась и в этой должности проработала до пенсии. Работа очень нравилась, и я проработала в общей сложности семнадцать лет. Находясь на заслуженном отдыхе, помочь всегда получаю, это приятно. Вот и сейчас, вы видели, во дворе у меня поленница дров – позабыли коллеги. Коллектив цеха хотя и небольшой, всего четыре человека, но очень отзывчивый.

Курганский цех меняет «лицо»

История областного предприятия ЗАО Втормет, как мы уже знаем, началась с Курганского цеха. Родился он в районе Некрасовского рынка. Там провел «детство», «юность» и в конце 60-х годов, когда совершил возмужал, «переехал» на новое место жительства, по улице Коли Мяготина. В течение ряда лет



Огневая резка металломолма

Есть много способов
сделать карьеру,
но самый верный
из них – родиться
в нужной семье.

Дональд Трамп.

обустраивался, «одевался» в красивые костюмы и, наконец, стал таким, каким мы видим его сегодня.

Впрочем, не совсем таким. В этом году Курганский цех значительно «похудел» — половина его стен и крыши исчезла. Остались лишь колонны, которые скрепляли стены и подпирали крышу, но и они скоро перестанут существовать.

Что происходит с легендарным и многострадальным цехом, на алтарь которого положили все свои силы бывший тогда директором Иван Сергеевич Слабинский и его соратники, возводившие, можно сказать, вручную, дедовским методом, производственный корпус? Пытаемся выяснить у сегодняшнего начальника Курганского цеха Юрия Алексеевича Ковалева. С этой целью совершаю с ним небольшую экскурсию по его владениям. Главное богатство здесь — горы металлолома, который ежедневно привозят сюда тяжелые грузовые автомашины и который также ежедневно «уплывает» отсюда в чрево железнодорожных вагонов. Таким образом, цех каждый месяц «перелопачивает» в среднем до семи тысяч тонн металлического лома, а в мае 2008 года достиг рекордного результата — отгрузил металлургическим комбинатам почти десять тысяч тонн.

— На сегодняшний день, — по ходу осмотра территории рассказывает Юрий Алексеевич, — Курганский цех находится в стадии реконструкции. Жизнь, технический прогресс не стоят на месте, двигаются вперед, и мы должны двигаться вместе с ними, так что ветеранам, воздвигшим производственный корпус, не следует переживать. Все, что ни делается, все к лучшему. Под крышей «старого» производственного корпуса нам просто стало тесно. Поэтому часть убираем, а часть оставляем, чтобы в непогоду сортировщики, газорезчики, другие рабочие могли нормально трудиться. В основном, на наш взгляд, «лицо» цеха уже определилось. Это оставшаяся половина производственного корпуса со стенами и крышей, железнодорожное хозяйство, ремонтные мастерские, кислородная станция и участки, специализированные на переработке металлолома.

Союз
Если вы нарушаете правила, вас штрафуют; если вы соблюдаете правила, вас облагают налогом.

Лоренс Питер.

Союз
Русские долго запрягают, но быстро едут.

Отто фон Бисмарк.

Каждому участку Ю.А.Ковалев дает краткую характеристику.

— Участок дробления стружки обслуживается тремя работниками (оператор стружкодробильного агрегата УДСВ-12, сортировщик и машинист крана)... Участок копрового дробления чугуна (копер К-26М) обслуживается двумя работниками (копровщик и машинист экскаватора)... Участок газовой резки металлолома, здесь трудятся шесть газорезчиков и один машинист крана. До запуска в сентябре 2007 года пресс-ножницы «СОРЕХ» данный участок обслуживали два мостовых крана и двенадцать газорезчиков.

Начальник цеха не случайно акцентирует внимание на количестве обслуживающего персонала. Дело в том, что с внедрением современного ломо-перерабатывающего оборудования труд рабочих стал значительно легче, а производительность их труда значительно выше, и надобность в «лишних» рабочих руках отпала.

— Пресс-ножницы «СОРЕХ» (производства Франции), — продолжает рассказывать Юрий Алексеевич, — могут перерабатывать до 400 тонн металлолома в сутки. Нормальную работу этого агрегата обеспечивают всего четыре человека — оператор, сортировщик и два экскаваторщика.

— Некоторое время назад, — напоминаю начальнику цеха, — здесь работала крановщицей Любовь Александровна Шаламова. Она говорит, что в то время за целый световой день успевали загрузить всего два-три железнодорожных вагона, а сейчас вагон загружают за считанные минуты. Это правда?

— Правда, — подтверждает Ю.А.Ковалев и поясняет: — За нашим цехом закреплено четыре экскаватора, один — отечественного и три — импортного производства грузоподъемностью до семи тонн каждый. Погрузка вагонов данными экскаваторами по сравнению с мостовыми кранами, на которых работала Любовь Александровна, ускорилась более чем в десять раз! Если раньше на загрузку вагона уходило почти шесть часов, то сейчас мы укладываемся в сорок минут.

Союз
Мастерство — это когда «что» и «как» приходят одновременно.

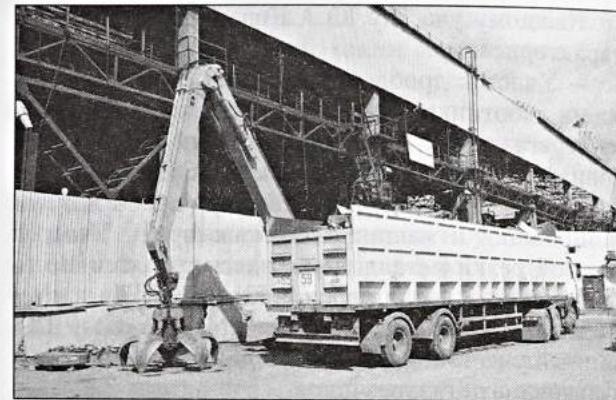
В.Э.Мейерхольд

Союз
Счастье не в том, чтобы делать всегда, что хочешь, а в том, чтобы всегда хотеть того, что делаешь.

Л.Н.Толстой

В тяжелейших условиях войны советский народ сохранил свою металлургию и обеспечил военное производство металлом. Металл высокого качества метко разил фашистского зверя. Металлурги внесли свой вклад в дело победы. Если в 1942 году чугуна выпускалось только 4,8 млн. тонн (вместо 14,9 млн. тонн в 1940 году), стали – 8,1 млн. тонн (вместо 18,3 млн. тонн), проката - 5,4 млн. тонн (вместо 13,1 млн. тонн), то в 1945 году – соответственно 8,8 млн. тонн (59 процентов к довоенному уровню), 12,3 млн. тонн (67 процентов) и 8,5 млн. тонн (65 процентов).

Бычков В.С. –
член коллегии
Министерства черной металлургии
СССР, в годы Великой
Отечественной войны
– заместитель наркома
черной металлургии
СССР



Ломовоз металлом привез

– О некоторых проблемах вспоминал также инженер по транспорту Евгений Степанович Прокопенко, в частности, о проблемах железнодорожных весов и сверхнормативных простоев вагонов. Как сейчас?

– На данный момент цех оснащен небольшим тепловозом ТГМ-1, который своевременно ставит полуwagonы под погрузку, а также на железнодорожные весы посного взвешивания. Одновременно ведется строительство новых железнодорожных весов потележечного взвешивания, которые позволят сократить простои груженых вагонов до минимума. Так что эти проблемы решаются и в скором времени будут в основном сняты.

Во время своеобразной экскурсии по территории цеха мы посмотрели боксы, где квартируют автомобили, цех, где изготавливаются товары народного потребления для работников предприятия (садово-огородный инвентарь, печное оборудование и прочее), заглянули в производственный корпус, в кислородную станцию, ремонтные мастерские. В целом знакомство с Курганским цехом производит приятное впечатление, поскольку в его «лице», как в зеркале, отражается «лицо» всего областного предприятия ЗАО Втормет, включающее в себя восемь цехов и одиннадцать участков, расположенных на территории области. Во всех их, как убедили наши поездки на места, происходят аналогичные перемены. Активно

внедряется современное ломоперерабатывающее и грузоподъемное оборудование, такое как передвижной пресс-сминатель COLMAR (Италия), погрузочные механизмы FUCHS (Германия), высокопроизводительные краны ГПК-5, мощные манипуляторы, ломовозы и многое другое.

Сегодняшний день невозможно представить также без компьютеров, которые совершенно перевернули представление о технических возможностях, изменивших характер работы, связанной с управлением, анализом, расчетами, интеллектуальной памятью. О том, как проходило становление этой службы, узнаем у начальника планово-экономического отдела Ирины Шкодских. Хронология такова.

1984 год. Получены два первых советских персональных компьютера «Искра-554», имевших по 8 кбайт памяти. На этих компьютерах велся расчет заработной платы. Внедрили и эксплуатировали задачу «Учет заготовленного металлома в облстатуправлении». 1992 год. Создан отдел АСУП. 1993 год. Внедрены и эксплуатировались задачи: «Учет заготовленного металлома»; «Учет отгрузки и реализации металлома»; «Складской учет»; «Расчет амортизации и учет основных средств»; «Учет заработной платы»; «Учет взаимозачетов»; «Электронная сверка налогов»; «Консультант-плюс». 1994 год. Внедрены задачи: «Учет расчетов с подотчетными лицами»; «Товарные отчеты»; «Модернизация имеющегося материального обеспечения». В 1999 году предприятие ЗАО Втормет влилось в холдинг, а в 2004-м перешло на сетевой корпоративный продукт «Актив», который объединил все задачи и позволяет получать баланс. В настоящее время на предприятии автоматизировано 45 рабочих мест. Работают задачи «Актив», «1С бухгалтерия-зарплата», «Консультант-плюс», «Автоматизированная отправка отчетов в налоговую инспекцию», «2 клиент банка», а также старые программы «Товарный отчет», «Учет заготовки».

Самое важное – вместе с техническим прогрессом, внедрением передовых технологий, изменени-

Тот, кто с детства знает, что труд есть закон жизни, кто смолоду понял, что хлеб добывается только в поте лица, тот способен к подвигу, потому что в нужный день и час у него найдется воля его выполнить и силы для этого.

Жюль Верн

ем качества труда меняются кадры. Сегодняшние руководители, специалисты, рядовые работники – это, как правило, люди образованные, талантливые, с высокой внутренней и внешней культурой. Они идут на работу не для того, чтобы отбыть «трудовую повинность» ради куска хлеба, как это было в военные, послевоенные годы, а для того, чтобы реализовать профессиональные способности и свои творческие планы, что приносит им моральное удовлетворение и радость. При этом не забывают и о духовной пище. Например, машинист крана Макушинского цеха Надежда Башкирова говорит о себе: «Очень люблю читать. С тех пор, как в первом классе взяла в руки книгу, не расстаюсь с ней до сих пор. В книгах нахожу много нового, интересного, полезного. Чтение приносит мне удовольствие и успокоение».

Весовщик Мишキンского цеха Светлана Галанова также не прочь посидеть с книгой или интересным журналом. Когда становится трудно или некрасиво на душе, она вспоминает слова философа о том, что если жизнь кажется невыносимой, нужно оглянуться вокруг – возможно, она у кого-то еще хуже. Это помогает взять себя в руки и отогнать хандру.

Уникальными творческими способностями обладает инженер по транспорту Евгений Прокопенко. В 1957 году, сразу после окончания института, он, как талантливый вокалист, получил право выступить на Всемирном фестивале молодежи и студентов в Москве. В Кургане активно участвовал в художественной самодеятельности – со сцены Дома культуры железнодорожников радовал коллег своим дивным голосом и виртуозной игрой на скрипке. Он также в совершенстве владеет искусством каллиграфии, в наше время утратившем, к сожалению, практическую значимость – может прямо на ваших глазах вывести буквы славянской вязью, каковой украшались нередко государственные казначейские билеты.

Одаренных, талантливых, увлеченных людей в ЗАО Втормет много. Каждый из них заслуживает отдельного очерка, повести, и они, несомненно, появятся на страницах газет, журналов, книг.

«Красиво жить» – не просто звук пустой. Лишь тот, кто в мире красоты умножил трудом, борьбой, – тот жизнь красиво прожил, воистину увенчан красотой.

И.Бекер

Во время экскурсии по Курганскому цеху появилось огромное желание заглянуть в отдел снабжения, точнее, в профком, которым руководит начальник этого отдела Олег Юрьевич Бессонов. Дело в том, что профсоюзная организация всегда была гордостью предприятия, его боевым авангардом, воспитывала своих работников в лучших традициях патриотизма и преданности делу, которому они служили. В суровых повседневных буднях она закалялась сама и закаляла членов своей организации, являясь для них школой жизни, школой коммунизма.

Крылатая фраза «Профсоюзы – школа коммунизма» была сформулирована в 1921 году на X съезде ВКП/б/ и записана в резолюцию «О роли и задачах профсоюзов». Им, как самой массовой общественной организации, предоставлялись широкие права в управлении производством, выработке хозяйственных планов и программ, организации соревнования, подведения итогов, определения победителей, их моральном и материальном поощрении. Кроме того, согласно решениям съезда партии, профсоюзы активно занимались вопросами укрепления производственной дисциплины, улучшения условий труда, морально-нравственного воспитания работников, организацией культурно-массовых мероприятий, решением социально-бытовых и других проблем.

Так было на протяжении многих десятилетий.

А как сегодня? Какие задачи решает профсоюзная организация в новых для нее социально-экономических условиях, условиях рынка? Об этом мы и завели разговор с председателем профкома.

– Профсоюзная организация, – говорит Олег Юрьевич, – родилась вместе с предприятием и вместе вот уже семьдесят лет идет с ним по жизни. На сегодняшний день в ее составе 340 человек из 417 работающих. Задачи, как и в прошлые годы, приходится решать самые разные. На первое место я бы поставил охрану труда, потому что это связано со здоровьем людей, их настроением, трудовой и производственной дисциплиной. Вопрос решаем совместно с администрацией. В

Патриотизм есть не что иное, как желание трудиться на пользу своей страны, и происходит не от чего другого, как от желания делать добро, – сколько возможно больше и сколько возможно лучше.

Н.А.Добролюбов

результате до недавнего времени у нас не было ни одного случая травматизма. К сожалению, за последние три года эта статистика немножко ухудшилась. Хотя травматизм не связан с основной производственной деятельностью — переработкой металломолома, а связан с автомобильными авариями, проблема есть, и мы ее решаем. Беспокоит нас также то, что на территории наших цехов и участков стали проникать злоумышленники и нападать на охранников. Был даже трагический случай со смертельным исходом. Поэтому совместно с администрацией приняли решение — снабдить всех наших охранников эффективными средствами экстренного вызова милиции.

— Между коллективом и администрацией бывают трения, спорные вопросы?

— Бывают, конечно. Вот не так давно рассматривали список профессий и должностей, подпадавших под сокращение. У администрации были свои аргументы, у профкома — свои. В итоге был найден компромисс, и некоторых работников, кандидатов на сокращение, нам удалось отстоять, они продолжают работать. Теперь основное внимание обращаем на молодежь, которая поступает к нам на работу, стараемся передать им опыт ветеранов, привить уважение к нашим трудовым традициям.

— В «старые добрые времена» основным коньком профсоюзов была организация социалистического соревнования. В ходе него выявляли передовиков, рационализаторов, новаторов, которые становились затем героями, лауреатами, заслуженными работниками. Им оказывались и соответствующие почести в виде путевок в санатории, денежных премий, ценных подарков. Как эти вопросы решаются сейчас?

— Сейчас социалистического соревнования, как такового, нет. Однако по итогам месяца, квартала, года результаты работы каждого члена коллектива обязательно учитываем и лучших работников поощряем. Договорились с администрацией, и записали в колдоговоре, оказывать передовикам материальное вознаграждение — до пяти тысяч рублей, в зависимости от стажа работы на

предприятии. Решаем также вопросы улучшения санитарно-бытовых условий в цехах и участках, повышения культуры производственного быта и отдыха.

— Вы сказали, что основное внимание сейчас обращаете на молодежь, которая приходит к вам на работу. А это как раз та категория работников, которую нужно не только научить любить профессию, но и закрепить на производстве так, чтобы им было здесь надежно и комфортно. Что для этого делается?

— Оказываем помощь молодым работникам в устройстве их детей в детсады. Решить эту проблему им самим практически невозможно, потому что стоимость путевки для поступления в детсад колеблется от 30 до 45 тысяч рублей. Поэтому проблему предприятие Втормет берет на себя. У нас три подшефных детских садика: один в поселке Энергетиков и два — в центре города. Мы за свой счет проводим в этих детских учреждениях (по их просьбе) текущие и капитальные ремонты кровли, крыш, помещений, а взамен получаем у них необходимые нам путевки. Для ребят дошкольного и школьного возраста организуем на предприятии выставки детского творчества (рукоделие, конструирование и т.д.), детского рисунка, конкурсы на лучший плакат, поздравительную открытку, другие мероприятия, которые обычно проводятся в День защиты детей, 1 июня, и в канун каждого Нового года. В летнее время организуем для детей до 15-летнего возраста оздоровительный отдых в пионерских лагерях. Нынешним летом двенадцать наших ребят в составе группы курганских школьников отдыхали, купались и загорали на побережье Черного моря.

— В прошлом году я был свидетелем проводившегося конкурса профессионального мастерства — соревновались газорезчики, и это было похоже на праздник.

— В каждом человеке живет азарт, здоровое чувство честолюбия, желание показать свои лучшие деловые и профессиональные качества. Поэтому, любые соревнования для их участников

Жалеть о сказанном
мне приходилось,
о несказанном — ни-
когда.

Ксенофонт

Самое трудное — поз-
нать самого себя, са-
мое легкое — давать
советы другим.

Фалес

Гимнастика, физи-
ческие упражнения,
ходьба должны про-
чно войти в повсед-
невный быт каждого,
кто хочет сохранить
работоспособность,
здоровье, полноцен-
ную и радостную
жизнь.

Гиппократ.

Легче зажечь одну
маленькую свечу, чем
клясть темноту.

Конфуций.

становятся действительно праздником. Конкурсы газорезчиков у нас стали уже традиционными. Будем также готовить конкурсы профессионального мастерства рабочих других профессий, в частности, автомобилистов — на лучшее знание правил дорожного движения и вождение автомобиля.

Кстати, мы ежегодно организуем и проводим мероприятия, не только связанные с производством, но и культурно-массовые, спортивные. Например, проводили чемпионат по футболу среди структурных подразделений предприятия в закрытых помещениях в зимнее время. Летние месяцы для нас — горячая стадия, и все силы отдаются выполнению главной задачи — заготовке, переработке и отгрузке металломолота нашим потребителям.

Торжественно, весело, с приподнятым настроением отмечаем новогодние вечера, «мужской» и «женский» дни 23 февраля и 8 марта, а также наш профессиональный праздник, как правило, с выездом на природу, — День металлурга. Вообще во всем этом заслуга не только профсоюзной организации, профкома, но и администрации, потому что делаем одно общее дело и к намеченной цели шагаем в одной упряжке.

— Вот и сейчас, — завершает разговор Олег Юрьевич, — совместно с администрацией активно готовимся к проведению 70-летнего юбилея ЗАО Втормет. Разрабатываем сценарий, составляем список гостей. Самое почетное место за праздничным столом займут наши прославленные ветераны — те, кто закладывал фундамент предприятия и своим самоотверженным трудом внес достойный вклад в становление и развитие сегодняшнего набирающего силу производства, которым все мы по праву гордимся.

Размышляя над сказанным и услышанным, анализируя историю предприятия от его первых и до сегодняшних дней, хотелось бы высказать вот какую мысль. Первопроходцам, первооткрывателям, основателям, пионерам в той или иной области производства, науки, культуры

благодарные потомки ставили и ставят памятники, обелиски, устанавливают мемориальные доски. Думается, первопроходцы Курганского отделения (управления) Главвторчермет также достойны такой чести. Поэтому было бы неплохо, если бы в связи с 70-летием со дня образования в Курганской области предприятия по заготовкам металломолота установить на сохранившейся стене «старого» цеха или на фасаде административного здания памятную табличку с примерным текстом:

«Рабочим, ИТР, служащим, командирам производства Курганского отделения (управления) Главвторчермет за самоотверженный героический труд в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов и послевоенного мирного строительства. Ваш трудовой подвиг будет жить в веках. Курган. 15 ноября 2008 года». А рядом установить другую табличку — с изображением кувалды, зубила и ручной тележки, как орудий символов героического, самоотверженного труда, с помощью которых коллектив цеха сражался в тылу за металл, помогая фронту ковать великую Победу. Это будет иметь огромный воспитательный момент, и вдохновлять будущие поколения работников на новые трудовые подвиги.

Бот на этой эмоциональной волне, пожалуй, и закончим наш рассказ, посвященный 70-летию курганского областного предприятия ЗАО Втормет.

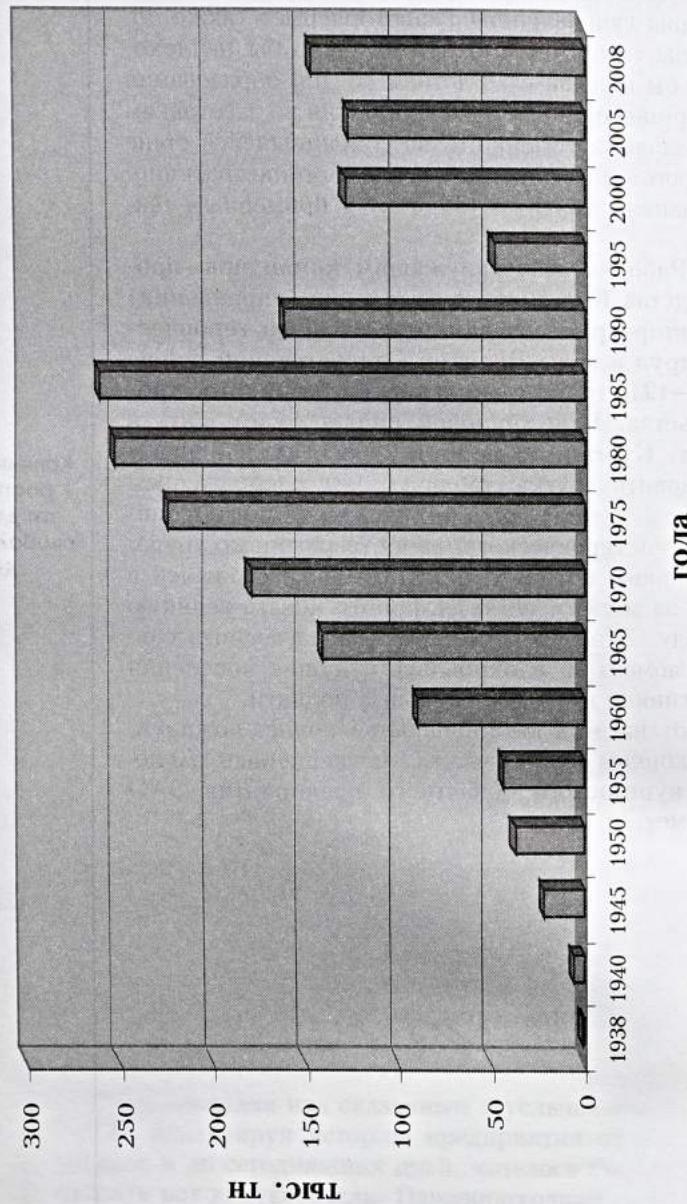
Конечный вывод мудрости земной: лишь тот достоин жизни и свободы, кто каждый день за них идет на бой.

В.Гете

Время успело за-
пахать траншеи на
полях былых сраже-
ний, но оно никогда
не сможет ослабить
память о великом
подвиге советского
народа в сердцах
и умах поколений.
Даже дела сказоч-
ных и былинных геро-
ев бледнеют перед
тем, что совершил в
те годы наш народ,
повергнув в прах
чудовищные орды
самого мощного им-
периалистического
хищника.

Поспелов П.Н. —
академик, в годы
Великой Отечественной
войны — главный редак-
тор газеты «Правда»

Отгрузка металломолома предприятием «Втормет»



ОРГКОМИТЕТ. Слева направо: О.Ю. Бессонов, А.Ю. Тайницкий, О.В. Гончарова, В.А. Каменев, С.А. Панфилов (председатель), В.И. Шаламов, В.В. Рыбин, И.Г. Шкодских, А.П. Павлов



2005 год. 60-летие Великой Победы. Слева направо:
1-й ряд: Глушко Надежда Андреевна, Готовец Раиса Федоровна,
Самко Таисья Федоровна, Теселкина Александра Николаевна,
Шубина Антонина Владимировна;
2-й ряд: Антипин Аркадий Сергеевич, Юферов Иван Семенович,
Шаламов Владимир Иванович, Бердников Григорий Васильевич,
Панфилов Сергей Александрович, Федорова Валентина Андрияновна



Слева направо: Рыбин Владимир Валентинович – главный механик,
Демьяновских Юрий Александрович – начальник транспортного цеха,
Павлов Владимир Викторович – начальник РСУ

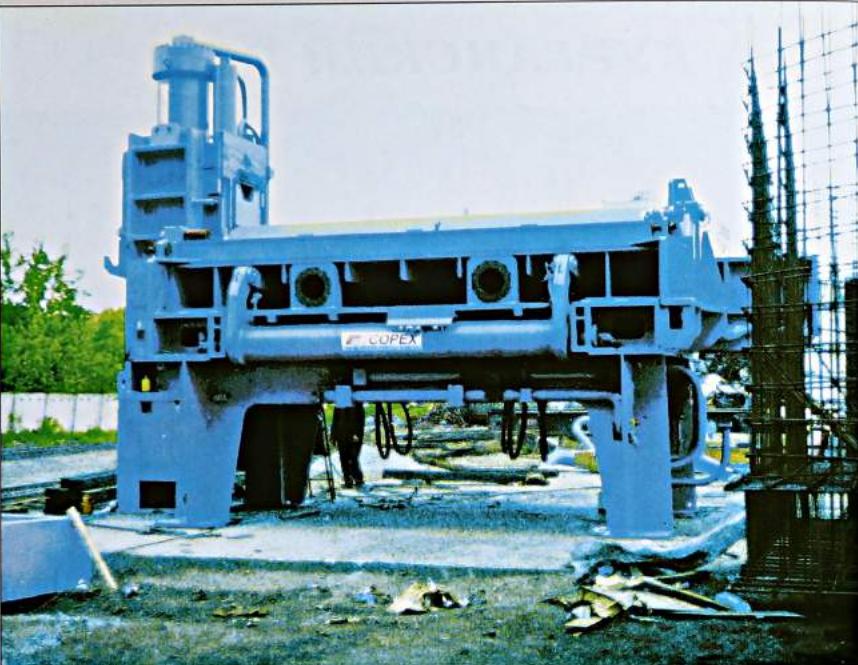
КУРГАНСКИЙ ЦЕХ



Крановщицы – гордость Курганского цеха



Площадка приемки и сортировки металлолома



Пресс-ножницы SOREX



Лобов Алексей Николаевич, оператор пресс-ножниц SOREX



Слева направо: Тайницкий Александр Юрьевич – главный инженер, Шкодских Евгений Леонидович – начальник производственного отдела, Рыбин Владимир Валентинович – главный механик



Пухов Николай Константинович, токарь

ШАДРИНСКИЙ ЦЕХ



Диспетчерская



Саловаров Александр Витальевич, слесарь по ремонту и испытанию кислородных баллонов



Производственная площадка

ЛЕБЯЖЬЕВСКИЙ ЦЕХ



Весовая

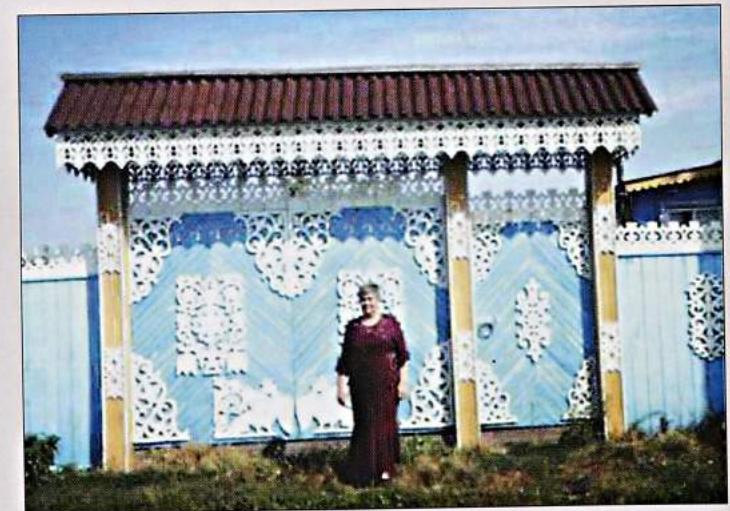


Комната отдыха. Обеденный перерыв

МИШКИНСКИЙ ЦЕХ



Коллектив Мишкинского цеха. Слева направо: Степанов Николай Николаевич – крановщик, Силин Владимир Петрович – начальник цеха, Галанова Светлана Владимировна – весовщик, Ярков Эдуард Валерьевич – газорезчик



Резные ворота дома Галины Николаевны Холиной

ЮРГАМЫШСКИЙ ЦЕХ



Коллектив цеха



Офис и территория цеха

КОНКУРС ГАЗОРЕЗЧИКОВ



Участники соревнований профессионального мастерства. 2007 год



Время пошло...



Комиссия подводит итоги



*Грицких Наталья Сергеевна,
машинист крана ГПК-5*



*Победители соревнований:
первое место – газорезчик Шадринского цеха С.В. Сметанин,
второе место – газорезчик Петуховского цеха В.В. Задорожный,
третье место – газорезчик Кетовского участка В.Н. Катугин*



На первомайскую демонстрацию, как на праздник. 2006 год





Цветы Эльвире Валерьевне
в день рождения, 17 августа



Совет да любовь!
Родители многодетной семьи:
Любовь Леонтьевна – мать-
героиня и Николай Афанасьевич
Глушки – газорезчик Лебяжьев-
ского цеха, кавалер ордена
«Знак Почета»



Отдыхаем!

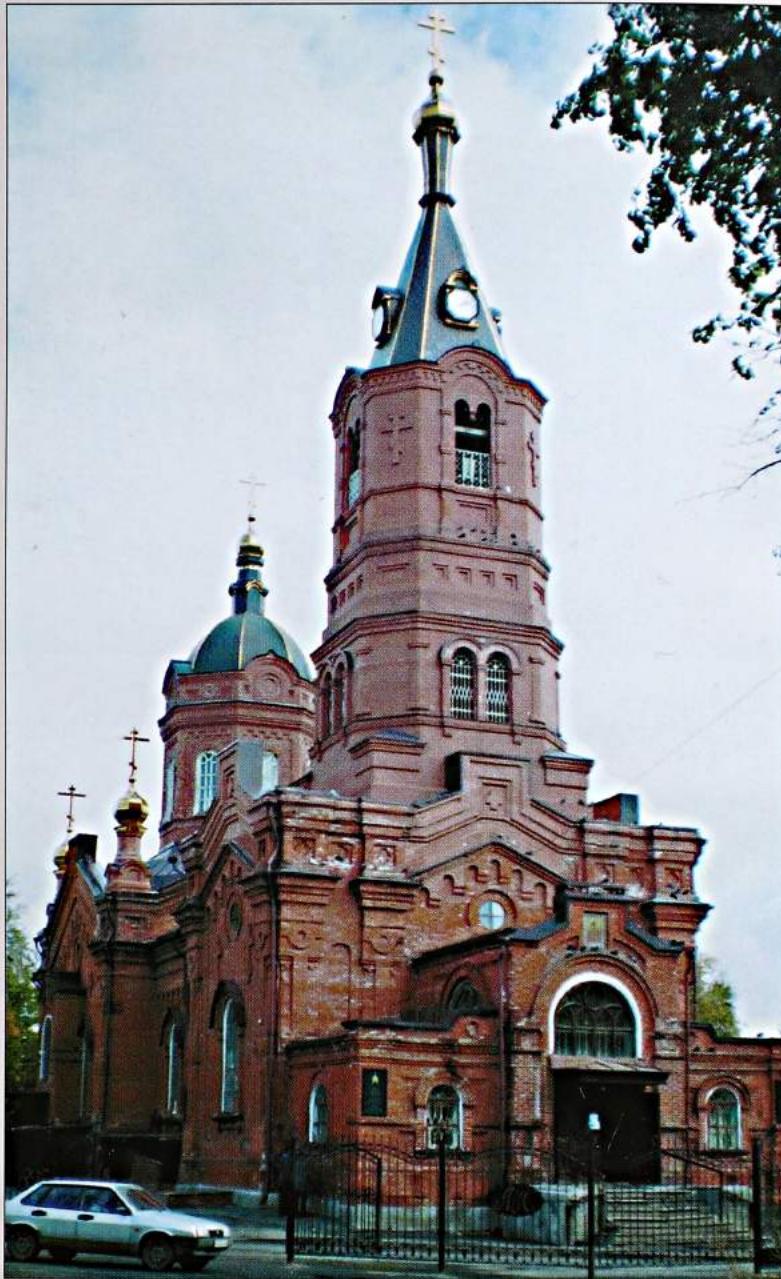


Боевой коллектив общепита: Татьяна Воинкова, Ирина Филимонова,
Елена Колоскова, Валентина Журба



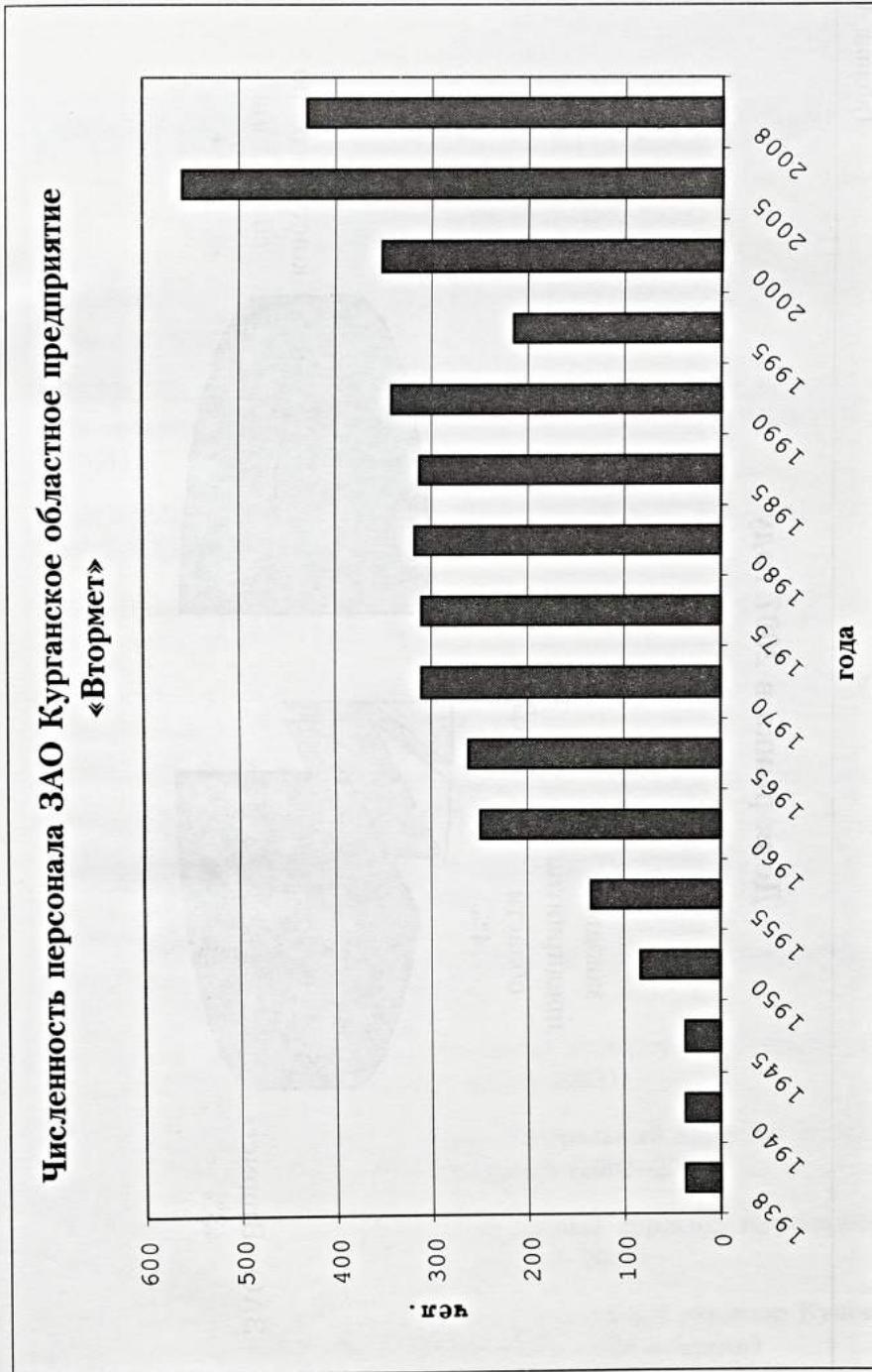
Охотничий трофей Юрия Демьяновских

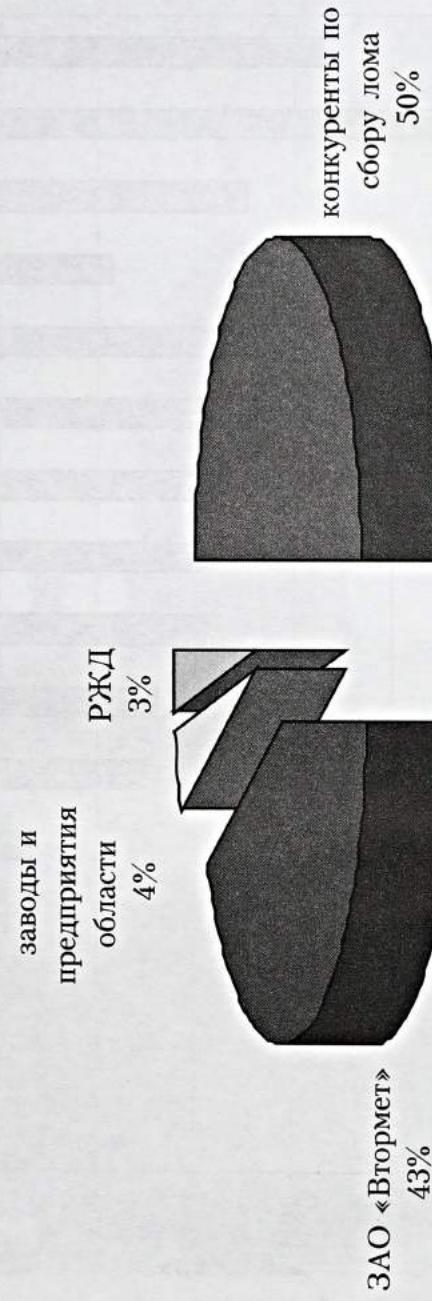
ВОЗРОЖДЕНИЕ



Кафедральный собор св. Александра Невского.
Основан в 1896 году попечительством Д.И.Смолина.
Разрушен в 1929-м. Восстановлен в 2006 году

Таблица 3



Доля рынка в 2007 году

*Из одного металла льют:
медаль за бой, медаль за труд*

Они сражались за металл**Руководители Курганского
предприятия Вторчермет**

УСТИНОВ Сергей Иванович. Директор Курганского отделения Урало-Башкирской конторы Главвторчермет (1938–1939)

ДЮЖЕВ Василий Ильич. Директор Курганской областной конторы Главвторчермет (с 1951 года – Курганского областного управления) (1939–1954)

СЛАБИНСКИЙ Иван Сергеевич. Директор Курганского областного управления Главвторчермет (1955–1970)

СУХОВ Николай Николаевич. Директор Курганского областного управления Главвторчермет (1970–1976)

ПОЛЮТОВ Николай Васильевич. Директор Курганского областного управления Главвторчермет (1976–1984)

ЕЛАГИН Александр Степанович. Директор Курганского областного управления Главвторчермет (1984–1991)

МАКСИМОВ Владимир Иванович. Директор Курганского областного управления Главвторчермет (1991–1999)

ШАЛАМОВ Владимир Иванович. Директор Курганского областного управления Главвторчермет (1999–2000)

ИВАНОВ Сергей Петрович. Генеральный директор Курганского областного предприятия «ЗАО Втормет» (2000–2002)

ПАНФИЛОВ Сергей Александрович. Генеральный директор Курганского областного предприятия «ЗАО Втормет» (2002–2005)

ИВАНОВ Виталий Васильевич. Генеральный директор Курганского областного предприятия «ЗАО Втормет» (2005–2008)

ПАНФИЛОВ Сергей Александрович. Генеральный директор Курганского областного предприятия «ЗАО Втормет» (2008-н/время)

Главные инженеры с 1948 по 2008 год

Гегель Степан Георгиевич – 1948–1956

Саранин Виктор Васильевич – 1957–1969

Омельченко Владимир Николаевич – 1970–1971

Максимов Владимир Иванович – 1971–1976

Ананьев Юрий Егорович – 1976–1977

Старцев Александр Сергеевич – 1977–1982

Алешинцев Игорь Леонидович – 1982–1987

Максимов Владимир Иванович – 1987–1991

Рахманин Петр Николаевич – 1991–1999

Стрекалев Геннадий Васильевич – 1999–2003

Нечепаев Евгений Николаевич – 2003–2005

Тайницкий Александр Юрьевич – 2005-н/в

Кавалеры государственных наград

Самко Анатолий Петрович – ордена Трудовой Славы II и III степени

Паньков Геннадий Данилович – орден Трудовой Славы III степени

Сафонова Валентина Степановна – орден Трудовой Славы III степени

Шаламова Любовь Александровна – орден «Знак Почета»

Глушко Николай Афанасьевич – орден «Знак Почета»

Сырцов Евгений Сергеевич – орден «Знак Почета»

**Вахмянин Вениамин Викторович – медаль ордена «За заслуги перед
Отечеством».**

Шаламов Владимир Иванович – Почетный металлург.

Федорова Валентина Андрияновна – Почетный металлург.

Воинкова Валентина Никифоровна – Почетный донор СССР.

Прокопенко Евгений Степанович – Почетный железнодорожник.

Ветераны – народ боевой



**САПАКОВ
Михаил Александрович –**
работал районным инженером по заготовкам металлолома по Альменевскому району с 1977 по 1988 год. Участник Великой Отечественной войны.



**ШАТУНОВ
Аркадий Павлович –**
работал районным инженером по заготовкам металлолома по городу Кургану с 1976 по 1981 год. Участник Великой Отечественной войны.



**ПИЛЮГИН
Петр Николаевич –**
работал районным инженером по заготовкам металлолома по Катайскому району с 1984 по 1990 год. Участник Великой Отечественной войны.



**ДРОНОВ
Анатолий Петрович –**
работал районным инженером по заготовкам металлолома по Мокроусовскому району с 1982 по 1986 год. Участник Великой Отечественной войны.



**АБДРАШИТОВ
Юрий Ефимович –**
работал начальником Шумихинского цеха с 1968 по 1984 год, участник Великой Отечественной войны.



**ПОПОВ
Николай Викторович –**
работал начальником Шумихинского цеха с 1968 по 1984 год, участник Великой Отечественной войны.



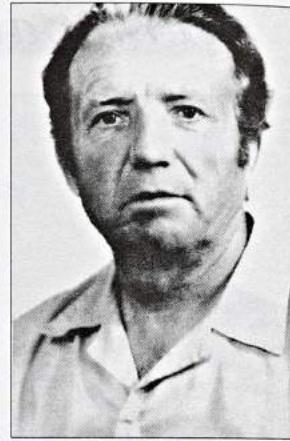
МАКАРОВ
Александр Иванович –

работал на предприятии в городе Кургане в 1983–1984 годах инженером гражданской обороны. Участник Великой Отечественной войны.



МАТВЕЕВ
Виктор Федорович –

работал машинистом ломоперерабатывающего оборудования в 1956–1981 годах. Участник Великой Отечественной войны.



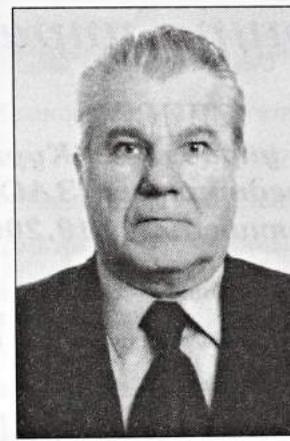
СОКОЛОВ
Петр Семенович –

работал начальником Юргамышского цеха с 1976 по 1985 год, участник Великой Отечественной войны.



ГАПОНЮК
Николай Семенович –

работал в системе Втормет с 1963 до конца 70-х годов инженером управления, многие годы возглавлял профком.



ПАВЛОВ
Александр Петрович –

работает в ЗАО «Втормет» с 1976 года начальником Курганского цеха, заместителем директора по заготовкам. Сейчас на пенсии, но в меру своих сил продолжает работать.



КАЛИНИЧЕВ
Михаил Васильевич –

работал в системе Втормет, в том числе начальником Курганского цеха с 1964 по 1975 год.



КОРОВЯКОВА
Мария Степановна –

работала начальником производственно-экономического отдела с 1974 по 1988 год.



СЫРЦОВ
Евгений Сергеевич –

начальник кислородной станции в 1977–2004 годах. Ветеран труда, кавалер ордена «Знак Почета».



ГОГОЛЕВ
Николай Михайлович –

работал в системе Втормет на разных инженерно-технических должностях с 1941 до середины 60-х годов.



ШУБИН
Николай Зиновьевич –

работал начальником Лебяжевского цеха с 1961 по 1982 год, участник Великой Отечественной войны.



ИВАНОВ
Александр Петрович –

работал старшим районным уполномоченным по городу Кургану с 1966 по 1991 год.



ВОИНКОВА
Валентина Никифоровна –

работала инженером производственно-заготовительного отдела в 1961–1991 годах.

Структура управления

СПИСОК аппарата управления Курганского областного предприятия ЗАО «Втормем» по состоянию на 01.10.2008 года

Панфилов Сергей Александрович – генеральный директор
Шаламов Владимир Иванович – первый зам. генерального директора
Копасов Виктор Александрович – зам. генерального директора по
режиму и безопасности
Федорова Валентина Андрияновна – главный бухгалтер
Тайницкий Александр Юрьевич – главный инженер
Рыбин Владимир Валентинович – главный механик
Шкодских Евгений Леонидович – начальник производственного отдела
Зотин Денис Викторович – начальник отдела сырья
Шкодских Ирина Геннадьевна – начальник экономического отдела
Бессонов Олег Юрьевич – начальник отдела снабжения
Гончарова Ольга Владимировна – начальник отдела кадров
Демьянских Юрий Александрович – начальник транспортного цеха
Аникина Лариса Николаевна – начальник юридического отдела
Протопопов Олег Петрович – начальник кислородной станции
Родионов Михаил Иванович – начальник ОТК
Литвинова Лидия Васильевна – начальник отдела информационного
обеспечения
Павлов Владимир Викторович – начальник ОКСа
Васильева Эльвира Валерьевна – секретарь-референт

Начальники цехов

Ковалев Юрий Алексеевич – Курганского
Каменев Владимир Александрович – Лебяжьевского
Сарсенов Жумагали Магазович – Макушинского

Силин Владимир Петрович – Мишкинского
Пуз Владимир Иванович – Петуховского
Ильяшенко Иван Иванович – Шадринского
Кондратьев Александр Анатольевич – Шумихинского
Ваганов Александр Михайлович – Щучанского
Кудрявцев Сергей Дмитриевич – Юргамышского

Начальники участков

Рыбин Виктор Владимирович – Белозерского
Семенов Вячеслав Ремович – Каргапольского
Тарасов Сергей Леонидович – Кетовского
Андреев Юрий Алексеевич – Куртамышского
Алтунин Владимир Семенович – Половинского
Савенко Александр Михайлович – Целинского
Леонтьев Александр Петрович – Шатровского
Студенихин Сергей Георгиевич – Частоозерского
Мальгин Игорь Яковлевич – Далматовского

Профсоюзный комитет ЗАО Втормем:

Бессонов Олег Юрьевич – председатель
Гончарова Ольга Владимировна – казначей
Кашаев Виктор Анатольевич – председатель комиссии по трудовым
спорам
Иванова Ольга Васильевна – председатель комиссии по делам моло-
дежи и детства
Андреева Ольга Александровна – член комиссии по трудовым спорам
Гилев Игорь Анатольевич – председатель комиссии по культурно-ма-
совой и спортивной работе

«ВЫРВАННЫЕ» СТРАНИЦЫ **(Послесловие)**

Всемидесятилетней истории Курганского областного предприятия ЗАО «Втормет» не сохранились, к сожалению, самые первые и, возможно, самые важные страницы. За дымкой далекой предвоенной поры затерялись следы первого руководителя Курганского отделения Главвторчермета. Известна была лишь его фамилия — Устинов. Он проработал всего один год, с 1938 по 1939-й. После него не осталось в Кургане ни родственников, ни сослуживцев.

Сделал запрос в областной архив общественно-политической документации. Нашли — Устинова Степана Афанасьевича. Биография говорила, что это — он. Родился в Чусовском районе Свердловской области в 1903 году. Член ВКП/б/. Работать начал на Чусовском заводе: гонщик по подвозке дров (тогда доменные печи топили дровами); заслонщик марганцовского цеха, машинист отдела слитков, бригадир электрокранов. Самое то! Металлург — ему прямая дорога во Вторчермет.

С 1935 года, после окончания шестимесячных юридических курсов, работал в Курганском округе

прокурором Варгашинского района. И в 1938 году, получив строгое партийное взыскание, вполне мог отправиться руководителем вновь создавшегося предприятия, специфика которого ему была знакома. Однако вскоре обнаружил в архивах платежную ведомость Курганского отделения Вторчермет за 1938 год, из которой следовало, что подлинным директором является не Степан Афанасьевич, а Сергей Иванович Устинов. А на подлинного директора нужных документов не оказалось.

Где искать? Курганское отделение Вторчермет подчинялось Урало-Башкирской конторе, центр которой находился в г. Свердловске. Но с 1 января 1940 года Курганское отделение вышло из состава Урало-Башкирской конторы и подчинялось Челябинской межобластной конторе, а сам Курганский округ (район) с 1934 по 1943 год входил в состав Челябинской области. По логике интересующие меня документы могли находиться в Челябинске. Обратился с письмом в Челябинский областной Госархив. Через неделю пришел ответ: «На ваш запрос сообщаем, что документы Курганского отде-

ления Урало-Башкирской конторы Главвторчермет к нам на хранение не передавались. Сведений о первых директорах Курганского отделения Устинове Сергееве Ивановиче и Дюжеве Василии Ильиче не имеется. Директор ГУ ОГАЧО И.И. Вишев, археограф И.Н. Морозова».

Дальнейшие поиски привели в Свердловск, где когда-то располагалась штаб-квартира Урало-Башкирской конторы. Встретился с директором ГАСО Анатолием Алексеевичем Окуневым, объяснил просьбу и получил разрешение для работы с архивными материалами. Заведующая читальным залом Лариса Геннадьевна Екимова очень старалась помочь иногороднему посетителю — срочно оформляла заказы и немедленно приносила выписанные дела. Спасибо ей. Но, к сожалению, снова не повезло. В фонде Р-600, где могли быть разыскиваемые материалы, из 45 дел сохранилось лишь три, на остальных стоят штампики: «Выбыло». Правда, одно из направлений деятельности конторы все же осталось, это «Урало-Башкирская контора по сбору прокатно-тянутых изделий и цветных металлов». Как говорят, Федот да не тот. Могли сохраниться нужные сведения по черным металлам в фонде Р-1814, оп. 4 «Главное управление металлургической промышленности Урала». Но и здесь пестрят штампики «Выбыло». Дела выбывают, объясняют архивари-

сы, по причине их ветхости или же как утратившие научный и практический интерес.

И все же восстановить некоторые «вырванные» страницы истории Курганского предприятия ЗАО «Втормет», пусть не полностью, но, думается, удалось — благодаря профессиональным знаниям и доброжелательности работников Государственного архива Курганской области, Государственного архива общественно-политической документации Курганской области, Курганской областной универсальной научной библиотеки им. А.К.Югова, Курганского областного краеведческого музея, ветеранов, всего коллектива Курганского предприятия ЗАО «Втормет», помогавших восстанавливать по крупицам события и факты давно минувших дней.

Выражаю всем искреннюю благодарность за помощь.

Слова признательности — коллективу ОАО полиграфический комбинат «Зауралье» за высокий профессионализм в полиграфическом и художественном оформлении книги.

Желаю коллективу ЗАО «Втормет» счастья, благополучия, новых трудовых побед.

С юбилеем вас! Дай Бог вам сил и здоровья работать творчески, самоотверженно, вносить и впредь свой достойный вклад в укрепление железных мускул нашей отечественной металлургии.

Юрий Агафонов

Литература, источники

- Коротков Г., Кориачев Д.** Вторичные черные металлы, М., 1979.
- Косенко В., Тарасов К., Щепанский В.** Вторая жизнь металла, Днепропетровск, 1983.
- Пирогов Н., Сушон С., Завалко А.** Вторичные ресурсы: эффективность, опыт, перспективы, М., 1987.
- Медовар Б.** Металлургия. Вчера, сегодня и завтра, Киев, 1986.
- ГУ «ГАОПДКО»:**
- Ф. 10, оп. 5, д. 265 «Протокол заседания...».
 - Ф. 96, оп. 1, д. 3871 «Личное дело...».
 - Ф. 166, оп. 1, д. 120, лл. 41–44 «О мероприятиях».
 - Ф. 166, оп. 1, д. 295, лл. 4,5 «Докладная записка».
 - Ф. 166, оп. 2, д. 92, лл. 27–30 «О плане заготовки».
 - Ф. 166, оп. 2, д. 335, лл. 13–14, 30–30-об. «Секретно».
 - Ф. 166, оп. 2, д. 482, лл. 43, 49, «Личное дело».
 - Ф. 166, оп. 3, д. 21, лл. 33–35 «О мероприятиях».
 - Ф. 166, оп. 3, д. 39, лл. 11–14 «О мероприятиях».
 - Ф. 166, оп. 3, д. 49, лл. 57–60 «О мероприятиях».
 - Ф. 166, оп. 4, д. 14, лл. 70–71 «О выполнении».
 - Ф. 166, оп. 5, д. 389, лл. 8, 12, 12-об, «Личное дело».
 - Ф. 166, оп. 10, д. 61, лл. 11–13 «О мерах...».
 - Ф. 166, оп. 10, д. 273, лл. 7–8 «Докладная записка».
 - Ф. 166, оп. 14, д. 20, л. 51 «Телеграмма».
 - Ф. 166, оп. 146, д. 568, лл. 3, 3-об, «Личное дело».
 - Ф. 166, оп. 156, д. 161, лл. 5, 9, 9-об, «Личное дело».
 - Ф. 166, оп. 364, д. 179, лл. 36, 37, 37-об, «Личное дело».

ГУ ГАКО:

- Ф. 470, оп. 1, д. 359, лл.7, 27, 50–54, 81, «Акты, договоры, инструкции».
- Ф. 638, оп. 2, д. 139, лл. 29, 32, 62, 82, 88, «Справки, переписка».
- Ф. 705, оп. 1, дд. 1, 2, 11, 24, 52, 78, «Приказы, распоряжения, телеграммы».
- Ф. 705, оп. 2, дд. 8, 16, 25, 40, 46, 48, 59, 68, 83, 94, «Протоколы, письма».

Ф. 705, оп. 2, дд. 103, 134, 156, 189, 190, 195, 205, 216 «Протоколы, списки».

Ф. 1541, оп. 2, дд. 277, 292, «Решения»

Ф. 1541, оп. 7, д. 133, лл. 225–226, «Правительственная, справка».

Ф. 1591, оп. 4, дд. 987, 1805, 2592, 2860, «Годовые отчеты».

Ф. 1664, оп. 1, дд. 118, 139, «Факты, справки, информация».

Курганский областной краеведческий музей:

Ф. 25, оп. 1, первый раздел, НВ 15404 «Накладная на металлолом».

Ф. 25, оп. 1, второй раздел, НВ 13058 «Плакат».

Газеты:

«Советское Зауралье», 1992.

«Курган и курганцы», 1995, 1999.

«Курган-экспресс», 1993.

«Субботняя газета», 1999.

«Зауралье», 2000.

«Новый мир», 1994.

ГОСО:

Ф. Р-600, оп. 1. дд. 28–30, Урало-Башкирская контора.

Ф. Р-1814. оп. 4. Главное управление metallurgicheskoy promyshlennosti Urala.

СОДЕРЖАНИЕ

В фарватере времени	3
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ: НА ЖЕЛЕЗНОМ НАПРАВЛЕНИИ ..	7
Выше пирамиды Хеопса.....	7
Первоначальное накопление металлов.....	8
В самостоятельное плавание	14
Распоряжения Василия Дюжева.....	21
Железные вихри войны	28
Внимание и помощь «верхов»	35
Что оставалось за «кадром»?	42
Усталость металлов	49
ЧАСТЬ ВТОРАЯ: ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ ..	59
Время собирать камни	59
Курганный цех	65
Техническое перевооружение предприятия	78
Агитационно-пропагандистская работа	84
Холодный душ для горячих голов	95
Мавр сделал свое дело.....	98
Товарищ Сухов.....	103
Остался в памяти и в делах	116
Последний советский мажор.....	128
ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ: ВОСТРЕБОВАН И ОБРЕЧЕН НА УСПЕХ ..	133
Бартерный сезон	133
Надежное плечо железнодорожников.....	150
Случай, подаривший счастье	155
На работу во Втормет – по конкурсу!	160
Курганный цех меняет «лицо»	165
Таблицы, сводки, диаграммы.....	176
«Вырванные» страницы	186
Литература, источники	188

Юрий АГАФОНОВ

МЕТАЛЛЫ. ЛЮДИ. ЖИЗНЬ

Технический редактор **Л. Боровкова**
Корректоры: **Г. Искулова, О. Мурашова, Т. Панкова**
Компьютерная верстка – **Т. Михайлова**
Дизайн обложки – **А. Соловьева**

Книга издана в авторской редакции

Формат 70x100/16. Объем 12 физ. л. + цв. вкл. 16 стр.
Бумага «ВХИ». Печать офсетная. Гарнитура «KudrashovC».
Тираж 500 экз. Заказ 1179.

ООО «Полиграфический комбинат «Зауралье»,
640022, г. Курган, ул. К. Маркса, 106

200.00



2